

Большое спасибо за покупку нового автомобиля Soueast.

Чтобы узнать, как правильно эксплуатировать и обслуживать автомобиль, внимательно прочитайте данное руководство.

После прочтения данного руководства оставьте его в автомобиле для дальнейшего использования. Пожалуйста, оставьте данное руководство в автомобиле при перепродаже, так как новому владельцу также потребуются прочитать содержащуюся в нем информацию.

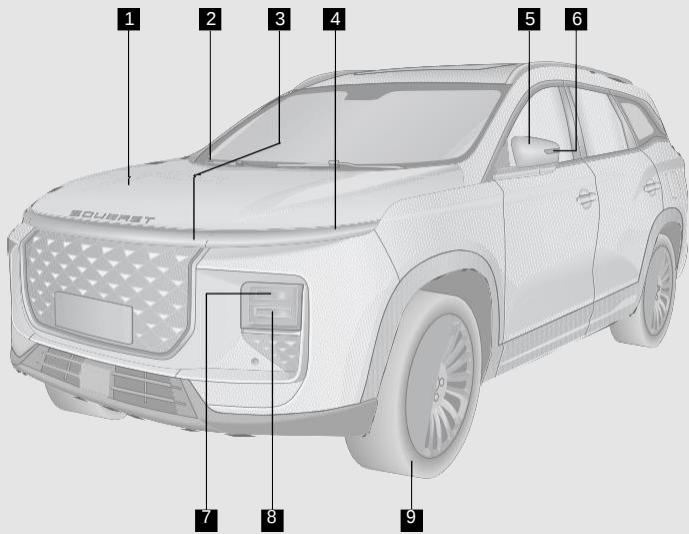
Вся информация и технические характеристики в данном руководстве актуальны на момент печати. ООО «Джетур Мотор Рус» оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления.

Soueast и Дилер предоставят вам профессиональные высококачественные услуги. Помните, что Дилер лучше всех знает ваш автомобиль и имеет обученных механиков и оригинальные запасные части. Не используйте не оригинальные запасные части для модификации вашего автомобиля. Модификация автомобиля может повлиять на безопасность или долговечность.

В зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от тех, что указаны на вашем автомобиле.

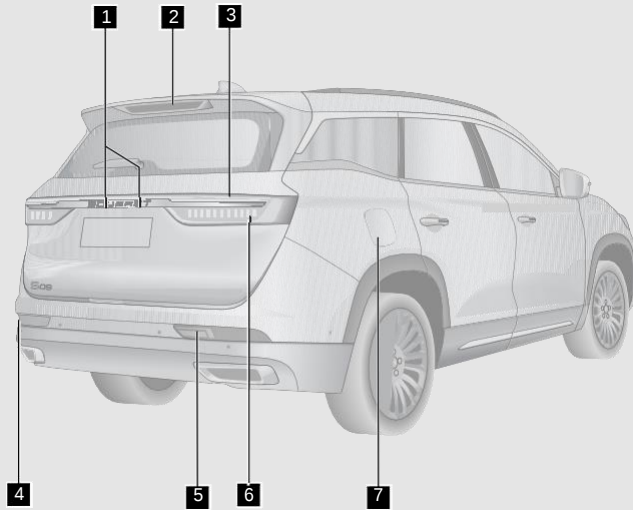
Все данные, описания и иллюстрации, представленные в данном руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензии.

Все права защищены. Этот документ нельзя воспроизводить или копировать полностью или частично без письменного разрешения ООО «Джетур Мотор Рус»



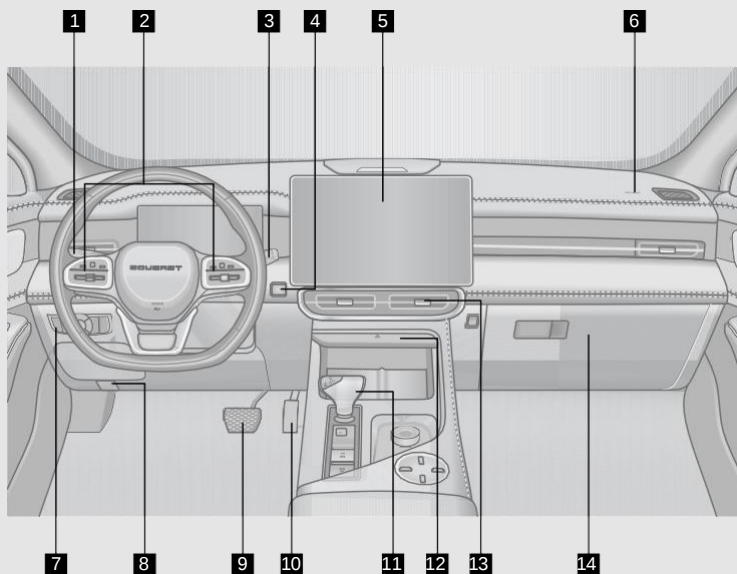
1	Капот.....	Стр.94
2	Щетка переднего стеклоочистителя	Стр.36
3	Габаритный фонарь	Стр.40
4	Лампа указателя поворота/Дневной ходовой свет/ Габаритный фонарь	Стр.40
5	Наружное зеркало заднего вида	Стр.35
6	Боковой указатель поворота	Стр.40
7	Дальний/ближний свет.....	Стр.38
8	Угловой свет	Стр.38
9	Шина	Стр.183

Примечание: Комплектация реального автомобиля может отличаться от описанной в данной инструкции.



1	Подсветка номерного знака	Стр.38
2	Верхний стоп-сигнал	Стр.40
3	Указатель поворота	Стр.40
4	Фонарь заднего хода	Стр.40
5	Задняя противотуманная фара	Стр.40
6	Стоп-сигнал	Стр.40
7	Крышка топливного бака	Стр.99

Примечание: Комплектация реального автомобиля может отличаться от описанной в данной инструкции.



1	Комбинированный переключатель фар	Стр.38
2	Кнопки на рулевом колесе	Стр.32
3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	Стр.36
4	Переключатель ENGINE START STOP	Стр.102
5	Мультимедийный дисплей	Стр.77
6	Подушка безопасности переднего пассажира	Стр.121
7	Переключатель освещения	Стр.39
	Переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида	Стр.35
8	Ручка открывания капота	Стр.94
9	Педаль тормоза	
10	Педаль газа	
11	Рычаг переключения передач	Стр.106
12	Панель кондиционирования воздуха	Стр.83
13	Дефлекторы вентиляции	Стр.83
14	Перчаточный ящик	Стр.89

Примечание: Комплектация реального автомобиля может отличаться от описанной в данной инструкции.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как читать это руководство	1-7. Меры
Как читать это	предосторожности при
руководство.....2	вождении в дождь
Содержание.....2	При движении по
Иллюстрированный	скользкому дорожному
указатель2	покрытию19
Алфавитный указатель2	Вождение по воде.....20
1-2. Символы в руководстве	1-8. Меры предосторожности при
Символы в руководстве3	вождении зимой
1-3. Обкатка нового	Советы по вождению
автомобиля	автомобиля в зимних
Обкатка нового	условиях20
автомобиля.....13	Вождение по дороге,
1-4. Как сэкономить	покрытой льдом и снегом21
топливо и продлить срок	Цепи для шин.....21
службы автомобиля	
Как сэкономить топливо	
и продлить срок службы	
автомобиля.....14	
1-5. Меры	
предосторожности перед	
вождением автомобиля	
Проверка безопасности15	
перед запуском двигателя15	
После запуска двигателя16	
Во время вождения.....16	
Парковка16	
Парковка на склоне16	
Проверка выхлопной	
системы18	
1-6. Меры	
предосторожности при	
вождении по бездорожью	
Вождение по	
бездорожью.....19	

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинация приборов	
Обзор комбинации приборов	24
Индикатор работы/неисправности	26
2-2. Рулевое колесо	
Клаксон	31
Кнопки на рулевом колесе	32
Регулировка рулевого колеса	33
2-3. Зеркало заднего вида	
Внутреннее зеркало заднего вида	33
Наружное зеркало заднего вида	35
2-4. Система стеклоочистителей	
Работа стеклоочистителей	36
2-5. Система освещения	
Внешнее освещение	38
Внутреннее освещение	41
Функция «Приветственный свет»	42
Интеллектуальная система помощи при дальнем свете	43
2-6. Сиденье	
Правильная посадка	43
Подголовник	44
Переднее сиденье	45
Сиденье второго ряда	47
Сиденье третьего ряда (при наличии)	48

2-7. Ремень безопасности	
Ремень безопасности	48
Преднатяжитель ремня безопасности	53
2-8. Детская удерживающая система	
Детская удерживающая система	54
Установка детской удерживающей системы (ISOFIX)	57

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о ключе	
Смарт-ключ	63
Замена батареи смарт-ключа	63
Режим определения местоположения автомобиля	65
Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа	65
Зоны взаимодействия с ключом	65
Вход без ключа	66
Функция приветствия	66
Постановка на охрану автомобиля	67
Система иммобилайзера	68
3-2. Двери	
Переключатель дверного замка	69
Отпирание дверей внутренней ручкой	69
Дверной механический переключатель	69
Детский замок	70
3-3. Окно	
Стеклоподъемники	71

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками.....	72	3-9. Электрическая розетка	
Функция защиты от заземления.....	72	Электрическая розетка (12В).....	91
3-4. Панорамный люк в крыше		3-10. Порт USB	
Панорамный люк в крыше (при наличии)	74	Спереди.....	92
Функция дистанционного управления люком в крыше.....	76	Сзади	93
Функция защиты от заземления люка в крыше.....	76	3-11. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала	
3-5. Мультимедийный дисплей		Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала.....	93
Мультимедийный дисплей.....	77	3-12. Капот	
Настройки автомобиля.....	78	Открытие/закрытие капота.....	94
Голосовой помощник	81	3-13. Дверь багажного отделения	
Телефон-соединение	81	Дверь багажного отделения с электродвигателем	94
3-6. Система кондиционирования воздуха		Аварийное открытие двери багажного отделения	98
Передняя панель А/С.....	83	3-14. Крышка топливного бака	
Переключатель заднего А/С (при наличии)	84	Открытие/закрытие крышки топливного бака	99
Работа кондиционирования воздуха	84	4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	
Функция охлаждения перчаточного ящика в переднем подлокотнике	87	4-1. Режим питания автомобиля	
3-7. Беспроводная зарядка		Переключатель ENGINE START STOP	102
Беспроводная зарядка (при наличии).....	88		
3-8. Пространство для хранения			
Пространство для хранения.....	89		

4-2. Запуск и выключение двигателя	4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)
Нормальный запуск и выключение102	Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 115
Запуск и остановка в аварийной ситуации104	4-9. Система динамической стабилизации автомобиля
Вожделение автомобиля104	Система динамической стабилизации автомобиля ..118
Адаптивная система управления двигателем105	Системы помощи водителю 119
4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)	4-10. Подушка безопасности (SRS)
Сажевый фильтр106	Подушка безопасности (SRS) 121
4-4. Коробка передач	
Автоматическая коробка передач106	
4-5. Интеллектуальная система полного привода (AWD)	5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ
Интеллектуальная система полного привода (AWD) (при наличии)109	
Режим вождения109	5-1. Система старт-стоп
4-6. Система рулевого управления	Система старт-стоп (при наличии).....130
Система рулевого управления с электроусилителем (EPS).....109	5-2. Система круиз-контроля
4-7. Тормозная система	Система круиз-контроля с постоянной скоростью (при наличии)132
Система электронного стояночного тормоза (EPB)110	Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии)134
Система автоматического удержания (AUTO HOLD).....112	5-3. Система управления спуском с холма (HDC)
Ножной тормоз114	Система управления спуском с холма.....139

5-4. Система помощи при движении по полосе (при наличии)	столкновении сзади (RCW) (при наличии). 152
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии) 140	Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии) 152
Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии) 142	5-8. Система контроля давления в шинах (TPMS)
5-5. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)	Система контроля давления в шинах (TPMS) 153
Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии) 145	5-9. Система помощи при парковке (при наличии)
5-6. Интеллектуальная система помощи круиз-контроля	Система кругового обзора .154
Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии) 148	Парковочный радар 157
5-7. Система мониторинга слепых зон (BSD)	
Система мониторинга слепых зон (BSD) (при наличии) 151	
Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии) 152	
Система предупреждения о	

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля	
Аварийная сигнализация..... 162	
Светоотражающий жилет 162	
Знак аварийной остановки 162	
Запасные инструменты 163	
6-2. Аварийная обработка автомобиля	
Если у вас спущенная шина во время вождения..... 163	
Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока 167	
Если аккумулятор разряжен..... 168	

Если ваш автомобиль не может нормально завестись	170	Проверка радиатора двс и радиатора кондиционера.....	182
6-3. Буксировка		Проверка приводного ремня	182
Буксировка автомобиля.....	170	Проверка шин	183
Аварийная буксировка автомобиля.....	171	Перестановка шин.	185
Установка буксировочной проушины	172	Проверка аккумулятора	185
6-4. Предохранители		Проверка фильтра кондиционера	185
Коробка предохранителей.....	173	Проверка жидкости омывателя лобового стекла	185
Проверка предохранителей.....	174	Проверка щеток стеклоочистителя	186
Замена предохранителя	175	7-3. Регулярное техническое обслуживание	
7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Карта первого технического обслуживания.	187
7-1. Ремонт и техническое обслуживание		График технического обслуживания.	189
Ремонт и техническое обслуживание	178	Запись системы защиты безопасности.....	195
Дилерская станция предоставляет услуги для вас	178	8. СПЕЦИФИКАЦИЯ	
7-2. Обычное техническое обслуживание		8-1. Расположение этикетки	
Обычное техническое обслуживание	178	Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	198
Проверка уровня масла	179	Этикетка продукта автомобиля.....	199
Проверка уровня жидкости коробки передач	180	Номер двигателя.....	199
Проверка уровня тормозной жидкости	181	8-2. Технические характеристики автомобиля	
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	181	Размеры автомобиля	201
		Тип автомобиля	202
		Производительность автомобиля.....	202
		Топливная система	204
		Вес автомобиля	205
		Двигатель	206
		Коробка передач	206

Углы установки колес	207
Колесо и шина.....	207
Тормозная система	208
Подвесная система	208
Система рулевого управления	208
Батарея	208
Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов	208

1-1. Как читать это руководство	1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь
Как читать это руководство 2	При движении по скользкому дорожному покрытию 19
Содержание 2	Вождение по воде 20
Иллюстрированный указатель 2	
Алфавитный указатель 2	1-8. Меры предосторожности при вождении зимой
1-2. Символы в руководстве	Советы по вождению автомобиля в зимних условиях 20
Символы в руководстве 3	Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом 21
1-3. Обкатка нового автомобиля	Цепи для шин 21
Обкатка нового автомобиля 13	
1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля 14	
1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля	
Проверка безопасности 15	
Перед запуском двигателя 15	
После запуска двигателя 16	
Во время вождения 16	
Парковка 16	
Парковка на склоне 16	
Проверка выхлопной системы 18	
1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью	
Вождение по бездорожью 19	

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство

Существует три способа поиска нужной информации в этом руководстве. Вот краткое введение каждого метода.

Содержание

Основное содержание подскажет вам, в какой главе Руководства по эксплуатации содержится нужная вам информация и на какой странице ее найти.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель - это полезный инструмент для быстрого поиска нужной информации, особенно если вы не знакомы с названием компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ для вас найти нужную вам информацию. В Алфавитный указатель содержится полный список всех важных терминов, используемых в автомобиле. Более подробную информацию об Алфавитный указатель см. на странице 229.

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве

Следующие символы используются в данном руководстве, чтобы привлечь ваше внимание к особенно важной информации. Чтобы свести к минимуму риски, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по этим символам перед началом движения и обязательно соблюдайте их.

 ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам или даже смерти.

 ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, что сократит срок службы автомобиля.

 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что с отходами необходимо обращаться или утилизировать в соответствии с местными экологическими нормами, чтобы избежать любого загрязнения.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на то, что перед любой операцией необходимо прочитать соответствующую главу данного Руководства.

ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, касающиеся безопасности персонала и безопасности автомобиля в этом Руководстве, очень важны. Убедитесь, что все находящиеся в автомобиле внимательно следуют этим инструкциям, чтобы получать удовольствие от вождения и сохранить свой автомобиль в оптимальном состоянии.

1-3. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Сопротивление трению между движущимися частями нового автомобиля гораздо более вероятно при первоначальном использовании автомобиля, чем позже. Таким образом, первоначальное использование может оказать большее влияние на срок службы автомобиля, эксплуатационную надежность и экономичность. Мы рекомендуем строго соблюдать следующие правила эксплуатации нового автомобиля, при этом период обкатки должен составлять в среднем первые 3000 км пробега.

■ Правила вождения в период обкатки нового автомобиля.

В течение первой 1 000 км:

- Избегайте движение на полной скорости;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Избегайте движения на максимальной скорости на каждой передаче.

В течение первых 1 000 - 1 500 км:

- Скорость движения можно постепенно увеличивать;
- Частоту вращения двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимой.

■ Рекомендации по вождению после периода обкатки

- При движении автомобиля максимальная частота вращения, которую двигатель позволяет развить за короткое время, составляет 6000 об/мин. При переключении вручную переключайтесь на ближайшую высшую передачу, пока стрелка тахометра не достигнет красной зоны индикатора.
- Во время движения обороты двигателя не должны быть слишком низкими, необходимо переключаться на соответствующую передачу. Не запускайте двигатель на максимальных оборотах на нейтральной или других передачах, если двигатель холодный.

■ Рекомендации по обкатке шин и колес:

При начале использования новых шин наилучшее сцепление еще не достигнуто.

Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в течение первых 100 км автомобиль следует вести медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по обкатке тормозной системы:

Новая тормозная колодка также нуждается в обкатке. Потому что тормоза не могут обеспечить идеальное торможение в течение первых 200 км. Если эффективность торможения на этом этапе немного ухудшилась, соответственно увеличьте силу нажатия на педаль. Это условие также относится к каждой последующей замене тормозных колодок.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Избегайте работы двигателя на ненужной высокой скорости. Своевременное переключение на более высокую передачу способствует экономии топлива, снижению рабочего шума и уменьшению загрязнения окружающей среды.

1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива во многом определяется состоянием автомобиля и стилем вождения. Не злоупотребляйте автомобилем, что также помогает продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведены конкретные советы по экономии топлива:

1. Следите за поддержанием надлежащего давления в шинах. Недостаточное давление в шинах приведет к износу шин и потере топлива.
2. Автомобиль не должен быть нагружен лишним весом. Большие нагрузки увеличивают нагрузку на двигатель, что приводит к высокому расходу топлива.
3. Избегайте длительного прогрева на холостом ходу. Автомобилем можно управлять, если двигатель работает ровно. Время прогрева в холодную погоду будет больше, чем в другие сезоны.
4. Ускоряйтесь медленно и плавно. Избегайте резких разгонов и торможений.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вам нужно припарковать автомобиль и ждать в течение длительного времени, вы должны выключить двигатель и включить его снова позже.
6. Избегайте превышения предельных оборотов двигателя (красная зона тахометра). Выбирайте правильные передачи в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте постоянного ускорения и замедления. Движение с остановками приведет к трате топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Вы должны поддерживать стабильную скорость. Соблюдайте указания светофора во время движения и сведите к минимуму количество остановок или используйте все преимущества дороги без светофоров для управления автомобилем. Соблюдайте правильную дистанцию вождения с другими автомобилями, чтобы избежать резкого торможения, что также снизит износ тормозов.
9. По возможности избегайте мест с интенсивным движением или пробками.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза в течение длительного времени. Это приведет к преждевременному износу, перегреву и высокому расходу топлива.
11. Держите правильную скорость автомобиля на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости автомобиля экономит топливо.
12. Следите за правильными углами установки колес, регулярно проверяйте у Дилера. Избегайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость автомобиля при движении по неровной дороге. Неправильная установка углов передних колес не только ускорит износ шин, но и увеличит нагрузку на двигатель.
13. Избегайте контакта шасси автомобиля с грязью и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в оптимальном рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор клапанов, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка, тормоза без надлежащей регулировки и т. д. могут снизить производительность двигателя и привести к перерасходу топлива. Регулярное техническое обслуживание продлит срок службы вашего автомобиля и снизит ваши расходы на вождение. Ваш автомобиль необходимо обслуживать чаще, если вы постоянно ездите в тяжелых условиях.



ВНИМАНИЕ

Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Система гидроусилителя руля и тормозная система не будут работать нормально, когда двигатель не работает.

1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности

Лучше провести проверку безопасности перед управлением автомобилем. Несколько минут проверки могут помочь обеспечить безопасное и приятное вождение.

ОПАСНОСТЬ

Если вы выполняете эту проверку в закрытом гараже, убедитесь, что имеется достаточная вентиляция.

Перед запуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая запасную шину): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и тщательно проверьте шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: Убедитесь, что колесные болты присутствуют и не ослаблены.
3. Утечки жидкости: После того, как автомобиль постоит какое-то время, проверьте поверхность под автомобилем на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).
4. Огни: Убедитесь, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие огни работают правильно.
5. Воздухозаборные решетки: Удалите снег, листья и другие препятствия с воздухозаборных решеток перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: Убедитесь, что у вас есть запасные инструменты, такие как домкрат, ключ для колесных болтов и запасное колесо.
2. Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли застегнуты пряжки. Убедитесь, что ремни не изношены и не повреждены.
3. Комбинация приборов и органы управления: Особенно убедитесь, что индикаторы неисправности, индикаторы и элементы управления работают правильно.
4. Тормоз: Убедитесь, что педаль имеет допустимый свободный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Должны быть предусмотрены все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей.
2. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумулятор и кабели: Проверьте на наличие коррозии, незакрепленных клемм и треснутого корпуса. Проверьте кабели на предмет исправности и соединений.
4. Проводка: Проверьте, нет ли поврежденных, ослабленных или оборванных проводов.
5. Топливопроводы: Проверьте трубки на наличие утечек или ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае капот может откинуться вверх и заблокировать обзор спереди во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

1. ВВЕДЕНИЕ

После запуска двигателя

1. Система выпуска отработавших газов: Прислушайтесь к любой утечке. Немедленно устраните любую утечку, если возникнет такая ситуация.
2. Уровень моторного масла: Остановите автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут, вытащите шуп, чтобы проверить, соответствует ли уровень масла в двигателе.

Во время вождения

1. Спидометр и тахометр : Убедитесь, что спидометр и тахометр работают нормально.
2. Тормоз: В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не тянет в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные состояния: Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек. Прислушайтесь к ненормальным шумам.

Парковка

Правильная парковка - важная часть безопасного вождения. Автомобиль должен быть припаркован в месте с широкой дорогой, хорошим обзором и без влияния на движение. Этапы парковки следующие:

1. Выжмите сцепление (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится.
2. Убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен.
3. Для автомобиля с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение «Р»; Для автомобиля с механической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение N;
4. Установите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.



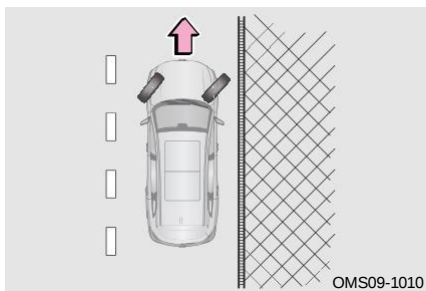
ВНИМАНИЕ

Выходя из автомобиля, не забудьте запереть его и взять с собой ключ.

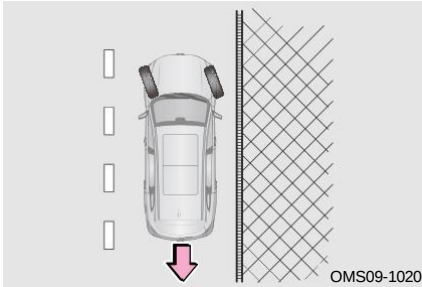
Парковка на склоне

Парковка автомобиля на склоне осуществляется в основном за счет тормозного усилия стояночного тормоза. Неиспользование стояночного тормоза или неисправность стояночного тормоза может привести к движению автомобиля вниз по склону и травмам людей или повреждению автомобиля. При парковке на склоне лучше поворачивать колеса в сторону бордюра, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля.

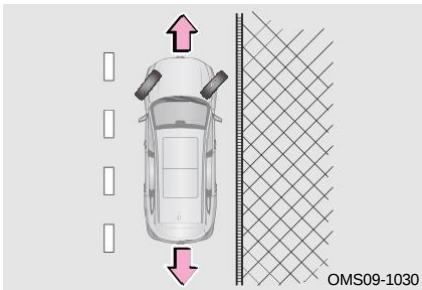
■ Парковка на спуске с бордюром



Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме с бордюром

Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить движение автомобиля назад по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)

Если на обочине нет бордюра, поверните рулевое колесо вправо на большой угол, чтобы предотвратить выезд автомобиля на середину дороги после жвижения вперед/назад по склону. Поверните рулевое колесо в сторону дороги так, чтобы при движении автомобиль находился далеко от центра дороги, затем включите стояночный тормоз.

1. ВВЕДЕНИЕ

■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения, убедитесь, что все пассажиры сидят на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирам сидеть в местах, где нет сидений и ремней безопасности, так как они могут получить серьезные травмы во время столкновения.

■ Запирание автомобиля

- Оставляя автомобиль без присмотра, носите с собой электронный ключ и запирайте все двери, даже если автомобиль паркуется в гараже или на дороге вне дома.
- Паркуйте автомобиль в максимально светлых и просторных местах, не выставляйте напоказ ценные вещи.

■ Выхлопной газ

- Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Он содержит угарный газ (CO), который представляет собой вредный бесцветный газ без запаха. Это может привести к потере сознания или даже смерти после вдыхания.
- Убедитесь, что в выхлопной системе нет отверстий для утечек или ослабленных соединений. Выхлопную систему следует проверять регулярно. Если обнаружено изменение звука выхлопных газов, немедленно проверьте систему.
- Не запускайте двигатель в гараже или закрытом помещении, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Выхлопной газ не может выйти наружу, что может привести к серьезным травмам.
- Не оставайтесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем в течение длительного времени. Если это неизбежно, автомобиль следует припарковать на просторной площадке и отрегулировать систему вентиляции, чтобы принудительно подавать наружный воздух в автомобиль.
- Держите дверь багажного отделения закрытой во время вождения. Открытая или незакрытая дверь багажного отделения может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль.
- Чтобы обеспечить правильную работу системы вентиляции автомобиля, не допускайте попадания снега, листьев или других препятствий на воздухозаборные решетки.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна, чтобы впустить свежий воздух, и проверьте состояние автомобиля.

■ Проверка выхлопной системы

Выхлопную систему следует проверять в следующих случаях:

1. Когда вы чувствуете запах выхлопных газов;
2. Когда вы заметите изменение звука выхлопной системы;
3. При повреждении выхлопной системы в результате столкновения автомобиля;
4. При подъеме автомобиля для осмотра и ремонта.

1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риска серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Будьте осторожны при выезде с дороги. Не ездите в опасных зонах.
- Держите обе руки на внешнем кольце рулевого колеса при движении по бездорожью.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по дороге, покрытой песком, грязью, мелководьем или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности во время движения автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- После движения по дорогам, покрытым высокой травой, грязью, гравием, песком, реками и т. д., проверьте, не прилипли ли к днищу автомобиля трава, кусты, бумага, тряпки, камни, песок и т. д. Удалите все вышеперечисленные материалы с днища кузова. Если вы управляете автомобилем с такими веществами, застрявшими или прилипшими к днищу кузова, это может привести к поломке или возгоранию.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается движение на высокой скорости, прыжки, резкие повороты и удары по предметам и т. д. Эти действия могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что может привести к смерти или тяжелым травмам персонала. Вы также рискуете дорого повредить подвеску и шасси вашего автомобиля.

1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию

Будьте осторожны, когда идет дождь, так как видимость ухудшится, окна могут запотеть, а дорога станет скользкой.

- Не двигайтесь с высокой скоростью при движении по автомагистрали в дождь, так как между шинами и поверхностью дороги может образоваться слой воды, препятствующий сцеплению колес с дорогой и как следствие снижающий управляемость..

ВНИМАНИЕ

- Внезапное торможение, ускорение или попытка резко повернуть на скользком дорожном покрытии могут вызвать скольжение шин и снизить вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии.
- Внезапные изменения частоты вращения двигателя, например резкое торможение, могут привести к заносу автомобиля и, как следствие, к аварии.
- Проехав лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально. Влажная тормозная накладдка может помешать правильной работе тормозов. Если тормозная накладдка с одной стороны мокрая и не работает должным образом, это может повлиять на рулевое управление, что может привести к аварии.

Вождение по воде



OMS09-1040

Автомобиль может быть серьезно поврежден при движении по дороге, затопленной после сильного дождя. Если движение по воде неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. Когда вы едете по воде, убедитесь, что двигатель, рулевое управление и тормозная система работают нормально.
2. При плавном движении по воде следует переключаться на пониженную передачу и избегать резкого нажатия на педаль акселератора, чтобы предотвратить попадание брызг воды в двигатель.
3. Нажмите и удерживайте педаль акселератора во время движения, убедитесь, что автомобиль имеет достаточную и стабильную мощность. Вы должны проехать без остановки на полпути, переключения передач или резких поворотов.
4. Если автомобиль заглох в воде, никогда не перезапускайте его немедленно, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место с мелководьем для выяснения причины.



ВНИМАНИЕ

- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке или серьезным внутренним повреждениям.
- Вода может смыть смазку с подшипника колеса, что вызовет коррозию и преждевременное истирание.
- Движение по воде может привести к повреждению компонентов приводной системы автомобиля. Всегда визуально проверяйте жидкости вашего автомобиля (например, моторное масло, жидкость трансмиссии и т. д.) на наличие признаков утечки после проезда через воду. Не продолжайте эксплуатировать автомобиль при утечке жидкости, так как это может привести к дальнейшему повреждению.
- Сцепление и эффективность торможения автомобиля снижаются при движении по воде. Тормозной путь увеличится. Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут снизить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы. После проезда по воде слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормоза.

1-8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость: Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет необходимый состав для защиты от замерзания. Используйте охлаждающую жидкость в соответствии с рекомендациями Soueast.
- Аккумулятор и кабели: Низкая температура снижает мощность батареи. В аккумуляторе должно быть достаточно энергии для запуска зимой.
 - Масло: Зимой рекомендуется выбирать подходящее моторное масло в соответствии с местным температурным режимом и рекомендациями Soueast.
 - Дверные замки: Избегайте замерзания дверных замков. В отверстия дверных замков следует

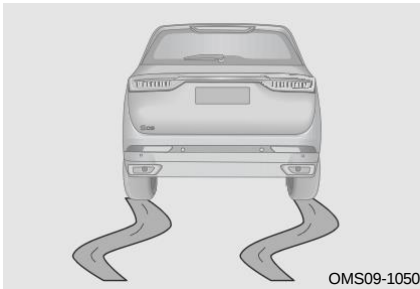
распылить противогололедный реагент или глицерин.

- Жидкость омывателя: Используйте омывающую жидкость, имеющие соответствующую температуру замерзания, позволяющую использовать ее для вашего региона и условий эксплуатации.
- Брызговики: Избегайте скопления льда и снега под брызговиками. Невыполнение этого требования может привести к затруднениям в управлении. Во время движения в холодную погоду следует часто останавливать автомобиль, чтобы проверить наличие льда и снега под брызговиками. Рекомендуется взять с собой некоторые необходимые инструменты в зависимости от различных условий движения. Инструменты которые необходимо поместить в автомобиль: Цепи противоскольжения, скребок для мытья окон, щетка для очистки, знак аварийной остановки, лопата, соединительный кабель и т.д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не используйте охлаждающую жидкость для двигателя в качестве жидкости омывателя, это может повредить краску автомобиля.

Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом



Быстрое ускорение на скользких дорожных покрытиях, таких как покрытые снегом или льдом дороги, может привести к проскальзыванию задних колес вправо или влево. Поэтому, пожалуйста, двигайтесь на малой скорости и действуйте осторожно.

При движении по мокрой или слякотной дороге между шиной и поверхностью дороги может образовываться водяная пленка. Это может привести к потере сцепления колес с дорогой и аварии. Чтобы уменьшить крутящий момент и избежать пробуксовки, вы можете использовать 2-й передачу (автомобиль с механической коробкой передач) при трогании с места на обледенелой или заснеженной дороге. В этом случае рекомендуется включить функцию ESP.

■ Выезд из ила, льда и снега

Если ведущее колесо застряло в иле, льду или снегу, попробуйте раскатать автомобиль на малой скорости и несколько раз проехать вперед и назад. Переместите рычаг переключения передач между положением D и положением R несколько раз и слегка нажмите педаль акселератора. Избегайте переключения рычага переключения передач между положениями D и R в течение длительного периода времени, несоблюдение этого требования может привести к чрезмерному износу трансмиссии.

Цепи для шин

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующий размеру шин автомобиля. При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. ВВЕДЕНИЕ

1. При использовании цепей соблюдайте местные правила;
2. Установите и снимите цепи противоскольжения в безопасном месте;
3. Установите цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемыми инструкциями;
4. Цепи могут устанавливать только на ведущие колеса;
5. Рекомендуется использовать цепи с резиновым покрытием толщиной не более 12 мм, в противном случае могут быть повреждены шины, диски, система привода, тормозная система. Повреждения автомобиля в результате неправильного использования цепей не покрываются гарантией;
6. Пожалуйста, обратитесь на Дилерскую станцию для получения подробной информации о колесах и размерах шин.



ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Невыполнение этого требования может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и стать причиной смерти или серьезной травмы.

- Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей противоскольжения;
- Обязательно используйте цепи, подходящие для вашего автомобиля. Установка цепи повлияет на управляемость автомобиля, ведите машину осторожно. Использование неподходящих цепей или неправильная установка цепей может привести к аварии и травмам;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепей по установке и снятию цепей, припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед установкой и снятием. Перед установкой цепей обязательно заглушите двигатель (автоматическая коробка передач находится в положении Р), при необходимости установите дорожные предупреждающие знаки;
- Не управляйте автомобилем со скоростью более 30 км/ч, если на автомобиле установлены цепи, или соблюдайте ограничение скорости автомобиля, указанное производителем цепей, в зависимости от того, что ниже. При установке цепей следует избегать опасных дорожных условий, таких как неровности, выбоины, крутые повороты и т. д., не поворачивать резко рулевое колесо, экстренно блокировать тормоз, резко ускоряться или замедляться и т. д.

2-1. Комбинация приборов

Обзор комбинированного прибора 24

Индикатор работы/неисправности 26

2-2. Рулевое колесо

Клаксон 31

Кнопки на рулевом колесе 32

Регулировка рулевого колеса 33

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 33

Наружное зеркало заднего вида 35

2-4. Система

стеклоочистителей

Работа стеклоочистителя 36

2-5. Система освещения

Внешнее освещение 38

Внутреннее освещение 41

Функция "Приветственный свет" (при наличии в комплектации) 42

Интеллектуальная система

помощи при дальнем свете (при наличии) 43

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя 43

Подголовник 44

Переднее сиденье 45

Сиденье второго ряда 47

Сиденье третьего ряда (при наличии) 48

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности 48

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) 53

2-8. Детская удерживающая система

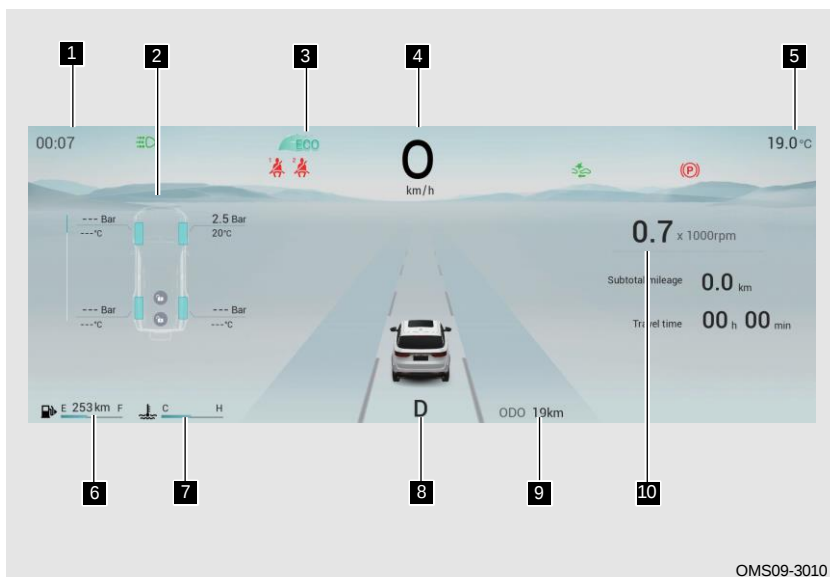
Детская удерживающая система 54

Установка детской удерживающей системы (ISOFIX) 57

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинация приборов

Обзор комбинации приборов



OMS09-3010

- | | | |
|---|--|--|
| 1 Время | 2 Контроль давления в шинах | 3 Режим вождения |
| 4 Спидометр | 5 Температура | 6 Указатель уровня топлива/пробег |
| 7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 8 Информация о положении передачи | 9 Общий пробег |
| 10 Тахометр | | |

Спидометр

Спидометр: Указывает скорость движения автомобиля (единица измерения: км/ч).

ВНИМАНИЕ

На спидометр влияет размер шин, используемых в автомобиле. Можно использовать только шины рекомендуемого размера (подробности см. в разделе «Технические характеристики автомобиля»), в противном случае спидометр не будет показывать правильную скорость.

Тахометр

Тахометр: Указывает текущую скорость двигателя (ед. изм.: x 1 000 об/мин).

После периода обкатки автомобиля допускается достижение высоких оборотов двигателя в диапазоне 6000-8000 об/мин. Не управляйте автомобилем в пределах этого диапазона в течение длительного времени.



ВНИМАНИЕ

- Не допускайте высоких оборотов в период обкатки
- Не держите скорость двигателя на уровне 6 000 об/мин или более в течение длительного времени, иначе двигатель может быть серьезно поврежден.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: Указывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Когда показание указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится рядом с левой стороной или в области левой стороны, это указывает на низкую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В этом температурном диапазоне нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Когда указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя находится с правой стороны или, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от активного движения, после нескольких минут на холостом ходу выключите двигатель. Пожалуйста обратитесь к Дилеру для проверки и ремонта.



ВНИМАНИЕ

- Если показание указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя остается в диапазоне низких температур в течение длительного времени, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Никогда не открывайте бачок охлаждающей жидкости двигателя, если показание указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится в диапазоне перегрева. Проверьте, не слишком ли низкий уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя. Никогда не запускайте двигатель при слишком низком уровне охлаждающей жидкости, иначе двигатель будет серьезно поврежден.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива: Указывает на остаток топлива в топливном баке.

Когда индикатор низкого уровня топлива продолжает гореть, это указывает на то, что оставшееся топливо недостаточно. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.



ПРОЧИТАЙТЕ

Когда автомобиль ускоряется, резко тормозит, резко поворачивает или движется по склону, показание указателя уровня топлива может быть неточным.

Запас хода

Запас хода: Указывает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с запасом топлива (общая единица измерения: км).

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Информация о положении передачи

Информация о положении передачи: Указывает информацию о выбранной в данный момент передаче.

Общий пробег

Общий пробег: Указывает общий пробег автомобиля (общая единица измерения: км).

Режим вождения

Режим вождения: Показывает текущий выбранный режим вождения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации о положении передачи и режиме движения обратитесь к разделу «Коробка передач».

Индикатор работы/неисправности

Переключите питание автомобиля в режим ON, некоторые индикаторы неисправностей продолжают загораться на короткое время, указывая на то, что система выполняет самопроверку. Если один из индикаторов неисправности системы продолжает гореть или мигает после запуска двигателя, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Индикатор работы используется для предупреждения водителя о рабочем состоянии определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор работы остается включенным.

Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор неисправности будет гореть или мигать.

Название	Индикатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Индикатор дневных ходовых огней продолжает гореть при запуске двигателя.
Индикатор Ближнего света		Когда ближний свет включен, индикатор остается включенным.
Индикатор указателя поворота		При включении левого или правого указателя поворота мигает соответствующий индикатор указателя поворота. Когда переключатель аварийной лампы включен, левый и правый указатели поворота будут мигать одновременно.
Индикатор дальнего света		Когда фары дальнего света включены или когда мигают фары дальнего света, индикатор остается включенным.
Индикатор работы системы помощи интеллектуального дальнего света		Этот индикатор используется для указания на то, что система помощи интеллектуального дальнего света автомобиля в данный момент находится в рабочем состоянии.

Название	Индикатор	Описание
Индикатор задней противотуманной фары		При включении задней противотуманной фары, индикатор остается включенным.
Индикатор ремня безопасности переднего сиденья		Этот индикатор используется для предупреждения о том, что ремни безопасности водителя и переднего пассажира не пристегнут или пристегнут неплотно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно.
Индикатор ремня безопасности второго ряда		Этот индикатор используется для предупреждения о том, что ремни безопасности второго ряда не пристегнут или пристегнут неплотно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно.
Индикатор ремня безопасности третьего ряда		Этот индикатор используется для предупреждения о том, что ремни безопасности третьего ряда не пристегнут или пристегнут неплотно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно.
Индикатор напоминания об открытии двери		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о состоянии открывания и закрывания двери водителя. Когда скорость автомобиля составляет ≤ 3 км/ч при открытой двери, звуковой сигнал тревоги отсутствует, и соответствующий индикатор открытия двери остается включенным красным цветом; когда скорость автомобиля составляет ≥ 3 км/ч, соответствующий индикатор открытия двери мигает, и одновременно срабатывает звуковая сигнализация открытия двери.
Индикатор режима ECO	ECO	При включении экономичного режима загорается индикатор.
Индикатор нормального режима	NORMAL	При включении нормального режима загорается индикатор.
Индикатор спортивного режима	SPORT	При включении спортивного режима загорается индикатор.
Индикатор работы автоматической системы экстренного торможения		Этот индикатор используется для указания на то, что автоматическая система экстренного торможения в данный момент находится в рабочем состоянии.
Индикатор неисправности автоматической системы экстренного торможения		Этот индикатор используется для обозначения неисправности автоматической системы экстренного торможения. Как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Название	Индикатор	Описание
Индикатор стояночного тормоза		Этот индикатор используется для указания на то, что в данный момент включен электрический стояночный тормоз
Индикатор информации о неисправности		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности автомобиля. Как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Неисправность тормозной системы/ индикатор низкого уровня тормозной жидкости		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о слишком низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор о техническом обслуживании		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Название	Индикатор	Описание
Индикатор OFF системы динамической электронной программы стабилизации и кузова автомобиля		Когда система динамической стабилизации автомобиля выключена, загорается индикатор, указывающий на то, что система динамической стабилизации автомобиля находится в отключенном состоянии.
Индикатор неисправности системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля		Если индикатор мигает то, это означает, что система стабилизации автомобиля в настоящее время работает и вмешивается в управление автомобилем, помогая водителю. Если этот индикатор постоянно горит, то это означает неисправность системы стабилизации автомобиля. Как можно быстрее обратитесь к дилеру.
Индикатор неисправности системы электроусилителя руля		Этот индикатор загорается желтым цветом, указывая на неисправность системы рулевого управления с электроусилителем. Перезапустите автомобиль. Если этот индикатор по-прежнему загорается после перезапуска автомобиля, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию. Этот индикатор загорается красным цветом, указывая на

Название	Индикатор	Описание
		неисправность системы рулевого управления с электроусилителем. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор AUTO HOLD		Этот индикатор загорается зеленым, чтобы предупредить водителя о том, что функция AUTO HOLD включена
Индикатор системы помощи при спуске		Этот индикатор используется для указания на то, что в данный момент система помощи при спуске функционирует вмешиваясь в управление автомобилем.
Индикатор неисправности системы помощи при спуске		Этот индикатор используется для указания на то, что система помощи при спуске неисправна. Как можно скорее обратитесь к Дилеру для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности антиблокировочной тормозной системы. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности системы обнаружения слепых зон		Этот индикатор используется для обозначения неисправности системы обнаружения слепых зон. Как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор включения системы помощи в пробках и круиз контроля		Этот индикатор используется для указания на то, что система помощи при пробках и интегрированная система помощи при круиз-контроле в настоящее время находятся в рабочем состоянии.
Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения		Этот индикатор используется для обозначения неисправности системы предупреждения о выезде из полосы движения. Как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы помощи при

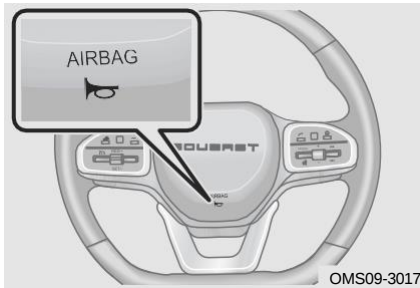
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Название	Индикатор	Описание
неисправности системы помощи при удержании полосы движения		удержании полосы движения. Как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор работы системы старт-стоп		Этот индикатор остается включенным, указывая на то, что в данный момент система старт-стоп находится в рабочем состоянии.
Индикатор предупреждения о низком уровне топлива		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что в автомобиле заканчивается топливо. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.
Индикатор неисправности подушки безопасности		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности подушки безопасности. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы контроля давления в шинах. Пожалуйста, проверьте, не нарушено ли давление в шинах или не слишком ли высока температура. Если давление в шинах ненормальное, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о низком давлении масла в двигателе. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности EPC	EPC	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы двигателя. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности двигателя		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности двигателя. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности коробки передач		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы коробки передач. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
		

Название	Индикатор	Описание
Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Направьте автомобиль в безопасное место и остановитесь, после нескольких минут на холостом ходу выключите двигатель. Пожалуйста обратитесь к Дилеру для проверки и ремонта.
Индикатор работы системы круиз-контроля		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что система круиз-контроля находится в рабочем состоянии.
Индикатор неисправности системы 4WD		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности 4WD. Как можно скорее обратитесь на дилерскую станцию для проверки и ремонта.

2-2. Рулевое колесо

Клаксон



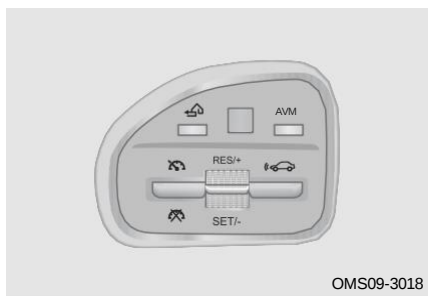
Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область возле значка клаксона на рулевом колесе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Соблюдайте местные правила, касающиеся использования автомобильных клаксонов.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Кнопки на рулевом колесе



 : Нажмите и вернитесь в предыдущее меню комбинации приборов.

 : Передвиньте вверх и вниз, выбрать меню на приборной панели, коротко нажмите для входа в меню следующего уровня или подтверждения текущей операции, долго нажмите для сброса данных бортового компьютера.

AVM: Включить/выйти из экрана системы кругового обзора (AVM)

 : Нажмите вверх чтобы включить режим круиз-контроля

 : Нажмите вниз чтобы выключить режим круиз-контроля.

RES/+ : Переместите вверх один раз, чтобы восстановить режим круиз-контроля или увеличить скорость круиз-контроля (в режиме круиз-контроля); Переместите вверх и удерживайте, чтобы непрерывно увеличивать скорость круиз-контроля (в режиме круиз-контроля).

SET/- : Нажмите вниз один раз чтобы зафиксировать скорость движения или уменьшить скорость круиз-контроля (в режиме круиз-контроля); Переместите вниз и удерживайте, чтобы непрерывно уменьшить скорость круиз-контроля (в режиме круиз-контроля).

 : Кнопка регулировки дистанции активного круиз-контроля



 : При подключении Bluetooth коротко нажмите, чтобы ответить на звонок, долго нажмите, чтобы положить трубку

 : Передвиньте сенсорную кнопку вверх/вниз/влево/вправо для выбора меню аудио, коротко нажмите, чтобы выбрать и подтвердить, долго нажмите, чтобы отменить положение курсора/возвращать на уровень карты.

 : Нажмите для возврата к главному экрану аудио (карте); Долго нажмите, чтобы вернуться на главный экран Аудио-Смарт.

MODE/ : Переместите один раз, чтобы переключить режим источника звука; Переместите вверх и удерживайте, чтобы включить/выключить звук.

 : Нажмите вниз один раз - включение/выключение голосового помощника

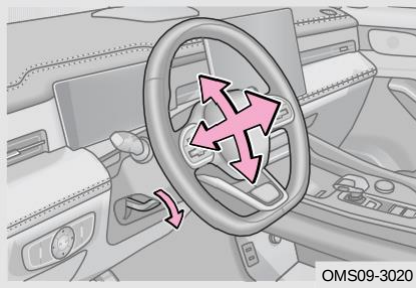
 : Переместите вверх один раз, чтобы переключиться на предыдущую станцию/предыдущую песню.

 : Переместите вниз один раз, чтобы переключиться на следующую станцию/следующую песню.

+: Переместите вверх, чтобы увеличить громкость. Переместите вверх и удерживайте для непрерывного увеличения громкости.

-: Переместите вниз, чтобы уменьшить громкость. Переместите вниз и удерживайте для непрерывного уменьшения громкости.

Регулировка рулевого колеса



Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, переключите питание автомобиля в режим OFF:

Шаг 1: Нажмите на регулировочный рычаг и отпустите его;

Шаг 2: Отрегулируйте рулевое колесо вверх и вниз/вперед и назад под удобным углом;

Шаг 3: Крепко удерживайте рулевое колесо и переведите регулировочный рычаг в исходное положение;

Шаг 4: Проверьте нет ли люфта рулевой колонки, если есть повторите

Шаг 3., описанные в шаге 3, при встряхивании.

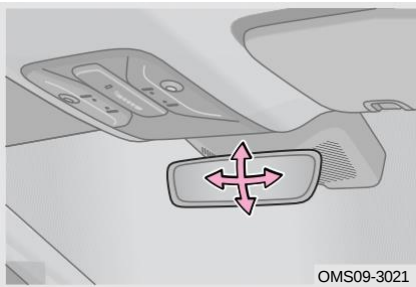
ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксирован перед движением, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

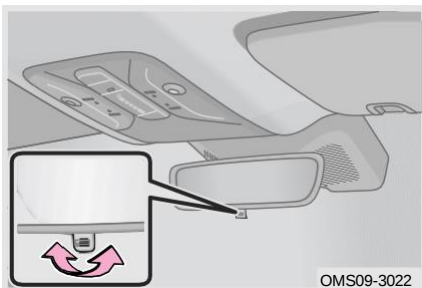
Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида



Перед движением регулируйте внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить водителю наилучший обзор.

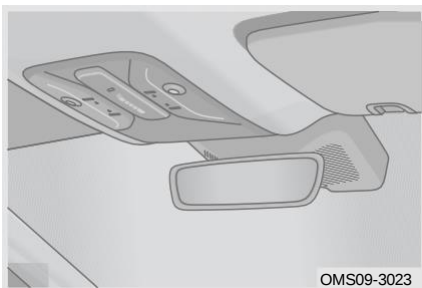
2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Ручное затемнение (при наличии)



При движении в случае необходимости затемнения, нажмите на рычаг

Функция авто затемнения (при наличии)



При вождении ночью яркость внутреннего зеркала заднего вида автоматически определяется и регулируется датчиком освещенности, чтобы уменьшить отражение фар идущих сзади автомобилей.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Автоматически регулируйте яркость экрана в соответствии с естественным освещением внутри и снаружи автомобиля.
- Во время защиты от бликов резкость заднего вида будет снижена. Ведите осторожно.

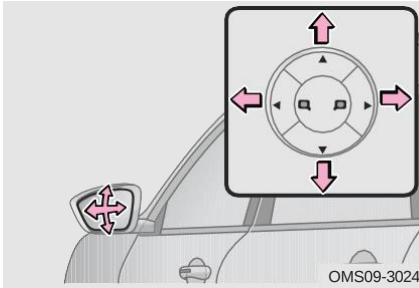


ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида



Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переключите питание автомобиля в режим ON:

Нажмите кнопку «», чтобы отрегулировать положение линзы левого наружного зеркала заднего вида.

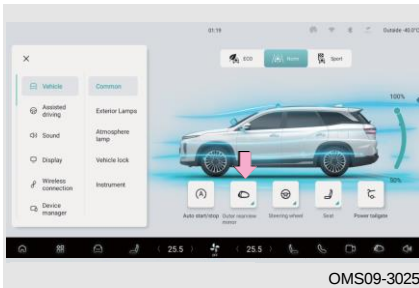
Нажмите кнопку «», чтобы отрегулировать положение линзы правого наружного зеркала заднего вида.

Нажмите кнопку «» / «» / «» / «», чтобы отрегулировать угол наклона линз наружного зеркала заднего вида.

 ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Не управляйте автомобилем со сложенным наружным зеркалом заднего вида.
- Перед движением, зеркала заднего вида со стороны водителя и пассажира должны быть разложены и соответствующим образом отрегулированы.
- Изображение, отображаемое на наружном зеркале заднего вида, может отличаться от реального, поэтому всегда ведите машину осторожно.

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида



Выберите и установите наружное зеркало заднего вида с помощью мультимедийного дисплея:



Нажмите на соответствующую кнопку, чтобы выбрать складывание или раскладывание наружного зеркала заднего вида.

Нажмите, чтобы включить/выключить функцию автоматического складывания при блокировке автомобиля.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не складывайте/не раскладывайте наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную, иначе это может привести к сбою функции складывания.
- При складывании/раскладывании наружного зеркала заднего вида не прикасайтесь к его поверхности, чтобы не повредить его чрезмерным усилием.
- В холодную зиму рекомендуется отключать функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида. Это предотвратит замерзание наружного зеркала заднего вида в сложенном положении из-за скопившегося снега или дождя.

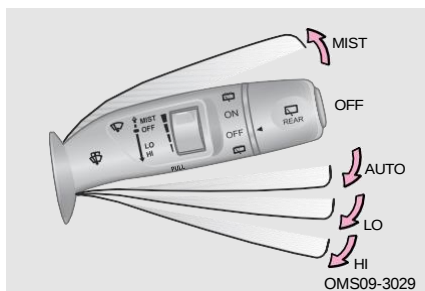
Обогрев зеркала заднего вида

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителя

При включении обогрева заднего стекла, включается обогрев наружных зеркал заднего вида. Нагрев длится 15 минут, а затем автоматически останавливается.

Переключатель переднего стеклоочистителя



Переключите питание автомобиля в режим ON, переместите переключатель стеклоочистителей:

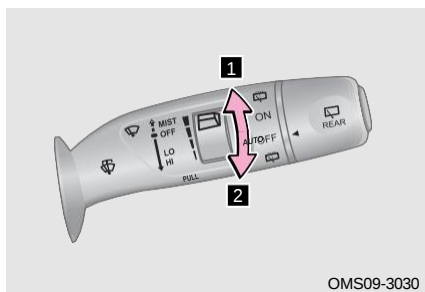
«MIST» разовый мах щетками стеклоочистителя

Автоматический режим «AUTO»: Датчик дождя регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.

Низкоскоростной режим «LO»: Работать медленно и непрерывно.

Высокоскоростной режим «HI»: Работать быстро и непрерывно.

Режим остановки «OFF»: Работает автоматически на низкой скорости до тех пор, пока стеклоочистители не вернуться в положение остановки.



В положении AUTO можно регулировать чувствительность стеклоочистителей.

1 Снизить чувствительность стеклоочистителей

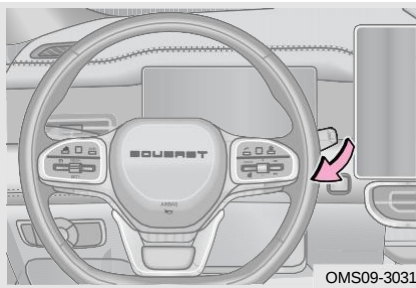
2 Увеличить чувствительность стеклоочистителей

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

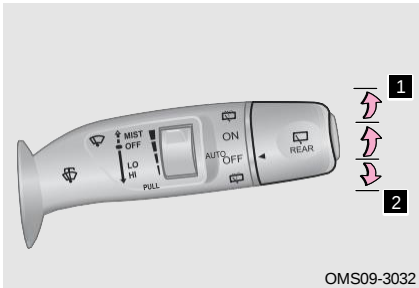
Если датчик дождя поврежден, AUTO режим не может нормально работать. Как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте стеклоочиститель, когда лобовое стекло сухое, так как это может повредить щетку стеклоочистителя и поцарапать лобовое стекло.
- Не используйте стеклоочистители, если на лобовом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать лобовое стекло и повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к лобовому стеклу, прежде чем пользоваться стеклоочистителями. Если это так, разморозьте его перед использованием, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя.

Работа переднего омывателя

Переключите питание автомобиля в режим ON, потяните и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителей в сторону рулевого колеса, передний омыватель разбрызгивает воду, и передний стеклоочиститель работает одновременно. После отпускания передний омыватель перестает работать, а стеклоочиститель все еще срабатывает несколько раз.

Работа заднего омывателя

Переключите питание автомобиля в режим ON:

- Поверните комбинированный переключатель стеклоочистителей «» в положение «ON», задний стеклоочиститель включится. В этом положении, если комбинированный переключатель стеклоочистителей «» повернуть **1** в положение «» и удерживать, задний омыватель распыляет воду, и задний стеклоочиститель работает одновременно. После отпускания он автоматически вернется в положение «ON», омыватель перестанет распылять воду, а задний стеклоочиститель продолжит работать.

- Поверните комбинированный переключатель стеклоочистителей «» в положение «OFF», задний стеклоочиститель выключится. В этом положении, если комбинированный переключатель стеклоочистителей «» повернуть **2** в положение «» и удерживать, задний омыватель распыляет воду, и задний стеклоочиститель работает одновременно. После отпускания он автоматически вернется в положение «OFF», омыватель перестанет распылять воду, а задний стеклоочиститель перестанет работать.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

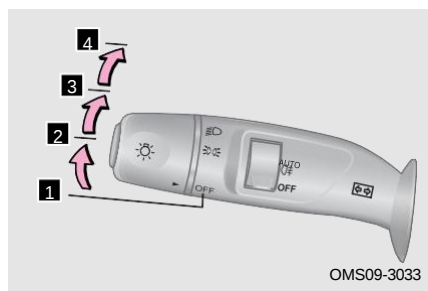
ВНИМАНИЕ

- При переключении стеклоочистителя на распыление воды не превышайте 10 секунд за один раз.
- Не используйте переключатель стеклоочистителей, если в бачке нет жидкости для омывания.
- Не пытайтесь очистить форсунку булавкой или другими предметами, если она заблокирована, иначе она может быть повреждена.
- Не смешивайте воду с омывателем. Вода может привести к замерзанию раствора и повреждению бака для мойки и других частей системы мойки.

2-5. Система освещения

Внешнее освещение

Комбинированный переключатель фар



Переключите питание автомобиля в режим ON, поверните комбинированный переключатель фар:

- 1** Выключение «OFF»: Выключите фару.
- 2** Автоматический свет - ближний свет включается в зависимости от освещенности «AUTO»

3 Габаритные огни «»: Включите габаритные огни, лампа подсветки номерного знака.

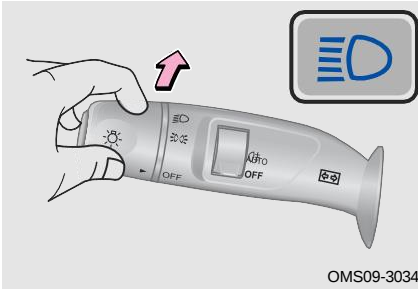
4 Фары ближнего света «»: Включите фары ближнего света и держите габаритные огни включенными.

ПРОЧИТАЙТЕ

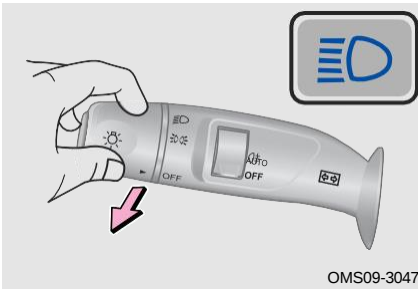
При длительной парковке автомобиля или перед выходом из него убедитесь, что комбинированный переключатель фар выключен, чтобы предотвратить разрядку батареи. Невыполнение этого требования может привести к невозможности запуска автомобиля.

Дальний свет

- Дальний свет



Мигают фары дальнего света



Переключите питание автомобиля в режим ON, при работе ближнего света потяните комбинированный переключатель фар от рулевого колеса и отпустите, загорится дальний свет; Потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить дальний свет.

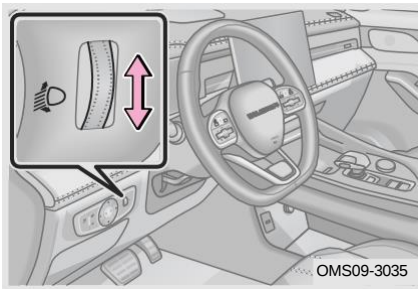
Переключите питание автомобиля в режим ON, потяните комбинированный переключатель фар к рулевому колесу и отпустите его, чтобы один раз включить фары дальнего света. В то же время индикатор фар дальнего света моргнет на комбинации приборов.



ПРОЧИТАЙТЕ

Вы можете мигать дальним светом при включенном или выключенном ближнем свете

Корректор фар

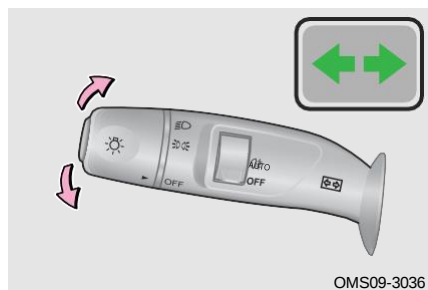


При включенном двигателе и свете фар можно регулировать уровень света фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля. У корректора фар есть 4 положения, когда переключатель находится в положении 0, лучи фар светят наиболее высоко.

Если регулятор вращать слишком быстро, система может не успеть сработать.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Указатель поворота



Переключите питание автомобиля в режим ON:

Переведите комбинированный переключатель фар вверх, загорится правый указатель поворота; Переведите комбинированный переключатель фар вниз, загорится левый указатель поворота.

Примечание: При повреждении одного из указателей поворота индикатор указателя поворота на комбинации приборов мигает с более высокой частотой

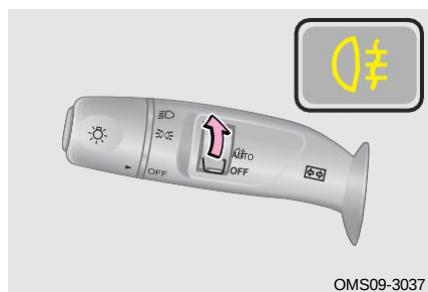
■ Вспомогательное освещение при смене полосы движения

При перестроении с включенным ближним светом и включенном поворотнике, срабатывает система дополнительного освещения при поворотах

■ Сигнализация аварийного торможения

Когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения, аварийная сигнализация мигает с высокой частотой, напоминая едущим сзади автомобилям о необходимости соблюдать осторожность и избегать наездов сзади; Когда экстренное торможение прекращается или питание автомобиля переведено в режим OFF, аварийная сигнализация перестанет мигать.

Задняя противотуманная фара



При переводе питания автомобиля в режим ON и включении фар ближнего света, переместите кнопку на «0#» один раз, чтобы включить заднюю противотуманную фару; переместите кнопку на «0#» еще раз, чтобы выключить заднюю противотуманную фару.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении фар ближнего света одновременно выключаются задние противотуманные фары.
- Противотуманную фару можно использовать в тумане, снеге или дожде с плохой видимостью.
- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования противотуманных фар.

Дневные ходовые огни

При запуске двигателя дневные ходовые огни включаются автоматически; при включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Стоп-сигнал

Нажмите на педаль тормоза, загорятся основные и дополнительный стоп-сигналы.

Фонарь заднего хода

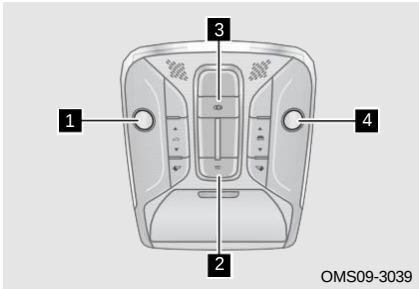
Переключите питание автомобиля в режим ON, переведите рычаг переключения передач в положение R, включится фонарь заднего хода.

Подсветка пространства возле автомобиля

Если какая-либо дверь или дверь багажного отделения находятся в открытом состоянии, Подсветка пространства возле автомобиля (включается и гаснет). Подсветка пространства возле автомобиля горит когда автомобиль находится в состоянии снятия с охраны. Если подсветка пространства возле автомобиля работает переключите питание автомобиля в режим ON, подсветка пространства возле автомобиля погаснет. Подсветка пространства возле автомобиля погаснет сразу после постановки автомобиля на охрану.

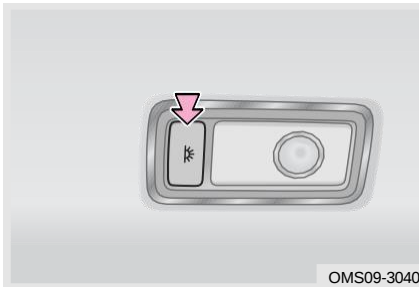
Внутреннее освещение

Передний плафон



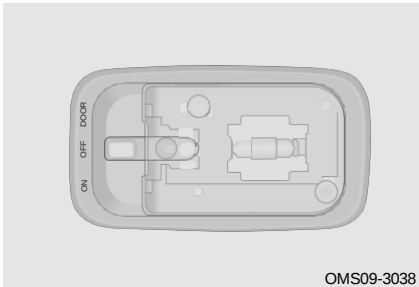
- 1** Нажмите и загорится левый плафон.
- 2** Нажмите и загорятся оба плафона
- 3** В положении DOOR при открытии любой двери загорается плафон; Когда автомобиль разблокирован, плафон загорается; когда плафон работает и переключите питание автомобиля в режим ON, плафон сразу же гаснет; плафон погаснет сразу после того, как автомобиль перейдет в режим постановки на охрану.
- 4** Нажмите и загорится правый плафон.

Боковой плафон (при наличии)



Нажмите переключатель, загорится боковой плафон; Нажмите его еще раз, боковой плафон гаснет.

Задний плафон (при наличии)



Переместите переключатель в положение ON, загорится задний плафон.

Переместите переключатель в положение OFF, выключится задний плафон.

Переместите переключатель в положение DOOR, при открытии любой двери загорится плафон.

Окружающий свет (при наличии)

При включенном габаритного фонаря включается подсветка приборной панели.

Включите окружающий свет через мультимедийный дисплей, при входе в автомобиль ночью открытой дверь, и на педали автомобиля загорится приветственный свет. Когда включается

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

габаритный фонарь, одновременно включается окружающий свет, создавая ощущение тепла внутри автомобиля.

Подсветка косметического зеркала (при наличии)

Откройте крышку косметического зеркала, и загорится подсветка косметического зеркала; Закройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала погаснет.

Освещение багажного отделения

Откройте дверь багажного отделения и загорится освещение багажного отделения; Закройте дверь багажного отделения, и освещение багажного отделения погаснет; Если дверь багажного отделения остается открытой, свет продолжает гореть в течение 3 минут, а затем автоматически выключается.

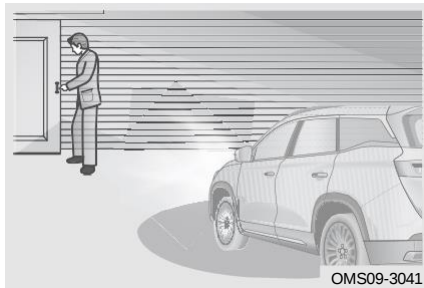
Инструкции по исключению запотевания для световых приборов

В холодную или влажную погоду внутренняя сторона фар/фонарей запотевает из-за разницы температур внутри и снаружи. После включения света на некоторое время запотевание внутри постепенно исчезнет, но по краям фары/фонаря все еще может оставаться немного запотевания. Это нормально. Это запотевание никак не влияет на работоспособность и срок службы световых приборов. Как правило 30мин работы ближнего или дальнего света достаточно для исчезновения большей части запотевания.

ОПАСНОСТЬ

- Следуйте рекомендациям при движении по воде (например, глубина воды, скорость и т.д.), чтобы избежать попадания воды на фары.
- При замене лампы накаливания строго проверьте установку различных компонентов освещения, чтобы убедиться, что они установлены правильно и должным образом герметизированы. При установке задней крышки проверьте ее уплотнительное кольцо и сохраните его в чистоте! В противном случае это приведет к попаданию воды и пыли в фары!
- Запрещено промывать моторный отсек и, в частности, фары мойкой высокого давления. Влага может попасть внутрь фары и это приведет к серьезному запотеванию и к сильной конденсации. В таком случае гарантия не распространяется на поврежденные при воздействии мойки высокого давления элементы.

Функция «Приветственный свет» (при наличии)



ON: Переключите питание автомобиля в режим OFF, потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите в течение 2 минут, активируется функция «Следуй за мной домой». Загорятся фары ближнего света и габаритные огни. При каждом включении комбинированного переключателя фар ближний свет и габаритный свет включаются на 30 секунд/60 секунд (это необходимо настроить на мультимедийном дисплее).

OFF: Переключите питание автомобиля в режим ON или потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и удерживайте его более 2 секунд, функция «Сопровождения светом до дома» будет отключена вручную; По истечении установленного времени работы функция «Сопровождения светом до дома» автоматически отключается, ближний свет и габаритные огни немедленно выключаются.

Интеллектуальная система помощи при дальнем свете (при наличии)

Включите и выключите дальний свет в соответствии с дорожным движением и факторами окружающей среды, если нет соответствующих участников дорожного движения, система включит дальний свет; Когда дальний свет работает и система активирована, при встречном движении, наличии впереди идущего автомобиля или при уличном освещении дальний свет автоматически выключится. Эта функция позволяет оптимизировать использование дальнего света (которую необходимо включить в настройках мультимедийного дисплея).

Активация интеллектуального дальнего света

Переключите питание автомобиля в режим ON, комбинированный свет находится в режиме АВТО, включается ближний свет и активируется интеллектуальная функция дальнего света, загорается «» на комбинации приборов; Когда скорость автомобиля составляет не менее 40 км/ч, система автоматически включает/выключает дальний свет фар в соответствии с дорожными условиями. Такие условия, как встречное движение, наличие впереди идущего автомобиля и обгон.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, интеллектуальная функция дальнего/ближнего света автоматически выключает дальний свет фар.
- Когда окружающая яркость слишком высока, интеллектуальная функция дальнего/ближнего света автоматически выключает дальний свет фар.
- В туманную погоду при активировании противотуманных фар автоматически выключается дальний свет фар.
- Дальний свет фар автоматически выключится, когда стеклоочистители работают слишком быстро.
- Когда камера обнаруживает 3 или более уличных фонарей (включая туннель), дальний свет фар автоматически выключается.



ОПАСНОСТЬ

Когда температура в автомобиле очень высокая, система помощи при движении дальним светом (HMA) будет временно недоступна. Рекомендуется включить функцию кондиционирования воздуха и размораживания, чтобы снизить температуру внутри автомобиля и восстановить нормальную работу системы помощи при движении дальним светом (HMA).

2-6. Сиденье

Правильная посадка

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности помогают защитить пассажиров. Их правильное использование обеспечит вам большую защиту.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ



Когда сидите, сидите с небольшим наклоном назад (в идеале 25° назад) и хорошо откиньтесь на спинку сиденья.

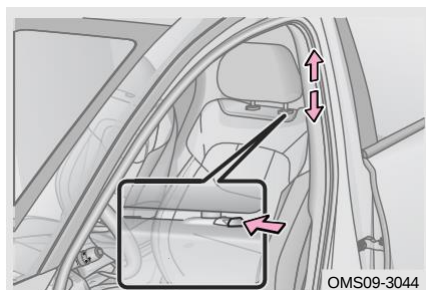
Передние сиденья не должны располагаться слишком близко к приборной панели. Во время движения водитель должен держать руль слегка согнутыми руками. Его/ее ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы он/она мог/могла полностью выжать педаль. Правильно отрегулируйте подголовники, чтобы верхняя часть подголовника находилась ближе всего к макушке головы.



Плечевой ремень должен проходить через центр плеча и близко к груди, подальше от шеи, поясной ремень должен располагаться как можно ниже на бедрах.

Подголовник

Регулировка подголовника



Регулировка подголовника вверх: Потяните его прямо на нужную высоту.

Регулировка подголовника вниз: Нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать его, затем отрегулируйте подголовник вниз.

Снятие подголовника: Поднимите подголовник, одновременно нажимая кнопку разблокировки.

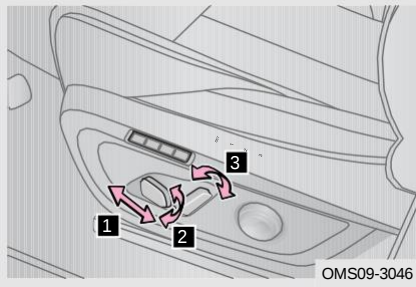
Установка подголовника: Совместите рычаг подголовника с монтажными отверстиями и опустите его вниз до фиксирующего положения.

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте подголовник во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовник надежно закреплен, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

Переднее сиденье

Сиденья с электроприводом



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Переместите кнопку вперед, назад и параллельно, чтобы отрегулировать сиденья вперед и назад.

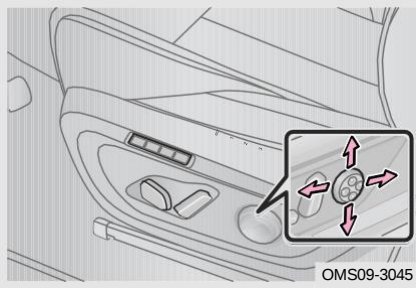
2 Регулировка высоты сиденья

Переместите задний конец кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать сиденье вверх и вниз.

3 Регулировка спинки сиденья

Переместите верхний конец кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

■ Регулировка талии сиденья водителя с электрическим приводом регулировки (при наличии)



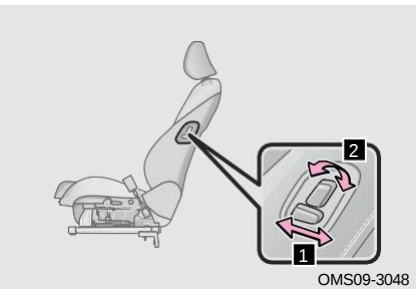
Нажмите и удерживайте «», чтобы поддержать верхнюю часть талии и уменьшить поддержку нижней части талии.

Нажмите и удерживайте «», чтобы поддержать нижнюю часть талии и уменьшить поддержку верхней части талии.

Нажмите и удерживайте «», чтобы усилить поддержку всей передней части талии.

Нажмите и удерживайте «», чтобы уменьшить поддержку всей передней части талии.

■ Регулировка сиденья переднего пассажира с электроприводом (капитанская кнопка) (при наличии)



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Переместите кнопку вперед, назад и параллельно, чтобы отрегулировать сиденья вперед и назад.

2 Регулировка спинки сиденья

Переместите верхний конец кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

ВНИМАНИЕ

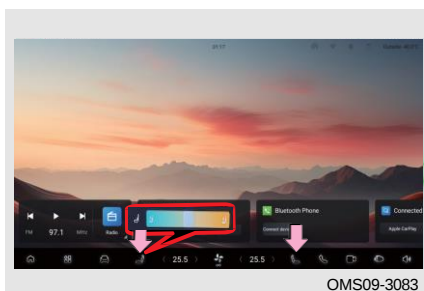
Не кладите никакие предметы под сиденье во время перемещения сиденья, иначе это может привести к повреждению сиденья.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир сидят на своих сиденьях с небольшим наклоном назад.

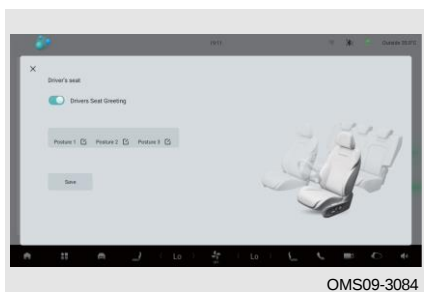
Функция обогрева/вентиляции сидений (при наличии)



Управляйте на домашней странице мультимедийного дисплея.

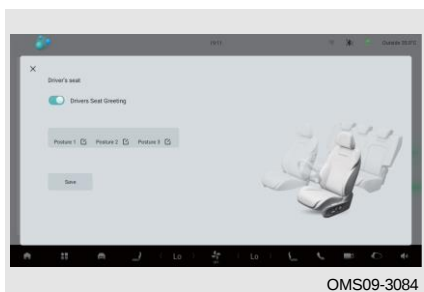
Переключите питание автомобиля в режим ON. Нажмите кнопку сиденья водителя/переднего пассажира, появится операционная панель. Сдвиньте влево, чтобы включить вентиляцию сиденья, и сдвиньте вправо, чтобы включить обогрев сиденья.

Память сиденья водителя (при наличии)



После того как сиденье водителя будет отрегулировано в соответствии с требованиями, сохраните в памяти соответствующее положение.

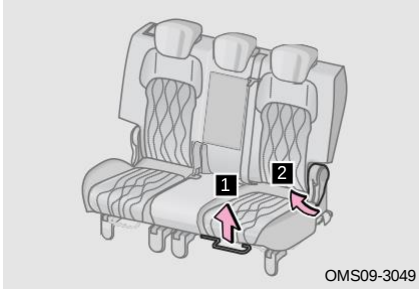
Функция комфортной посадки (при наличии)



Функция комфортной посадки: Включите Функция комфортной посадки на мультимедийном дисплее. Откройте дверь водителя, сиденье водителя автоматически отодвигается назад на определенное расстояние, чтобы водитель мог удобно садиться/выходить. Закройте дверь водителя, сиденье водителя автоматически отодвигается вперед на определенное расстояние, чтобы водитель мог удобно водить.

Сиденье второго ряда

Регулировка сиденья



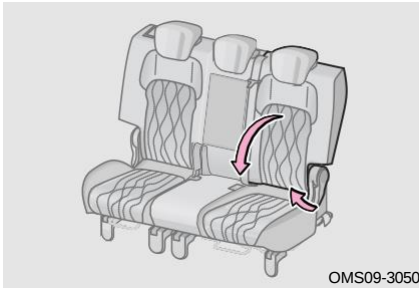
1 Ручка для регулировки положения сиденья вперед и назад

2 Ручка регулировки наклона спинки сиденья

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- После регулировки осторожно покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано на месте.

Складывание спинки сиденья

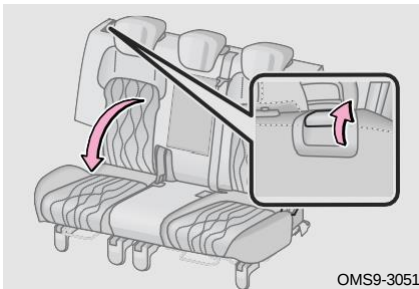


Шаг 1: Отрегулируйте положение переднего сиденья вперед.

Шаг 2: Отрегулируйте высоту подголовников сидений второго ряда и сложите центральный подлокотник.

Шаг 3: Сложите спинку сиденья, потянув ручку регулировки угла наклона спинки вверх.

Складная спинка заднего сиденья для доступа на третий ряд (только с правой стороны, при наличии)



Шаг 1: Потяните ручку разблокировки вверх.

Шаг 2: Сложите спинку сиденья и переместите сиденье в крайнее переднее положение.

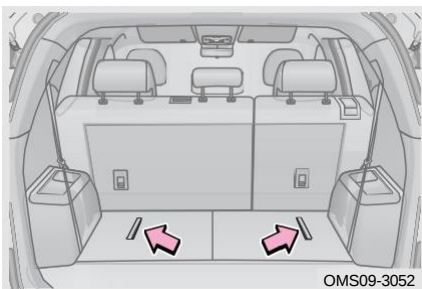
Шаг 3: После посадки и выхода из сиденья третьего ряда переместите сиденье второго ряда в крайнее заднее положение и верните спинку сиденья в вертикальное положение.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ОПАСНОСТЬ

- При складывании спинки сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял в спинке сиденья.
- Возьмитесь за верхнюю часть спинки сиденья и покачайте ее вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

Сиденье третьего ряда (при наличии)



Чтобы увеличить место для размещения багажа, задние сиденья можно сложить, когда на задних сиденьях нет пассажиров.

Откройте дверь багажного отделения, потяните за ремень разблокировки спинки сиденья и положите сиденье ровно.

Потяните за ремешок блокировки спинки сиденья, чтобы вернуть ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

При складывании спинки сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.

ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- При укладке багажа, не допускайте, чтобы он превышал высоту передних сидений. Не позволяйте пассажирам сидеть на сложенных спинках сидений во время движения. В случае резкого торможения или аварии незакрепленный багаж и пассажиры без защитных устройств на сложенной спинке сиденья могут столкнуться с другими предметами в автомобиле или быть выброшенными из автомобиля, что может привести к серьезным травмам или смерти.

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить травматизм или гибель пассажиров при экстренном торможении, резком повороте руля и столкновении. Пожалуйста, внимательно прочтите нижеследующее и строго соблюдайте.



OMS09-3053

Мы настоятельно рекомендуем водителю и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования может повысить вероятность и тяжесть травм в случае аварии. Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если обнаружен какой-либо сбой в работе ремня безопасности, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Индикатор ремня безопасности

■ Ремень безопасности передний

Переключите питание автомобиля в режим ON при непристегнутом или неплотно пристегнутом ремне безопасности переднего, красный индикатор «» на комбинации приборов непрерывно горит; когда скорость автомобиля составляет не менее 22 км/ч, а передний ремень безопасности непристегнут или не пристегнут плотно, красный индикатор «» комбинации приборов будет мигать и будет сопровождаться звуковым сигналом.

■ Ремень безопасности второго ряда (при наличии)

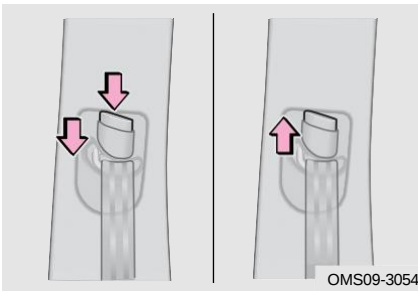
При скорости автомобиля не менее 10 км/ч ремень безопасности второго ряда не пристегнут или пристегнут неправильно, красный индикатор «» на комбинации приборов горит 60 секунд, а затем гаснет.

■ Ремень безопасности третьего ряда (при наличии)

При скорости автомобиля не менее 10 км/ч ремень безопасности третьего ряда не пристегнут или пристегнут неправильно, красный индикатор «» на комбинации приборов горит 60 секунд, а затем гаснет.

Правильное использование ремня безопасности

Шаг 1: Отрегулируйте высоту передних ремней безопасности.



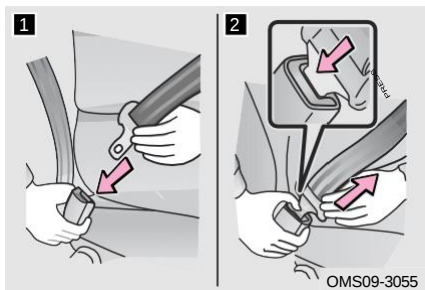
OMS09-3054

Регулировка вниз: Нажмите регулятор ремня безопасности вниз, одновременно нажимая кнопку регулировки.

Регулировка вверх: Непосредственно нажмите кнопку регулировки ремня безопасности вверх.

Шаг 2: Пристегните/отстегните ремень безопасности.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ



1 Застегивание ремня безопасности: Вставьте пряжку в замок до момента щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности : Нажмите на кнопку на замке ремня и освободите для вытягивания. Если ремень плохо вытягивается проверьте его на предмет повреждений, перекручиваний или загрязнений. Убедитесь, что ремень безопасности вытягивается плавно.

Шаг 3: Отрегулируйте положение ремней безопасности.



Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и хорошо откиньтесь на спинку сиденья. Расположите поясной ремень как можно ниже над бедрами, а не на талию, затем потяните плечевой ремень вверх так, чтобы он полностью проходил через плечо, но не касался шеи и не соскальзывал с плеча.

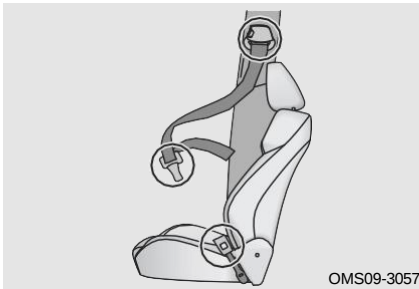
ПРОЧИТАЙТЕ

- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Не пристегивайте ремень безопасности более чем для одного человека одновременно, включая детей.
- Ремень безопасности заблокируется, если его быстро вытянуть или если автомобиль стоит на склоне, но не заблокируется, если вытянуть его медленно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и надежно заблокирована, в противном случае это может привести к травмам.
- Не используйте ремни безопасности с ослабленной пряжкой, иначе ремень безопасности не защитит пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.
- Не надевайте свободную одежду во время вождения. Это может помешать правильной установке ремня безопасности и повлиять на предлагаемую защиту.
- Как высоко расположенные поясные ремни, так и неплотно закрепленные ремни могут привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо для комфортной езды. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажиры сидят прямо и откидываются на спинку сиденья.
- Убедитесь, что плечевой ремень проходит через плечо. Не размещайте плечевой ремень под рукой. Ремень должен держаться подальше от шеи, но не спадать с плеча. Невыполнение этого требования может снизить защитный эффект ремня безопасности в случае аварии.
- Мы рекомендуем сажать детей на сиденье второго ряда. Используйте ремень безопасности или детскую удерживающую систему с функцией ISOFIX в зависимости от роста ребенка. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской

Техническое обслуживание ремня безопасности



Регулярно проверяйте, не обрезаны ли, не изношены ли, не ослаблены ли и не натянуты ли ремни безопасности (например, после дорожно-транспортного происшествия). Если ремень поврежден, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на натяжитель ремня или механизм пряжки.
- Не используйте химические моющие средства, кипящую воду, отбеливатели или красители для стирки ремня безопасности.
- Ремень безопасности следует мыть мягким моющим средством или теплой водой и сушить естественным путем. Никогда не чистите его искусственным теплом.
- Не пытайтесь отремонтировать или смазывать натяжитель или механизм замка ремня безопасности, а также каким-либо образом отремонтировать ремень безопасности, в противном случае South East (Fujian) Motor Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие проблемы.

ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию, и даже если ремень безопасности не поврежден явно, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Убедитесь, что ремень работает правильно и не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Если есть необходимость в вышеперечисленном, обратитесь на Дилерскую станцию для проведения необходимого обслуживания.

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности ребенком

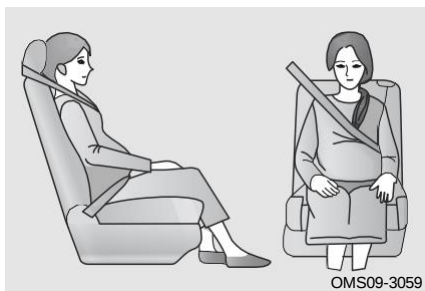
Ремни безопасности вашего автомобиля в основном предназначены для взрослых людей. Используйте детскую удерживающую систему (подробности см. в разделе «Детская удерживающая система»), подходящую для ребенка, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности. Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, он должен сидеть на сиденье второго ряда и должен быть пристегнут ремнем безопасности автомобиля.



Убедитесь, что плечевой ремень проходит по центру плеча ребенка. Ремень должен держаться подальше от шеи ребенка, но не спадать с плеча ребенка. В противном случае ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.

Неиспользование удерживающей системы для ребенка (например: разрешить ребенку стоять или стоять на коленях на сиденьях; Разрешать ребенку сидеть на коленях у взрослого* держать ребенка на руках). Это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременной женщиной

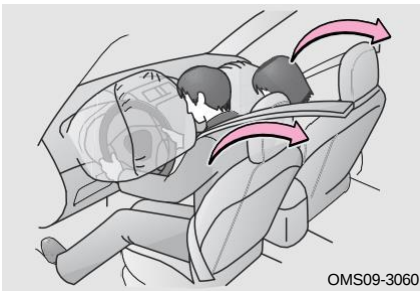


Обратитесь за медицинскими советами и правильно пристегните ремень безопасности. Беременные женщины должны расположить поясной ремень безопасности как можно ниже над бедрами так же, как и другие пассажиры. Полностью вытяните плечевой ремень через плечо и грудь, избегайте контакта ремня с округлением области живота. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или смерти во время столкновения или других непредвиденных событий.

ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте в пряжку монеты, зажимы и т. д., чтобы предотвратить правильную фиксацию язычка и пряжки.
- Вставив язычок, убедитесь, что язычок и пряжка заблокированы, а поясной и плечевой ремни не перекручены.
- Не допускается вставлять язычок неоригинального ремня безопасности в пряжку. Длительное использование легко приведет к повреждению пряжки ремня безопасности и сделает ее непригодной для использования.
- Если ремень безопасности не работает нормально, он не может защитить пассажиров от смерти или серьезной травмы, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)



- Преднатяжитель ремня безопасности предназначен для помощи фронтальной подушке безопасности в случае сильного удара.
 - В случае незначительного удара или бокового удара преднатяжитель может не сработать.
 - Во время сильного удара преднатяжитель ремня безопасности может активироваться, даже если на переднем сиденье нет пассажира.
- Когда активируется преднатяжитель ремня безопасности, втягивающее устройство быстро натягивает ремень безопасности, надежно удерживая пассажира.
 - При активации преднатяжителя ремня безопасности он может издавать рабочий звук и выделять небольшое количество нетоксичного газа. Образующийся газ не вызывает возгорания и, как правило, безвреден.

ОПАСНОСТЬ

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности индикатор неисправности подушки безопасности остается включенным, и ремни безопасности невозможно втянуть/вытянуть. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не вскрывайте преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и провод сборки. Иначе это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

ВНИМАНИЕ

В следующих случаях преднатяжитель ремня безопасности может работать неправильно:

- Изменена конструкция подвески.
- Изменена передняя часть кузова.
- Преднатяжитель ремня безопасности или связанные узлы отремонтированы некорректно.
- Поврежден преднатяжитель ремня безопасности или окружающая его область.
- Установлена дополнительная защита передней части кузова такая как "кингурин" или металлический бампер

2-8. Детская удерживающая система

Детская удерживающая система

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, ребенок, сидящий на втором ряду и пристегнутый надлежащим образом, находится в большей безопасности, чем ребенок на переднем сиденье. Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую автомобилю, возрасту и размеру ребенка. (Ремень безопасности автомобиля, соответствующий международным стандартам, разработан в соответствии с размером тела человека ростом более 1,5 м. Если кто-либо ростом менее 1,5 м использует ремень безопасности, ремень может серьезно повредить его/ее шею в случае аварии).

В данном руководстве по эксплуатации приведены только инструкции по установке детской удерживающей системы (ISOFIX). Для получения подробной информации об установке строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

ОПАСНОСТЬ

- Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.
- Удерживающая система для ребенка должна соответствовать стандартам безопасности, установленным местными нормами и законами. Компания South East (Fujian) Motor Co., Ltd. не несет ответственности за несчастный случай, вызванный использованием детской удерживающей системы.
- Для эффективной защиты при авариях и внезапных остановках ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или соответствующей детской удерживающей системой, установленной на сиденье второго ряда, в зависимости от возраста и размера ребенка. Держание ребенка на руках не заменяет детскую удерживающую систему.

Классификация детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы должны соответствовать стандартам GB 27887 и ECE R44. Детские удерживающие системы, прошедшие проверку GB 27887, обычно имеют сертификационный знак 3C. Детские удерживающие системы, прошедшие стандартную проверку ECE R44, также имеют оранжевую этикетку. На этикетке есть такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и инструкции по разрешению на использование детских удерживающих систем.

- Детские удерживающие системы делятся на следующие весовые группы:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	от 0 до 10 кг
Группа 0+	от 0 до 13 кг
Группа 1	от 9 до 18 кг
Группа 2	от 15 до 25 кг
Группа 3	от 22 до 36 кг

Весовой класс 0/0+: Подходит для использования детского кресла группы 0/0+ или 0/1, обращенного назад.

Весовой класс 1: Подходит для использования удерживающих систем для ребенка группы 1 или 1/2 со встроенной системой ремней безопасности.

Весовой класс 2/3: Группа 2 подходит для удерживающих систем для ребёнка со спинкой сиденья, а группа 3 подходит для удерживающих систем для ребенка без спинки сиденья.

■ Применимые типы детских удерживающих систем:

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда
Группа 0	X	L	X	X
Группа 0+	X	L	X	X
Группа 1	X	L	X	X
Группа 2	X	UF, L	X	X
Группа 3	X	UF, L	X	X

Значение букв в таблице выше:

X: Он не подходит для установки детских удерживающих систем любого типа в этой весовой группе.

UF: Подходит для детских удерживающих систем общего типа, обращенных вперед, которые получили соответствующие сертификаты для этой весовой группы.

L: Если автомобиль указан в применимом списке моделей производителя детской удерживающей системы, он подходит для сертифицированной детской удерживающей системы «полуобщего» типа.

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем



Эта наклейка прикрепляется к солнцезащитному козырьку переднего пассажира и используется для напоминания о том, что автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности (SRS). Соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Никогда не устанавливайте систему безопасности для детей, обращенную назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности (SRS) (активное состояние).
 2. Никогда и ни при каких обстоятельствах не изменяйте конструкцию устройства крепления детской удерживающей системы или ремня безопасности на автомобиле.
3. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Если вы нарушите три вышеуказанные меры предосторожности, ООО «Джетур Мотор Рус» не будет нести ответственность за возникшие в связи с этим проблемы.

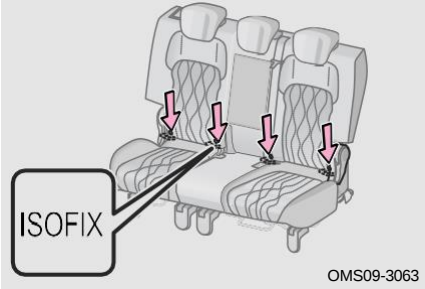
Рекомендуемая детская удерживающая система

1. Пожалуйста, приобретите и используйте детскую удерживающую систему, которая соответствует требованиям и прошла сертификацию ECE R44/R129 или 3C.
2. При использовании детской удерживающей системы, пожалуйста, внимательно прочтите инструкции производителя детской удерживающей системы, установите ее в строгом соответствии со способом установки, описанным в инструкции, и убедитесь, что детская удерживающая система установлена надежно; Вы также можете выбрать детскую удерживающую систему, рекомендованную в следующей таблице:

Весовая группа	Вес ребенка	Рекомендуемое место
Группа 0	от 0 до 10 кг	BabyFirst_R102C Goodbaby CONVEY-FIX
Группа 0+	от 0 до 13 кг	
Группа 1	от 9 до 18 кг	BabyFirst_R102C KIDFIX2 S KIDFIX I-Size
Группа 2	от 15 до 25 кг	KIDFIX2 S KIDFIX I-Size
Группа 3	от 22 до 36 кг	GRACO: Turbobooster® 2.0 Дополнительное сиденье без спинки

Установка детской удерживающей системы (ISOFIX)

Детская удерживающая система (ISOFIX)



Точка крепления ISOFIX - это система установки детского удерживающего устройства, основанная на стандартах GB 14167 и ECE R14; точки крепления ISOFIX расположены под спинкой наружного сиденья второго ряда; точки крепления обычно расположены рядом с пометкой «ISOFIX» на нижней части спинки сиденья.

■ Размерный класс детских удерживающих систем (ISOFIX):

Используйте класс размеров детской удерживающей системы, соответствующий интерфейсу ISOFIX, чтобы помочь пользователям выбрать правильный тип детской удерживающей системы.

Размерный класс	Фиксированный модуль	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная вперед, для малышей
B	ISO/F2	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
B1	ISO/F2X	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
C	ISO/R3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная назад, для малышей
D	ISO/R2	Детская удерживающая система меньшего размера, обращенная назад, для детей младшего возраста
E	ISO/R1	детская удерживающая система, обращенная назад, для младенцев
F	ISO/L1	Детская удерживающая система, обращенная влево (-переносная кровать)
G	ISO/L2	Детская удерживающая система, обращенная вправо (-переносная кровать)

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

■ Применимые типы детских удерживающих систем (ISOFIX):

Весовая группа	Размерный класс	Фиксированный модуль	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда
Портативная кровать	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Группа 2		(1)				
Группа 3		(1)				

Значение букв в таблице выше:

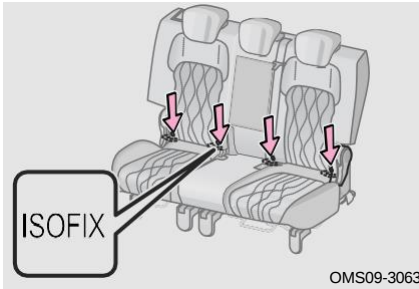
X: Положение ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX этой весовой группы или этого размерного класса.

IL: Он подходит для специальной детской удерживающей системы ISOFIX, указанной в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными автомобилями, ограниченного или полубобщего типа.

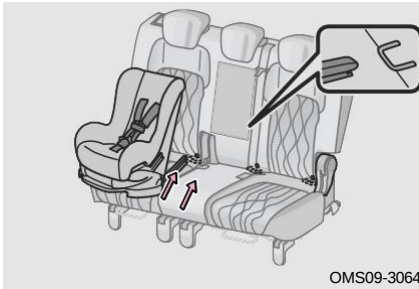
IUF: Он подходит для общей детской удерживающей системы ISOFIX, направленной вперед и одобренной для этой весовой группы.

(1): Для детской удерживающей системы без маркировки размерного класса ISO/XX (от A до G), если необходимо знать подходящую весовую группу, см. список моделей детской удерживающей системы ISOFIX.

Установка детской удерживающей системы (ISOFIX)

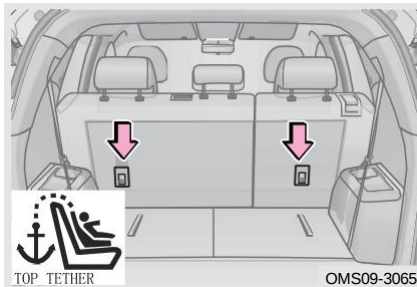


Шаг 1: Найдите нижнее стопорное кольцо, используемое для крепления удерживающей системы для ребенка.



Шаг 2: Установите удерживающую систему для ребенка на сиденье второго ряда.

Шаг 3: Вставьте и закрепите нижний крюк удерживающей системы для ребенка на нижнем стопорном кольце.



Шаг 4: Вытяните лямку детской удерживающей системы и зафиксируйте ее с помощью верхней точки крепления (- ВЕРХНЕГО ТРОСА) для детской удерживающей системы, обращенной вперед (как показано на рисунке).

Примечание: В зависимости от типа детской удерживающей системы, приобретенной вами, проверьте, требуется ли ее фиксация с помощью верхней точки крепления (- ВЕРХНЕГО ТРОСА).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием снимите подголовник с места установки детской удерживающей системы, а затем повесьте крюк детской удерживающей системы на точку крепления, чтобы ремень крюка не попал прямо на верхнюю часть подголовника или не обошел голову, а подголовник и ремень не должны мешать.
- После того, как крючок верхнего ремня будет подвешен в точке крепления, обязательно затяните ремень и не ослабляйте его; Для получения подробной информации о способах крепления и затягивания верхнего ремня детской удерживающей системы, пожалуйста, строго следуйте Руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

ОПАСНОСТЬ

- После установки детской удерживающей системы никогда не регулируйте сиденье.
- Детская удерживающая система должна быть установлена на сиденье второго ряда.
- Никогда не закрепляйте более одной детской удерживающей системы на одном комплекте стопорных колец.
- Не допускайте, чтобы верхний ремень пересекал или обходил подголовник, и обязательно затяните ремень после установки. Неправильная установка может привести к серьезным травмам детей.
- Для автомобилей со шторкой багажника, нужно ее обязательно снять прежде чем установить детскую удерживающую систему
- Если стопорное кольцо повреждено или перегружено во время аварии, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детской удерживающей системы, установите детскую удерживающую систему на правое боковое сиденье второго ряда.
- Не используйте анкерную скобу детской удерживающей системы для крепления каких-либо предметов, кроме детской удерживающей системы. В противном случае South East (-Fujian) Motor Co., Ltd не будет нести ответственность за возникшие в связи с этим проблемы.
- Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, ребенок или пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть при столкновении.
- Убедитесь, что верхняя лямка надежно зафиксирована, и проверьте, закреплена ли детская удерживающая система, толкая и дергая ее в разных направлениях. Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система установлена неправильно, ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть при столкновении.
- Если детская удерживающая система мешает блокировке переднего сиденья, не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда. Ребенок и передний пассажир могут получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности с функцией блокировки детской удерживающей системы. Избегайте перекручивания ремня вокруг шеи ребенка, иначе он может не растянуться, что приведет к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти. Если это происходит, и пряжка не может быть растягнута, следует использовать ножницы, чтобы разрезать ремень.
- Если детская удерживающая система не используется, она также должна быть правильно закреплена на сиденье. Не размещайте незакрепленную детскую удерживающую систему в пассажирском салоне.
- Если необходимо снять детскую удерживающую систему, храните надлежащим образом в багажном отделении. В противном случае это может привести к серьезным травмам во время столкновения или других событий.

3-1. Информация о ключе	Функция дистанционного управления люком в крыше	76
Смарт-ключ.....	63	
Замена батареи смарт-ключа.....	63	
Режим определения местоположения автомобиля	65	
Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа	65	
Зоны взаимодействия с ключом	65	
Вход без ключа	66	
Функция приветствия.....	66	
Постановка на охрану автомобиля	67	
Система иммобилайзера	68	
3-2. Двери		
Переключатель дверного замка.....	69	
Отпирание дверей внутренней ручкой.....	69	
Дверной механический переключатель	69	
Детский замок	70	
3-3. Окно		
Электрические окна	71	
Функция дистанционного управления стеклоподъемниками.....	72	
Функция защиты от заземления	72	
3-4. Панорамный люк в крыше		
Панорамный люк в крыше (при наличии)	74	
3-5. Мультимедийный дисплей		
Мультимедийный дисплей	77	
Настройки автомобиля.....	78	
Голосовой помощник	81	
Телефон-соединение.....	81	
3-6. Система кондиционирования воздуха		
Передняя панель А/С.....	83	
Переключатель заднего А/С (при наличии)	84	
Работа кондиционирования воздуха	84	
Функция охлаждения перчаточного ящика в переднем подлокотнике	87	
3-7. Беспроводная зарядка		
Беспроводная зарядка (при наличии).....	88	
3-8. Пространство для хранения		
Пространство для хранения	89	
3-9. Электрическая розетка		
Электрическая розетка (12В)	91	

3-10. Порт USB

Спереди..... 92

Сзади..... 93

3-11. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные
козырьки и
косметические зеркала..... 93

3-12. Крышка переднего отсека

Открытие/закрытие капота 94

3-13. Дверь багажного отделения

Дверь багажного
отделения с
электродвигателем (при
наличии)94

Аварийное открытие
двери багажного
отделения98

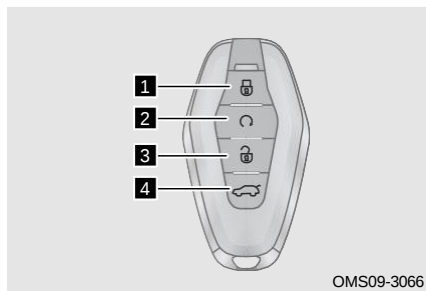
3-14. Крышка топливного бака

Открытие/закрытие
крышки топливного бака99

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ

Смарт-ключ используется для отпирания / запирания дверей и открытия двери багажного отделения. Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для отпирания/запирания дверей в экстренной ситуации. Для того чтобы извлечь жало ключа, нужно нажать кнопку механической разблокировки на смарт-ключе. После использования храните жало в смарт-ключе (подробности см. в разделе «Двери»).



- 1** Кнопка блокировки
- 2** Кнопка дистанционного запуска
- 3** Кнопка разблокировки
- 4** Кнопка открывания двери багажного отделения

Ограничение функции

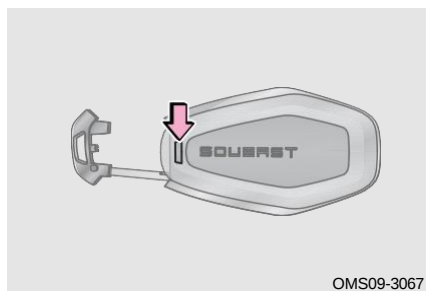
■ В следующих условиях смарт-ключ может работать неправильно:

- Рядом используется более одного смарт-ключа.
- Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
- Смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
- Смарт-ключ находится рядом с электроприбором (например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
- Ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, имеющими ту же частоту, что и ключ с дистанционным управлением (например, портативное радио).
- Ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные радиоволны (такими как телевышка, радиостанция, электростанция, аэропорт, вокзал).

Если возникает любое из следующих условий, батарея смарт-ключа может быть разряжена:

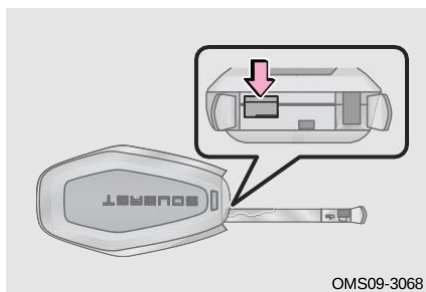
- Расстояние дистанционного управления постепенно уменьшается.
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- При нажатии любой кнопки на смарт-ключе индикатор тускнеет или не загорается.

Замена батареи смарт-ключа



Шаг 1: Выньте механический ключ.

Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для отпирания/запирания дверей в экстренной ситуации после нажатия кнопки опускания и извлечения механического ключа. После использования храните его в смарт-ключ (-подробности см. в разделе «Двери»).



Шаг 2: Вставьте механический ключ в отверстие для смарт-ключа (как показано на рисунке) и аккуратно снимите крышку смарт-ключа.



Шаг 3: С помощью отвертки, обмотав наконечник защитной лентой, снимите аккумулятор, а затем установите новую батарею.

Шаг 4: Установите смарт-ключ на место в порядке, обратном снятию.

Шаг 5: После замены батареи проверьте на правильность состояния работы смарт-ключа (нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы убедиться, что индикатор загорается). Если смарт-ключ не работает должным образом, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованную литиевую батарею нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Обращайтесь с использованной батареей в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы батареи расположены правильно.
- Модель батареи смарт-ключа: литиевая батарея 3V-CR2032.



ВНИМАНИЕ

- Используйте модель батареи, который рекомендована компанией South East (Fujian) Motor Co., Ltd.
- Не сгибайте электрод и клемму при установке батареи.
- Убедитесь, что ваши руки сухие и держите их подальше от воды при замене батареи.
- Не прикасайтесь к новой батарее замасленными руками. Невыполнение этого требования может привести к коррозии батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте никакие компоненты внутри смарт-ключа, иначе его функции могут работать неправильно.
- При замене батареи возникают некоторые трудности, поэтому при самостоятельной замене батареи она может быть повреждена. Рекомендуется заменить его на дилерской станции.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к смерти или серьезной травме ребенка.

Режим определения местоположения автомобиля

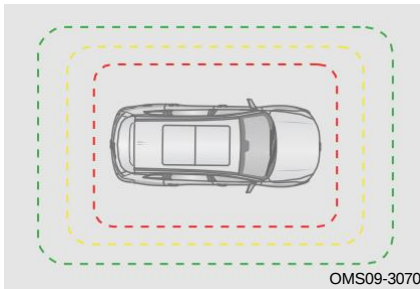
Дважды непрерывно нажмите кнопку блокировки, дважды прозвучит клаксон, лампы сигнала поворота будут мигать в течение 8 секунд, это позволит вам легко найти свой автомобиль.

Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа

Когда автомобиль находится в закрытом (заблокированном) состоянии, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе снова, произведите длительное нажатие на кнопку дистанционного запуска для дистанционного запуска автомобиля. После удаленного запуска автомобиля, если нет необходимости использовать автомобиль, то через 10 минут автомобиль автоматически заглушит двигатель и выйдет из дистанционного режима.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

При дистанционном запуске автомобиля с помощью смарт-ключа должны соблюдаться следующие условия: Питание автомобиля переведено в режим OFF, все двери закрыты, передача находится в положении Р, педаль тормоза не нажата, переключатель ENGINE START STOP не нажат, в автомобиле не осталось ключа, напряжение в автомобиле в норме, количество топлива в норме (индикатор предупреждения о низком уровне топлива не горит), давление масла в норме.

Зоны взаимодействия с ключом**Обнаруживаемая область****🟩 Зона блокировки**

Покиньте автомобиль, неся при себе смарт-ключ, двери автоматически заблокируются.

🟨 Зона интеллектуальных приветственных огней

Подойдите к автомобилю, неся при себе смарт-ключ, загорятся приветственные огни.

🟥 Зона разблокировки

Подойдите к автомобилю, неся при себе смарт-ключ, двери автоматически разблокируются.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Из-за различных конфигураций некоторые автомобили оснащены высокочастотными антеннами, частота которых превышает этот диапазон обнаружения.

Ограничение функции

■ Смарт-ключ может не обнаруживаться в следующих случаях:

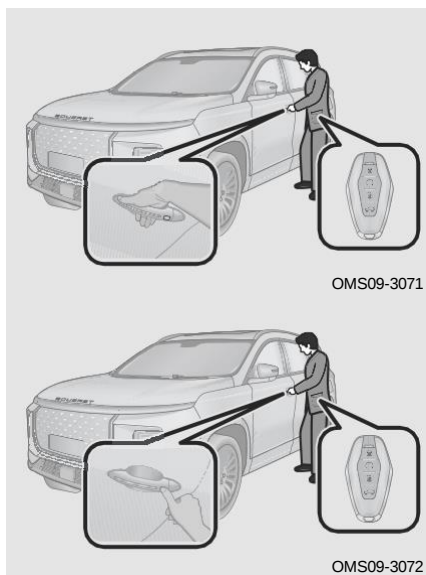
1. Электронный ключ находится в багажном отделении.

3. ОБОРУДОВАНИЕ

2. При запираании дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или крыше.
3. Проверьте, не находится ли смарт-ключ рядом с источниками сильных электромагнитных помех (такими как портативный источник питания, домофон или другие телефоны и т. д.).

Бесключевой доступ

Отпирание/запирание дверей



Если ключ находится в зоне обнаружения, например в кармане одежды или в сумке, возьмитесь за ручку водительской двери, система распознает ключ и двери разблокируются.

Если ключ находится в зоне обнаружения, например в кармане одежды или в сумке, закройте дверь и прикоснитесь к сенсорной области на ручке. Система распознает ключ и двери заблокируются.

Функция приветствия

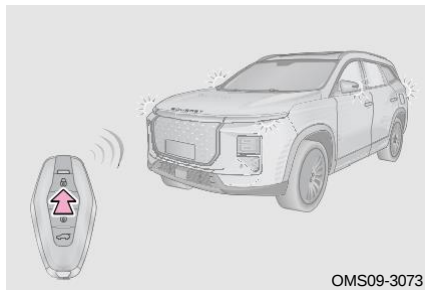
Функцию приветствия можно включить через мультимедийный дисплей. Когда автомобиль находится в состоянии под охраной, ключ у Вас с собой, подойдите к автомобилю, и автомобиль автоматически разблокируется, загорятся приветственные огни; Закройте все двери и дверь багажного отделения, питание автомобиля переведено в режим OFF, покиньте автомобиль и если ключ у Вас с собой, автомобиль автоматически заблокируется, а окна автоматически закроются.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция приветствия выключится после того, как автомобиль будет заблокирован в течение длительного времени, и возобновит работу после перезапуска двигателя.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д., несоблюдение этого требования может привести к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом не сможет обнаружить ключ и не откроется
- Когда вы выходите из автомобиля и отходите, и ключ у Вас с собой, если не мигают указатели поворота и не звучит звуковой сигнал, это может быть признаком не корректной работы, поэтому проверьте, был ли автомобиль заблокирован.

Постановка на охрану автомобиля

Включение режима охраны



OMS09-3073

■ Включение режима охраны

Переключите питание автомобиля в режим OFF, закройте все двери и дверь багажного отделения, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе или используйте функцию бесключевого доступа или функцию приветствия, чтобы заблокировать двери, и система перейдет в режим охраны.

При успешной постановке на охрану указатели поворота мигнут один раз и прозвучит одиночный звуковой сигнал.

При неудачной постановке на охрану указатели поворота мигнут дважды.

■ Режим вторичной постановки на охрану

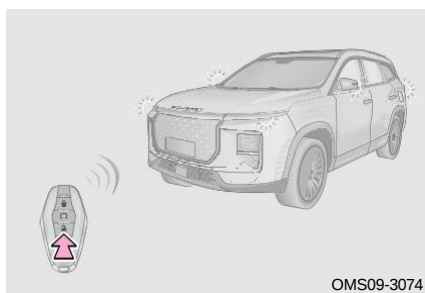
После отключения охранной системы, если все двери и дверь багажного отделения не открываются, автомобиль автоматически запирается и переходит в режим охраны через 30 с; если какая-либо из дверей или дверь багажного отделения открыта, автомобиль не вернется в режим охраны.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Подсказка о включении охранной системы должна быть установлена в мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».
- Постановка на охрану автомобиля невозможна, если питание автомобиля не переключено в режим OFF.
- Если все двери закрыты, а дверь багажного отделения закрыта не полностью, центральный замок заблокируется один раз, и постановка на охрану противоугонной системы автомобиля не будет успешным.
- Если дверь багажного отделения закрыта и какая-либо дверь не закрыта, центральный замок заблокируется, а затем разблокируется и включение охранной системы автомобиля не будет выполнено.

Операция снятия с охраны



OMS09-3074

Нажмите кнопку разблокировки, или используйте функцию приветствия, чтобы разблокировать двери и выйти из режима охраны.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя

Смарт-ключ имеет встроенный чип. Если смарт-ключ не распознается модулем иммобилайзера двигателя, встроенный чип предотвратит запуск двигателя.

■ В следующих условиях система иммобилайзера двигателя может работать неправильно:

1. Электронный ключ соприкасается с металлическим предметом.
2. Изменение или удаление системы иммобилайзера двигателя.
3. Смарт-ключ находится слишком близко или касается смарт-ключа (ключа со встроенным транспондерным чипом) другого автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Если двигатель не запускается, но стартер работает нормально, проблема может возникать из-за системы иммобилайзера двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь к дилеру для осмотра и немедленного ремонта.

Противоугонная система автомобиля

Когда автомобиль находится в режиме охраны и обнаружено незаконное проникновение, противоугонная система автомобиля подает звуковую и световую сигнализацию, предупреждая владельца о том, что автомобиль находится в состоянии тревоги.

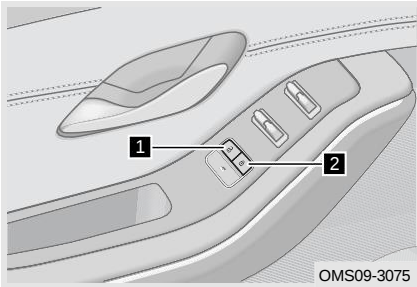


ПРОЧИТАЙТЕ

- Противоугонная система автомобиля не будет активирована, если двери заперты механическим ключом. Рекомендуется запирайте двери смарт-ключом.
- После запираения дверей смарт-ключом противоугонная система автомобиля сработает, если передняя левая дверь разблокирована и открыта механическим ключом.
- Когда противоугонная система автомобиля срабатывает, противоугонную систему автомобиля можно деактивировать, нажав кнопку разблокировки на смарт-ключе или переключив питание автомобиля в режим ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы автомобиля или угона автомобиля перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь, что в автомобиле никого нет, все двери и окна закрыты правильно, а автомобиль успешно защищен.

3-2. Двери

Переключатель дверного замка



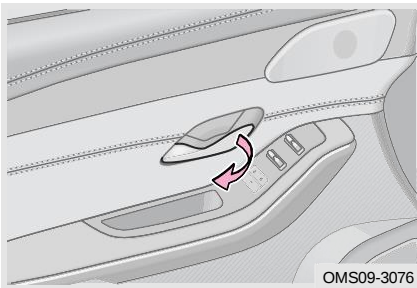
Когда двери заперты, нажмите «» переключатель, чтобы разблокировать двери.

Когда двери разблокированы, нажмите «» переключатель, чтобы заблокировать двери.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Когда все двери закрыты и скорость автомобиля превышает 30 км/ч, двери автоматически запираются. Функция автоматического блокировки дверей должна быть установлена в мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Отпирание дверей внутренней ручкой



Когда двери разблокированы, потяните внутреннюю ручку двери один раз, чтобы открыть дверь.

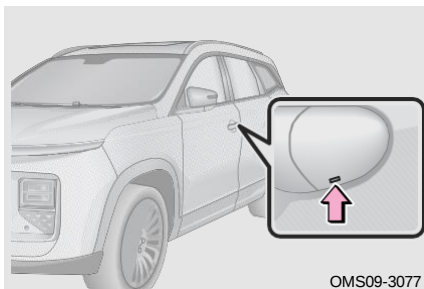
Когда двери заперты, дважды потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

Дверной механический переключатель

Когда автомобиль не может быть открыт/заперт электрически из-за разряженной батареи или по другим причинам, каждую дверь можно открыть/запереть с помощью замка двери механически.

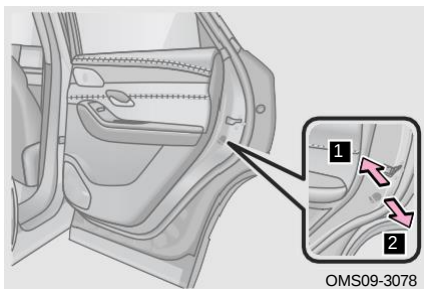
Передняя левая дверь

Если кузов автомобиля находится в противоугонном состоянии, при отпирании передней левой двери механическим ключом срабатывает противоугонная система кузова; После срабатывания противоугонной системы кузова нажмите кнопку открытия на смарт-ключе или переключите питание автомобиля в режим ON, чтобы деактивировать противоугонную систему.



Шаг 1: Вставьте механический ключ в рабочее отверстие и подденьте переднюю декоративную крышку.

Шаг 2: Вставьте механический ключ в личинку двери, поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть дверь и против часовой стрелки, чтобы открыть дверь.



Детский замок расположен на внутренней стороне задних дверей.

1 Заблокировать

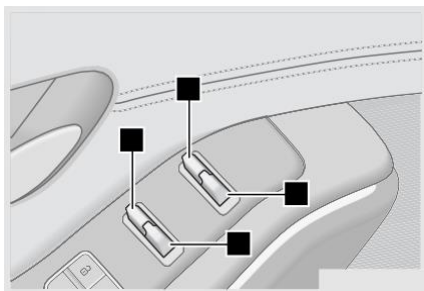
2 Разблокировать

ОПАСНОСТЬ

- Система автономна и ни в коем случае не может заменить механизм центрального замка.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Когда ребенок сидит на заднем сиденье, всегда активируйте Детский замок, чтобы предотвратить случайное открытие задней двери во время движения.
- В случае аварии, когда активирован Детский замок и в автомобиле кто-то есть, помните, что заднюю дверь можно открыть только снаружи.
- В жаркую погоду, если автомобиль заглох и все двери и окна закрыты, не допускайте, чтобы какое-либо животное или ребенок находились в автомобиле одни. В противном случае резкое повышение температуры, даже если оно длится короткое время, может привести к серьезным травмам или даже смерти.

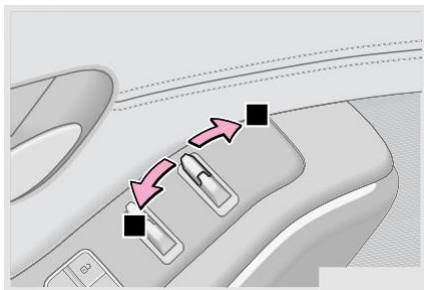
3-3. Окно

Электрические окна



- 1** Переключатель переднего левого окна
- 2** Переключатель переднего правого окна
- 3** Переключатель заднего левого окна
- 4** Переключатель заднего правого окна

Методы использования



Включите переключатель окна после переключения питания автомобиля в режим ON:

- 1** Аккуратно нажмите переключатель вперед, чтобы поднять окно, отпустите переключатель, и окно перестанет двигаться; Нажмите переключатель до упора вперед, и окно поднимется до полного закрытия.
- 2** Аккуратно нажмите переключатель назад, чтобы опустить окно, отпустите переключатель, и окно перестанет двигаться; Нажмите переключатель до упора назад, и окно опустится до полного открытия.

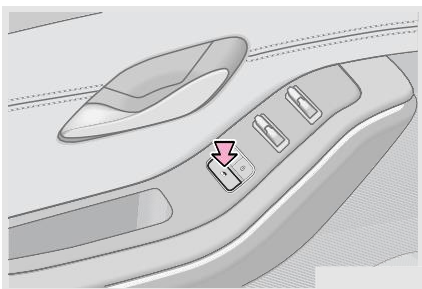
 ПРОЧИТАЙТЕ

- Только автомобили с функцией защиты от защемления окна имеют функцию поднятия стекла одним касанием.
- В момент запуска двигателя работа окна вверх и вниз будет приостановлена, чтобы обеспечить большой ток для запуска двигателя.
- Если дверь не открывается, то в течение 1 минуты после выключения питания, открытием закрытием окон можно управлять.
- Если стекло перестало закрываться в автоматическом режиме, (такое возможно например при длительной стоянке при низких температурах) то нужно опустить стекло вниз до конца потом поднять вверх до конца, проделать это 3-5 циклов и система восстановит настройки.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм водитель обязан научить всех пассажиров пользоваться переключателем подъема/опускания окна и особенно следить за тем, чтобы дети не использовали его неправильно. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что питание автомобиля переключено в режим OFF.
- Будьте особенно осторожны при закрывании окон, несоблюдение этого требования может привести к серьезному защемлению и травмам! В моделях без функции защиты от защемления окон, когда оконное стекло поднимается, тело пассажира может быть зажато, что приведет к серьезным травмам. Для моделей с функцией защиты от защемления стекло может остановиться и начать возвращаться в зону защиты от защемления. Однако для тонких или мягких предметов функция защиты от защемления может не сработать, что может привести к серьезным травмам.

Блокировка стеклоподъемника со стороны пассажира



Нажмите «» переключатель на двери водителя, переключатель станет светиться. После включения этой функции все стекла пассажиров спереди и сзади заблокируются для использования пассажирами. Стеклоподъемниками возможно будет пользоваться только с пульта на двери водителя. (эта функция рекомендуется, если в автомобиле находится ребенок)

Функция дистанционного управления стеклоподъемниками

Функция опускания окна с дистанционным управлением

Когда питание автомобиля выключено, все двери закрыты. В зоне действия смарт-ключа нажмите кнопку открытия, все окна откроются и зеркала разложатся.

Функция подъема окна на пульте дистанционного управления

Когда питание автомобиля переключено в режим OFF и все двери закрыты, нажмите долго кнопку блокировки на смарт-ключе в рабочей зоне, чтобы закрыть все окна, и наружное зеркало заднего вида автоматически складывается.

ОПАСНОСТЬ

При использовании функции закрытия стекол с помощью пульта, перед включением убедитесь, что никто из пассажиров не находится в зоне где может произойти защемления частей тела или вещей. В противном случае существует вероятность причинения вреда и травм.

Функция защиты от защемления

В зоне действия функции защиты от защемления, когда стекло сталкивается с препятствиями во время автоматического подъема, оно останавливается и приоткрывается.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не активируйте функцию защиты от заземления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Не позволяйте детям управлять электрическими окнами.
- Если что-то попало в момент когда стекло почти закрылось, защита от заземления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы стекло не прижало какие либо части тела.

Функция защиты от заземления

При поднятии стекла в автоматическом режиме, если в зоне защиты от заземления возникнет препятствие и сопротивление превысит определенное значение, стекло перестанет подниматься и слегка опустится. Чтобы закрыть стекло, уберите препятствие и повторите операцию. Для защиты системы стеклоподъемников функция защиты от заземления и функция открытия в авторежиме в некоторых условиях будут отключены, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности. В это время стеклоподъемник имеет только обычную функцию вверх-вниз. После отключения защиты от заземления функции стеклоподъемника вернется в нормальное состояние.

Отмена функции защиты от заземления

Если при подъеме стекла дважды подряд возникнет препятствие, стекло перестанет подниматься, функция защиты от заземления будет отменена. Если аккумулятор автомобиля отключен во время ремонта или обслуживания, функция защиты от заземления не будет работать.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя, если операция подъема-опускания стекла выполняется непрерывно в течение 30с, может сработать тепловая защита электродвигателя стеклоподъемника. В это время перемещение стекла вверх-вниз будет запрещено. Подождите 1 минуту, пока температура двигателя не вернется к норме. Тогда запрет будет снят, и работой стеклоподъемника можно будет управлять снова.

Обучение стеклоподъемника для работы авторежима и защиты от заземления

1. Переключите питание автомобиля в режим ON.
2. Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
3. Отпустите переключатель.
4. Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью открыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
5. Отпустите переключатель.
6. Попробуйте включить функцию автоматического подъема окна.
7. Если окно не может закрыться автоматически, пожалуйста, повторите описанные выше действия для настройки. Если функция автоматического открытия окна не может возобновиться после повторения вышеуказанных действий, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ПРОЧИТАЙТЕ

При движении по неровной дороге, во время работы стеклоподъемника возможен перекок и тогда закрытие в авторежиме может остановиться. Это является нормальной особенностью работы с небольшой вероятностью возникновения.

ВНИМАНИЕ

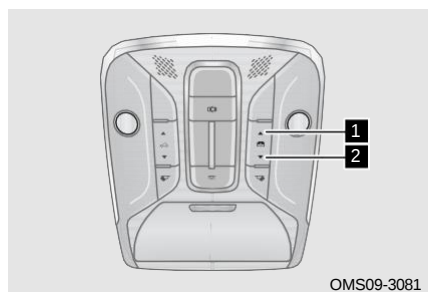
- Частые срабатывания защиты от заземления приведут к сбою работы стеклоподъемника в автоматическом режиме, поэтому необходимо будет провести обучение.
- Если аккумулятор автомобиля отключен во время ремонта или обслуживания, функция защиты от заземления не будет работать.
- Функция защиты от заземления защищает стеклоподъемник и безопасность людей. Никогда не пытайтесь специально вызвать срабатывание функции защиты от заземления подсовывая различные предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению механизма системы регулирования окон или случайной травме.
- Закрывая окно, всегда держите область закрытия окна свободной, даже если оно оснащено функцией защиты от заземления, в противном случае, если есть тонкий предмет, и система не может его обнаружить, защита от заземления не сработает. Если кто-то защемит руку или палец, это может привести к очень серьезной травме.

3-4. Панорамный люк в крыше

Панорамный люк в крыше (при наличии)

Включите переключатель панорамной люка с электроприводом после переключения питания автомобиля в режим ON.

Открытие/закрытие солнцезащитного козырька

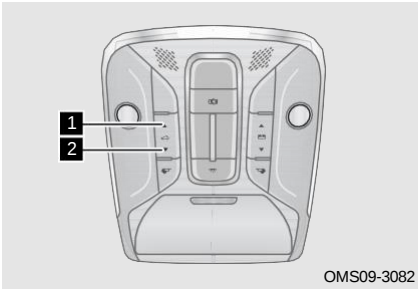


1 Открытие

2 Закрытие

Примечание: Во время движения шторки люка нажмите любой переключатель, чтобы остановить шторку наполовину, и снова нажмите, чтобы продолжить движение.

Наклонение вверх/закрытие люка в крышке с электроприводом



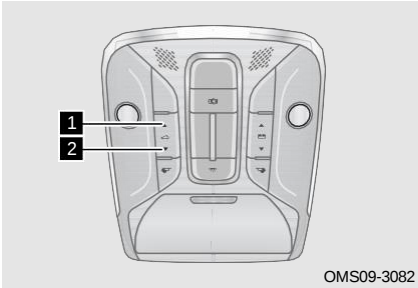
1 Наклон вверх

Когда люк закрыт, коротко нажмите этот переключатель, чтобы полностью поднять люк.

2 Закрытие

Когда люк наклонится вверх, коротко нажмите этот переключатель, чтобы полностью закрыть люк.

Открытие/закрытие люка в крышке



1 Открытие

Когда люк в крышке закрыт, коротко нажмите переключатель, люк в крышке полностью наклонится вверх; Продолжайте коротко нажимать на него, и люк в крышке автоматически откроется наполовину; Снова коротко нажмите на него, и люк в крышке автоматически откроется полностью.

Долго нажмите переключатель, чтобы открыть люк в крышке с электроприводом.

2 Закрытие

Когда люк в крышке откроется, коротко нажмите переключатель, чтобы закрыть люк в крышке с электроприводом.

Долго нажмите переключатель, чтобы закрыть люк в крышке с электроприводом.

Примечание: Во время автоматической работы люка в крышке нажмите любой переключатель люка в крышке, чтобы остановить ее наполовину, и нажмите снова, чтобы продолжить движение. Во время ручного управления люком в крышке отпустите переключатель, чтобы остановить ее наполовину, и снова нажмите, чтобы продолжить движение.



ВНИМАНИЕ

- Когда люк в крыше замерз или покрыт снегом, принудительное открывание люка в крыше приведет к повреждению стекла люка в крыше и двигателя.
- Если после дождя на люке в крыше осталась вода, всегда вытирайте ее или наклоняйте люк в крыше вверх, чтобы слить воду, прежде чем открывать ее, чтобы предотвратить попадание воды в кабину.
- Регулярно очищайте рейлинги и планки люка в крышке от пыли и мусора; после мойки автомобиля или дождя полностью вытрите воду со стекла люка в крышке перед использованием.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель несет ответственность за работу люка, включая действия пассажиров. Во избежание случайного срабатывания не позволяйте детям управлять люком в крышке. Дети и другие пассажиры могут застрять в люке в крышке.
- При управлении люком в крышке убедитесь, что ни одна часть пассажира не будет защемлена.
- Выходя из автомобиля, выключите переключатель ENGINE START STOP, возьмите ключ с собой и выходите вместе с детьми.

Функция дистанционного управления люком в крышке

Когда питание автомобиля переведено в режим OFF и все двери закрыты, нажмите долго кнопку блокировки на смарт-ключе, люк в крышке закроется автоматически.

Примечание: Когда автомобиль заблокирован с помощью наружной ручки водительской двери, люк автоматически закроется.

ОПАСНОСТЬ

При использовании люка по средствам смарт ключа убедитесь, что какая-либо часть тела пассажира не будет прищемлена, прежде чем использовать люк. Кроме того, не разрешайте детям управлять люком с помощью смарт-ключа. Люк может защемить детей и других пассажиров.

Функция защиты от защемления люка в крышке

Функция защиты от защемления

При закрытии люка в крышке, если есть препятствия, активируется функция защиты от защемления, и он автоматически возвращается назад и останавливается, чтобы предотвратить травмы.

ОПАСНОСТЬ

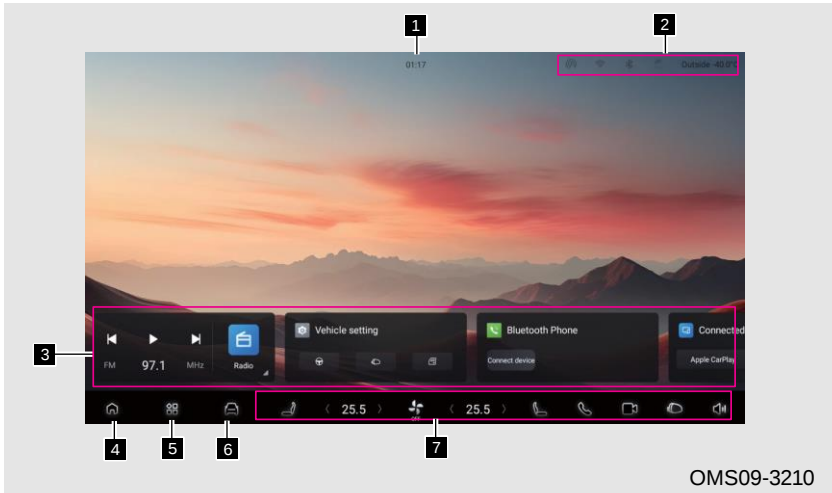
Не вынимайте части тела или предметы из люка в крышке во время открывания и закрывания, даже если он оснащен функцией защиты от защемления.

Функция защиты от перегрева

Если двигатель люка в крышке работает в течение длительного периода времени, двигатель люка в крышке будет продолжать нагреваться и перейдет в состояние тепловой защиты после достижения определенной степени. В это время, при нажатии любой кнопки люка в крышке, она не сработает. После остановки работы и ожидания ее остывания тепловая защита будет автоматически отключена.

3-5. Мультимедийный дисплей

Мультимедийный дисплей



OMS09-3210

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| 1 Отображение времени | 2 Состояние системы | 3 Вкладка «Общее приложение» |
| 4 Главная страница системы | 5 Все приложения | 6 Настройки автомобиля |
| 7 быстрая операция | | |

ВНИМАНИЕ

- Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте головное устройство без разрешения. В случае неисправности обратитесь на Дилерскую станцию.
- Будьте осторожны, не проливайте напитки или другие жидкости на мультимедийный дисплей. Если внутрь головного устройства попала жидкость или другие предметы, немедленно отключите питание и обратитесь на Дилерскую станцию.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Все экраны дисплея в этой инструкции приведены только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея своего автомобиля.
- Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к «Электронному руководству», прилагаемому к мультимедийному дисплею

3. ОБОРУДОВАНИЕ

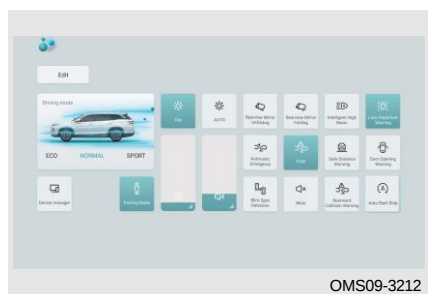
Распространенное применение



Нажмите нужное приложение, чтобы открыть соответствующий экран.

Контекстное меню

Проведите пальцем вниз от верхней части экрана одним пальцем, чтобы перейти в строку быстрого меню; Проведите пальцем вверх, чтобы выйти из строки быстрого меню.



Режим вождения, диспетчер устройств, настройка комбинации приборов, переключатель парковочного радар, регулировка яркости экрана, регулировка громкости, регулировка зеркала заднего вида, переключатель старт-стоп и т. д. можно быстро управлять. Нажмите «Редактировать», чтобы управлять контекстным меню.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функции на экране контекстного меню будут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Настройки автомобиля

ПРОЧИТАЙТЕ

Функции на экране контекстного меню будут отличаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Общая настройка



Общий экран автомобиля

Регулировка режима вождения: эко, стандартный, спорт, снег, грязь и бездорожье

Дверь багажного отделения с электропроводом: Нажмите, чтобы открыть/закрыть дверь багажного отделения с электропроводом; Угол открытия можно настроить в диапазоне от 50% до 100%.

Настройка автоматического запуска/остановки, настройка наружного зеркала заднего вида, настройка режима помощи при рулевом управлении, настройка двери багажного отделения с электропроводом.

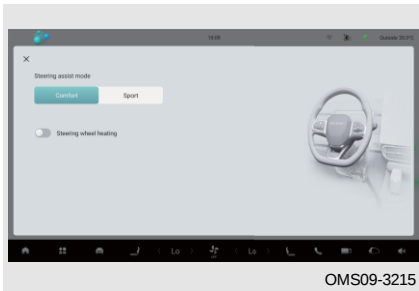
■ Наружное зеркало заднего вида



Наружное зеркало заднего вида:
Складывание, раскладывание.

Автоматическая блокировка: ON/OFF.

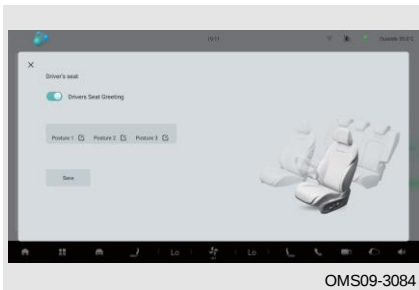
■ Рулевое колесо



Регулировка режима помощи при рулевом управлении: Комфорт/Спорт.

Обогрев рулевого колеса: ON/OFF.

■ Сиденье

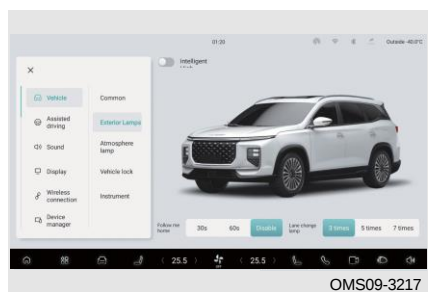


Режим комфортной посадки: ON/ OFF.

Сохранить: Установлен для сохранения положения памяти сиденья.

3. ОБОРУДОВАНИЕ

Внешние световые приборы

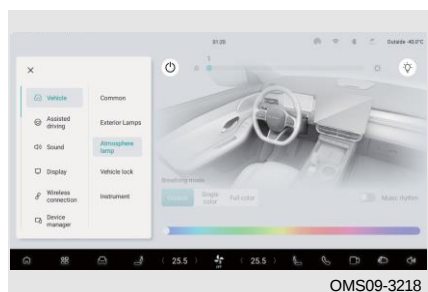


Интеллектуальный дальний/ближний свет: ON/OFF.

Приветственный свет: 30с/60с/Выключение.

Лампа для смены полосы движения: 3 раза/5 раза/7 раза.

Настройка атмосферной подсветки



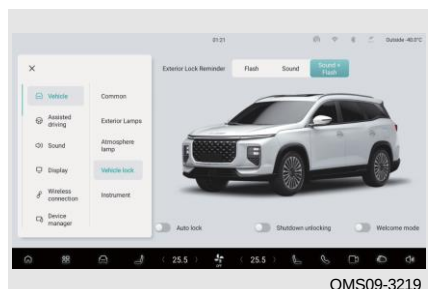
Настройка атмосферной подсветки : ON/OFF.

Яркость: Когда ползунок панели яркости отрегулирован, яркость изменится соответствующим образом.

Режим работы: Выключить/Один цвет/Полноцвет.

Музыкальный ритм: ON/OFF.

Блокировка автомобиля



Напоминание о внешней блокировке: Вспышка/Звук/Звук + Вспышка.

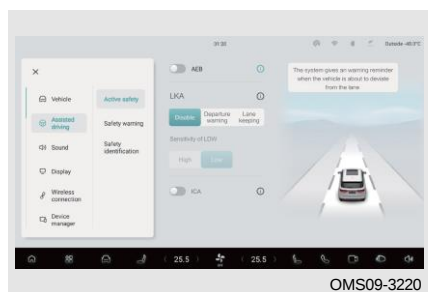
Автоматическая блокировка: ON/OFF.

Выключение разблокировки: ON/OFF.

Режим приветствия: ON/OFF.

Настройка помощи при вождении

■ Активная безопасность

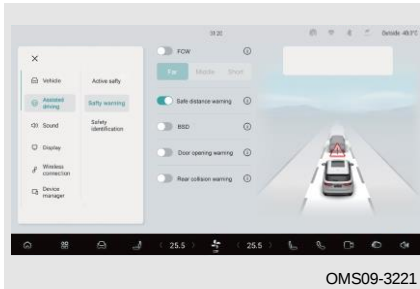


AEB (система автономного экстренного торможения): ON/OFF.

LKA (ассистент движения по полосе): Выключение/Предупреждение о выезде / Удержание полосы движения.

Чувствительность LDW (система предупреждения о выезде из полосы): Высокий/ низкий. ICA (система удержания в полосе) : ON/OFF.

■ Предупреждение о безопасности



FCW (система предупреждения фронтального столкновения) : ON/OFF. Чувствительность: Дальний/Средний/Короткий.

Предупреждение о безопасном расстоянии: ON/OFF.

BSD (система контроля слепых зон): ON/OFF.

Система предупреждения об открытой двери: ON/OFF.

Предупреждение о столкновении сзади: ON/OFF.

Голосовой помощник

Когда мультимедийный дисплей включен, используйте следующие методы для пробуждения голосового помощника:

Метод 1: Напрямую скажите «Привет, СОУИС!», чтобы разбудить голосового помощника.

Метод 2: Нажмите на модуль голосового помощника на экране дисплея, чтобы разбудить голосового помощника.

Метод 3: Нажмите кнопку «☞» на рулевом колесе, чтобы разбудить голосового помощника.

Телефон-соединение

CarPlay

■ Проводное соединение

1. Соедините телефон и порт USB в автомобиле с помощью кабеля для передачи данных;
2. Нажмите кнопку CarPlay, чтобы войти в главный экран CarPlay.

■ Беспроводное соединение

1. Включите Bluetooth на iPhone и переключатель CarPlay, а затем включите Bluetooth на мультимедийном дисплее;
2. Сопоставьте и соедините Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее. Когда на телефоне появится окно с подсказкой для первого соединения, выберите использование Carplay;
3. После успешного сопряжения Bluetooth на мультимедийном дисплее появится подсказка о необходимости использования функции Apple Carplay. Нажмите OK.



ПРОЧИТАЙТЕ

После успешного беспроводного соединения значок Carplay станет выделенным, а значок Bluetooth будет отображаться серым цветом в отключенном состоянии, что является нормальным явлением.

Андроид Авто

■ Проводное соединение

1. На телефон необходимо заранее установить Android Auto из Google Store;
2. Соедините телефон и порт USB в автомобиле с помощью оригинального кабеля для передачи данных;

3. ОБОРУДОВАНИЕ

3. Когда на мультимедийном дисплее появится окно с подсказкой для первого соединения, выберите использование Андроид Авто;
4. После успешного подключения войдите в экран Андроид Авто.

■ Беспроводное соединение

1. На телефон необходимо заранее установить Android Auto из Google Store;
2. Включите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее;
3. Сопоставьте и соедините Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее.
Когда на мультимедийном дисплее появится окно с подсказкой для первого соединения, выберите использование Андроид Авто;
4. После успешного сопряжения Bluetooth Андроид Авто автоматически подключится и войдет на экран Андроид Авто.

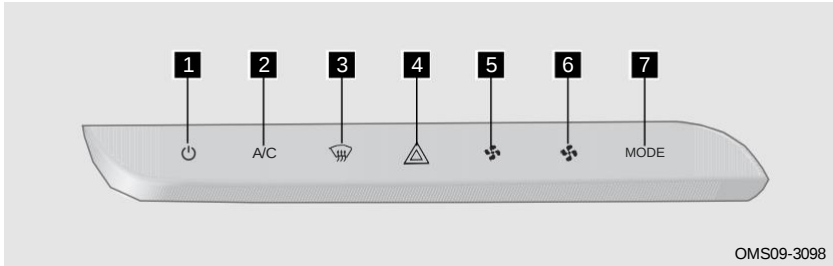


ПРОЧИТАЙТЕ

Когда мобильный телефон подключен к Андроид Авто, если мобильный телефон не поддерживает мультимедийный дисплей для получения статуса вызова, на мультимедийном дисплее не отображается уведомление о входящем вызове при ответе на входящий вызов. Если мобильный телефон поддерживает мультимедийный дисплей для получения статуса вызова, на мультимедийном дисплее отображается уведомление о входящем вызове при ответе на входящий вызов.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Передняя панель A/C



OMS09-3098

1 Кнопка включения климат контроля

2 Кнопка A/C

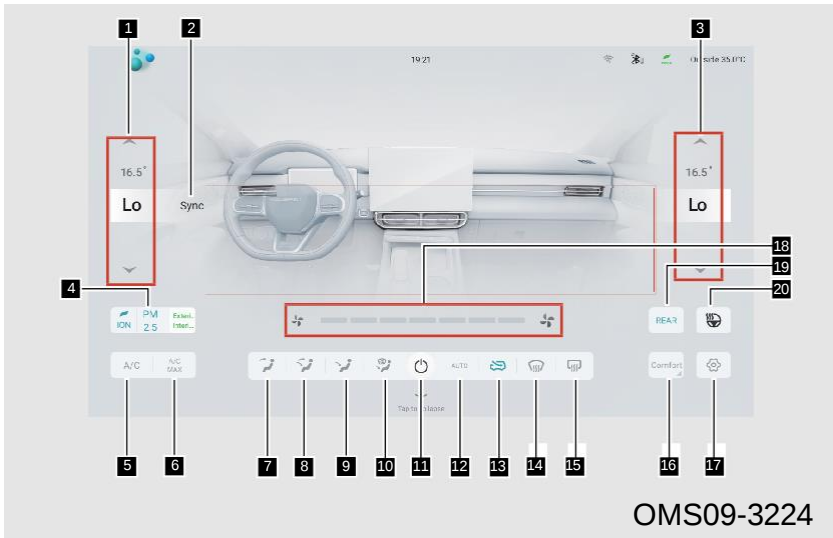
3 Кнопка переднего размораживания

4 Аварийная сигнализация

5 Кнопка уменьшения объема воздушного потока

6 Кнопка увеличения объема воздушного потока

7 Кнопка режима



OMS09-3224

1 Зона регулировки температуры водителя

2 Кнопка синхронизации

3 Зона регулировки температуры переднего пассажира

4 Переключатель

5 Переключатель A/C

6 Переключатель

3. ОБОРУДОВАНИЕ

очистки воздуха (при наличии)

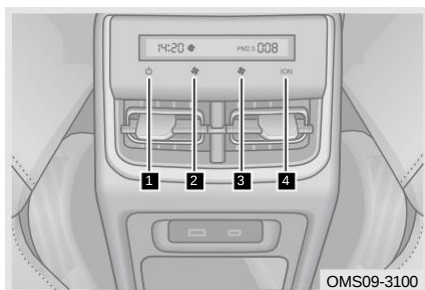
A/C MAX

- | | | |
|--|---|---|
| 7 Режим обдува на лицо | 8 Режим обдува на лицо и ноги | 9 Режим обдува на ноги |
| 10 Режим размораживания передней части ног/передней части | 11 Кнопка переключения кондиционирования воздуха | 12 Кнопка автоматического A/C |
| 13 Переключатель режима наружного/рециркуляционного воздуха | 14 Кнопка подогрева лобового стекла | 15 Кнопка подогрева заднего стекла |
| 16 Кнопка регулировки режима работы A/C | 17 Кнопка настройки A/C | 18 Зона регулировки объема воздушного потока |
| 19 Переключатель заднего A/C (при наличии) | 20 Кнопка обогрева рулевого колеса | |

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки A/C различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.

Переключатель заднего A/C (при наличии)



- 1** Кнопка заднего A/C
- 2** Кнопка уменьшения объема воздушного потока
- 3** Кнопка увеличения объема воздушного потока
- 4** Переключатель для очистки воздуха

ПРОЧИТАЙТЕ

Заднее кондиционирование воздуха можно включить и использовать только после включения переднего кондиционирования воздуха;

Регулировка объема воздушного потока

Работа кондиционирования воздуха

Перемещайте прогресс-бар объема воздуха, чтобы уменьшить или увеличить объем воздуха.

Регулировка температуры

Коснитесь кнопки уменьшения или увеличения температуры, чтобы уменьшить или увеличить температуру.

Кнопка А/С

Заведите автомобиль, нажмите эту кнопку, включите компрессор А/С, начнется охлаждение салона; Выключите компрессор А/С, чтобы остановить охлаждение салона.

Кнопка синхронизации

Нажмите этот переключатель, чтобы переключить синхронный режим из независимого режима.

Синхронный режим: Температура переднего пассажира может регулироваться синхронно с помощью контроля температуры водителя, управление синхронизацией будет отключено при регулировке температуры переднего пассажира.

Независимый режим: Температуру водителя/переднего пассажира можно регулировать отдельно.

Кнопка режима наружного/рециркуляционного воздуха

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите эту кнопку, чтобы перейти в режим рециркуляции воздуха. Коснитесь еще раз, чтобы войти в режим наружного воздуха.

■ Используйте режим рециркуляции воздуха при следующих условиях

- В пыльной среде.
- Для быстрого охлаждения воздуха в автомобиле.
- Чтобы изолировать другие запахи снаружи.
- Для предотвращения попадания выхлопных газов извне в автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к повышению температуры в автомобиле и запотеванию стекол. Поэтому режим рециркуляции воздуха можно использовать только в течение короткого промежутка времени.
- Не курите в режиме рециркуляции воздуха, так как дым будет скапливаться на испарителе и входном воздушном фильтре, вызывая неприятные запахи, которые трудно удалить. При использовании внешней циркуляции в погоду с песчаным ветром, пожалуйста, переключитесь в режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание пыли в систему А/С и засорение фильтрующего элемента А/С.

Регулировка режима подачи воздуха

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку режима подачи воздуха, чтобы отрегулировать режим подачи воздуха.

Режим обдува на лицо: Он может регулировать поток воздуха, выдуваемый из центра, с обеих сторон и из центральных лицевых отверстий второго ряда.

Режим обдува на лицо/ноги: Он может регулировать поток воздуха, выдуваемый из центра, с обеих сторон, а также из лицевых и нижних отверстий второго ряда.

Режим обдува на ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для ног.

Фронтальное размораживание /ножной режим: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для размораживания и выхода для ног.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ветровое стекло запотевает во время движения, рекомендуется режим оттаивания ветрового стекла.

Кнопка обогрева рулевого колеса

Нажмите переключатель обогрева рулевого колеса, загорится индикатор, указывая на то, что функция обогрева рулевого колеса включена; индикатор погаснет, указывая на то, что функция обогрева рулевого колеса выключена.

Кнопка переднего размораживания

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию защиты от запотевания и размораживания переднего лобового стекла; Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию защиты от запотевания и размораживания переднего лобового стекла.

После включения функции защиты от запотевания и размораживания переднего ветрового стекла отрегулируйте подачу большей части воздушного потока на переднее ветровое стекло и небольшого количества воздушного потока на боковое ветровое стекло.

■ Для достижения наилучшего эффекта предотвращения запотевания/размораживания действуйте следующим образом:

Шаг 1: Перед вождением убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая, если есть очевидная пыль или капли воды, их необходимо вытереть.

Шаг 2: Отрегулируйте объем воздуха до максимального уровня.

Шаг 3: Отрегулируйте температуру до комфортной температуры.

Шаг 4: Настройте режим на режим переднего размораживания или режим переднего размораживания/педальный режим.

ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности вождения, пожалуйста, правильно используйте функцию предотвращения запотевания.
- Зимой не используйте режим рециркуляции воздуха в длительное время, иначе переднее ветровое стекло быстро запотеет.
- Плохая видимость через стекло увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм. Поэтому для безопасности дорожного движения очень важно обеспечить хорошую видимость во время вождения.
- Когда температура в автомобиле очень высокая, функцию кондиционирования воздуха и размораживания следует включать одновременно при включении функции ADAS.

Очистка воздуха (при наличии)

Нажмите переключатель очистки воздуха, чтобы включить / выключить систему очистки воздуха.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Эффект функции очистки воздуха зимой не очевиден из-за низкой температуры окружающей среды.
- Убедитесь, что стекла не запотели перед включением функции очистки воздуха. Метод срабатывания автоматического А/С летом, зимой, весной и осенью не совсем одинаков, но эффект очистки может быть достигнут.

Кнопка заднего размораживания и обогрева зеркала заднего вида

Запустите двигатель и нажмите эту кнопку. Когда индикатор горит, это означает, что функция обогрева заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида включена. Когда индикатор не горит, это означает, что функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида отключена.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не царапайте и не повреждайте нити подогрева при очистке заднего стекла.
- Когда батарея разряжена, функция оттаивания заднего стекла/наружного зеркала заднего вида не может быть включена, чтобы обеспечить нормальный запуск автомобиля.
- Убедитесь, что функция оттаивания заднего стекла/наружного зеркала заднего вида выключена, когда запотевание или иней на заднем стекле/наружном зеркале заднего вида очищены.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к заднему ветровому стеклу/наружному зеркалу заднего вида, когда работает функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида или сразу после ее отключения.

Переключатель настройки

Очистка А/С после блокировки(при наличии): Нажмите, чтобы включить / выключить очистку А/С после блокировки.

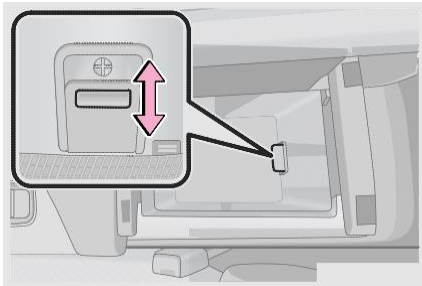
Шумоподавление для вызовов Bluetooth(при наличии): Нажмите, чтобы включить / выключить шумоподавление при вызове по Bluetooth.

Предотвращение попадания наружного воздуха (при наличии): Нажмите, чтобы включить / выключить предотвращение попадания наружного воздуха.

Автоматическая внутренняя вентиляция(при наличии): Нажмите, чтобы включить / выключить автоматическую внутреннюю вентиляцию.

⚠ ВНИМАНИЕ

Элементы настройки А/С различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Функция охлаждения перчаточного ящика в переднем подлокотнике

Коробка подлокотника на вспомогательной приборной панели оснащен выходом холода. Поместите необходимые предметы (- например, консервированные напитки) перчаточный ящик в переднем подлокотнике. Режим обдува на лицо в кондиционере включен для работы в режиме охлаждения. Нажимайте переключатель внутри коробки подлокотника вверх и вниз, чтобы охладить необходимые предметы.

ОПАСНОСТЬ

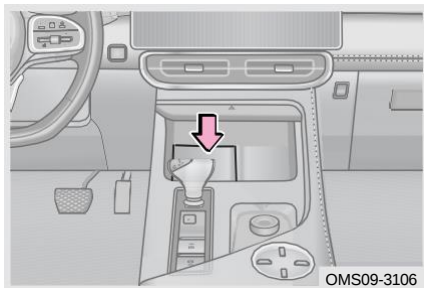
Перчаточный ящик в переднем подлокотнике не закрывается, если предметы имеют большие габариты. Открывающийся подлокотник может мешать движению руки водителя во избежание травм.

3-7. Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка (при наличии)

Беспроводная зарядка использует технологию электромагнитной индукции удобно и безопасно, чтобы обеспечить лучший опыт во время вождения.

Методы использования



Переключите питание автомобиля в режим ON, беспроводная зарядка начнет работать после помещения мобильного телефона в зону обнаружения беспроводной зарядки экраном мобильного телефона вверх.

■ В следующих условиях беспроводная зарядка может работать неправильно:

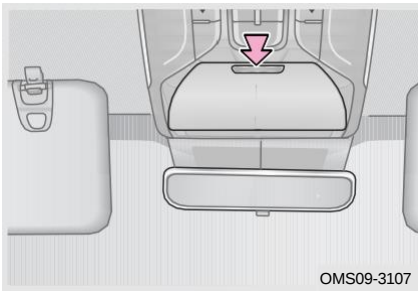
- Мобильный телефон не полностью помещается в зону беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
- Задняя часть мобильного телефона не находится в центре зоны беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
- Если между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки находятся металлические посторонние предметы (например, монеты, металлический корпус мобильного телефона и т. д.), и мобильный телефон невозможно зарядить.
- Когда температура поверхности зоны обнаружения беспроводной зарядки слишком высока из-за воздействия солнечных лучей, модуль беспроводной зарядки активирует самозащиту, и мобильный телефон не может быть заряжен.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция беспроводной зарядки поддерживает только мобильные телефоны с функцией беспроводной зарядки.
- Поместите мобильный телефон в центр слота для мобильного телефона. Если вы ускоряетесь, замедляетесь или резко поворачиваете во время вождения, мобильный телефон будет трястись, что может повлиять на эффективность и стабильность зарядки.
- Функция беспроводной зарядки поддерживает быструю зарядку для некоторых телефонов и совместима с медленной зарядкой.
- При зарядке ненормальной проверьте зону зарядки мобильного телефона на наличие посторонних предметов или подождите, пока зона зарядки остынет, прежде чем пытаться. Если зарядка по-прежнему невозможна, рекомендуется обратиться на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В процессе нормального использования автомобиля будет установлена временная защита для зарядки, чтобы автомобиль мог идентифицировать смарт-ключ.
- Если ваш мобильный телефон не поддерживает функцию беспроводной зарядки, рекомендуется не использовать накладку для беспроводной зарядки. Качество патча для беспроводной зарядки на рынке неодинаково, и при частом использовании их легко повредить (например, неисправность функции, плохой контакт интерфейса, неисправность распознавания металлических посторонних предметов).

3-8. Пространство для хранения**Пространство для хранения****Коробка для очков**

Нажмите на передний конец крышки коробки, чтобы открыть коробку для очков. В нем можно хранить очки или другие мелкие предметы.

Дверные ящики для хранения

Ящики для хранения на передних и задних дверях можно использовать для хранения карт, чашек и других предметов.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик используется для хранения карты, инструкций и других предметов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт. В противном случае в случае экстренного торможения или экстренного руления это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам или даже смерти.

Ящик подлокотника в центральной консоли

Нажмите переключатель ящика подлокотника, чтобы открыть ящик подлокотника.

Ящик подлокотника в центральной консоли используется для хранения карт, инструкций и других предметов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Взрослым или детям не разрешается сидеть на переднем подлокотнике.
- Коробка для подлокотника на вспомогательной панели управления должна быть закрыта во время движения автомобиля, а открывающаяся коробка для подлокотника на вспомогательной панели управления может препятствовать движению руки водителя во избежание травм.

3. ОБОРУДОВАНИЕ

Ящик для хранения в багажном отделении

Внутри багажного отделения имеется многофункциональный ящик для хранения, открывая крышку, можно разместить в различных местах.

Ящик для хранения можно убрать в виде небольшого столика.

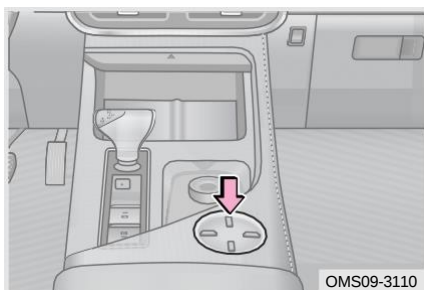
Карманы на спинках передних сидений

Спинки передних сидений оснащены карманами на задней стороне, которые используются для хранения документов, инструкций и т. д.

Откидной подлокотник

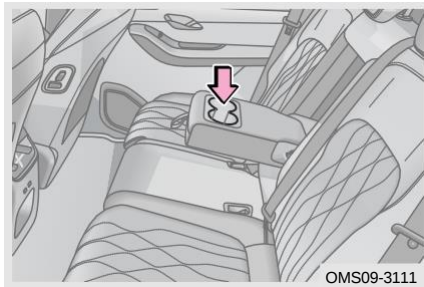
Сиденья во втором ряду оборудованы откидным подлокотником. Пожалуйста, верните подлокотник в исходное положение, когда он не используется.

Передний подстаканник



Передний подстаканник расположен в центральной консоли. Подстаканник используется для надежной поддержки чашки, передвижной пепельницы или банки с напитком и т. д.

Задний подстаканник



Задний подстаканник расположен на подлокотнике второго ряда сидений. Его можно использовать, опустив подлокотник.

Когда он не используется, верните подлокотник в исходное положение.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Не ставьте слишком маленькую или плохо устойчивую банку с напитком в подстаканник, иначе она может опрокинуться.
- Пожалуйста, убедитесь, что крышка банки с напитком закрыта, чтобы предотвратить выплескивание жидкости внутри.

Дверь багажного отделения

Чтобы увеличить место для хранения багажа, задние сиденья можно сложить, когда на них нет пассажиров. Подробнее см. в разделе «Сиденья».

■ При размещении багажа в автомобиле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Следите за балансировкой автомобиля.
2. Для лучшей экономии топлива, не возите лишнего веса

- Убедитесь, что предметы для хранения не слишком велики, чтобы не мешать нормальному закрыванию двери багажного отделения.

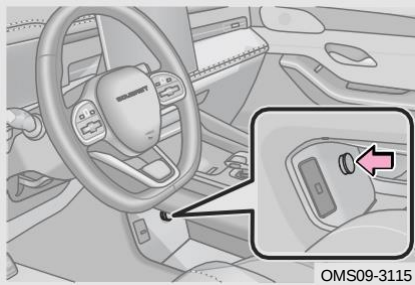
ОПАСНОСТЬ

- Не ездите с открытой или не закрытой дверью багажного отделения, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и причинение травм.
- Не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. Пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае они могут получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не складывайте товары в багаж выше спинки сиденья. Держите их низко, как можно ближе к полу, чтобы предотвратить их скольжение вперед в случае торможения, что может привести к травмам.

3-9. Электрическая розетка

Электрическая розетка (12В)

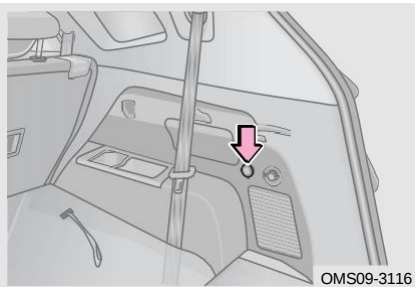
Спереди



Передняя электрическая розетка расположена под центральным подлокотником.

Его можно использовать для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В и рабочим током 10 А или менее.

Сзади



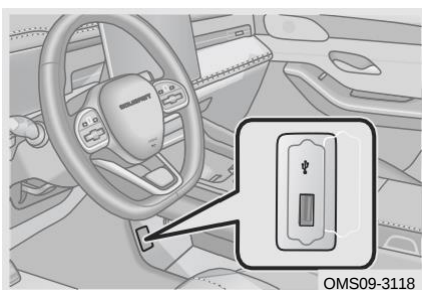
Задняя розетка расположена с правой стороны багажного отделения. Откройте защитную крышку для использования.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегорания предохранителя не используйте принадлежности с номинальным напряжением более 12 В.
- Во избежание разрядки батареи не используйте розетку дольше, чем необходимо, при неработающем двигателе.
- Не вставляйте в розетку ничего и не допускайте попадания какой-либо жидкости, кроме соответствующей вилки. Невыполнение этого требования может привести к сбою в электросети или короткому замыканию.
- Когда розетка не используется, защитная крышка должна быть закрыта, иначе в розетку попадут посторонние предметы или жидкость, что вызовет короткое замыкание.

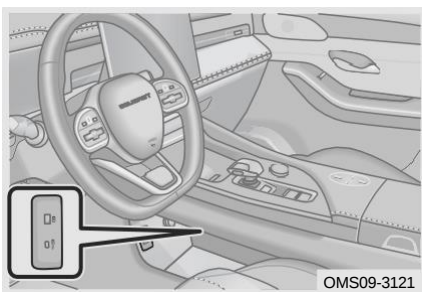
3-10. Порт USB

Спереди



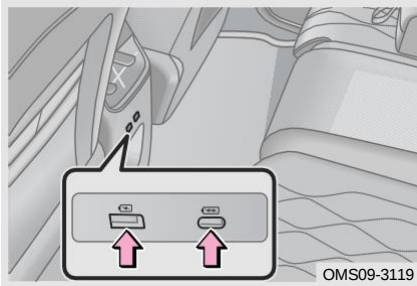
Передний USB-порт расположен на передней панели вспомогательной панели управления.

Порт типа A «»: Его можно использовать для чтения U-диска и зарядки электрооборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т. д.



Порт типа A «»: Поддерживается быстрая зарядка.

Порт типа C «» (при наличии): Поддерживается зарядка мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток $\leq 3A$); поддерживается быструю зарядку ноутбуков обычных марок.



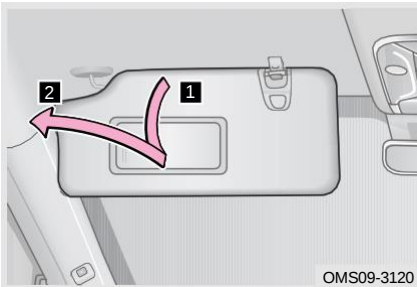
Задний USB-порт расположен под задним воздуховыпуском центрального подлокотника.

Порт типа А «»: Поддерживается быстрая зарядка.

Порт типа С «» (при наличии): Поддерживается зарядка мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток $\leq 3A$); поддерживается быструю зарядку ноутбуков обычных марок.

3-11. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала



Переверните выдвижную пластину косметического зеркала, чтобы использовать косметическое зеркало. Для автомобиля, оснащенного подсветкой косметического зеркала, соответствующая подсветка косметического зеркала загорится при открывании выдвижной пластины косметического зеркала.

- 1** Опустите солнцезащитный козырек вниз, чтобы установить его вертикальное положение.
- 2** Откиньте солнцезащитный козырек вниз, отсоедините крючок, а затем поверните в сторону, чтобы установить его в боковое положение.

Косметическое зеркало расположено на солнцезащитном козырьке. Откиньте солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку косметического зеркала, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом.

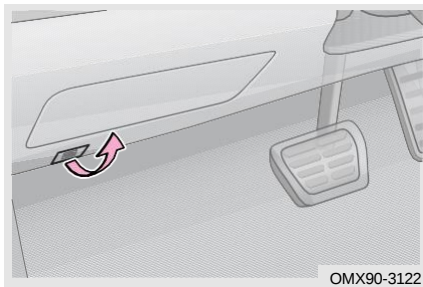


ВНИМАНИЕ

- Когда солнцезащитные козырьки не используются, всегда убирайте их внутрь крепежного устройства, поскольку опущенные солнцезащитные козырьки ухудшают видимость.
- Не кладите твердые предметы, такие как CD и металлические карты, за солнцезащитные козырьки, чтобы эти предметы не травмировали людей в автомобиле во время дорожно-транспортных происшествий.

3-12. Капот

Открытие/закрытие капота



Следуйте инструкциям ниже, откройте капот.

Шаг 1: Капот слегка приподнимется, если дважды потянуть за рычаг открывания капота;

Шаг 2: Поднимите капот вверх и он будет держаться под действием газовых упоров капота

Шаг 3: Опустите капот и захлопните;

Шаг 4: После закрытия капота слегка потяните вверх, чтобы убедиться, что капот надежно закрыт.

Он будет вровень с передними крыльями и плотно зафиксирован.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Прежде чем закрыть капот, проверьте область под капотом, чтобы убедиться, что крышки всех бочков на месте, а все предметы (например, инструменты и т. д.) убраны.
- Закрывая капот, не нажимайте на него руками, иначе он может деформироваться.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт или заперт, иначе возможны несчастные случаи и травмы.

3-13. Дверь багажного отделения

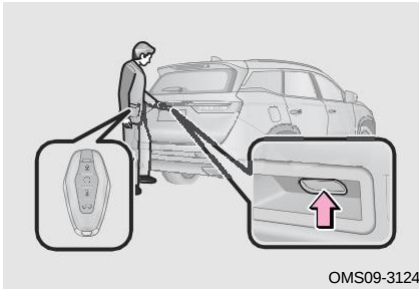
Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии)

Для вашего удобства дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть/закрыть следующими способами, чтобы вы в полной мере ощутили удобство двери багажного отделения с электроприводом.

Использование смарт-ключа

Долго нажмите кнопку двери багажного отделения с электропроводом: Дверь откроется или закроется. Коротко нажмите кнопку двери багажного отделения с электропроводом: Дверь остановится. Отрегулируйте дверь багажного отделения с электропроводом на желаемую высоту.

Наружный переключатель двери багажного отделения



Метод 1: При разблокированном центральном замке нажмите переключатель открывания двери багажного отделения, дверь багажного отделения с двигателем откроется.

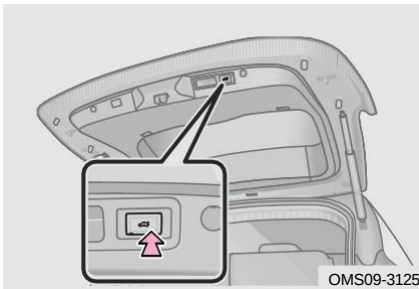
Метод 2: При запертом центральном замке возьмите смарт-ключ и нажмите переключатель открывания двери багажного отделения, дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.



ПРОЧИТАЙТЕ

Если питание автомобиля не выключено, и центральный замок заблокирован, пожалуйста, сначала разблокируйте центральный замок, а затем открывайте дверь багажника.

Внутренний переключатель двери багажного отделения



Когда дверь багажного отделения с электроприводом откроется, нажмите переключатель двери багажного отделения, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

Когда дверь багажного отделения с электроприводом движется, нажмите переключатель двери багажного отделения с электроприводом, чтобы приостановить действие двери.

Настройка мультимедийного дисплея



Переключите питание автомобиля в режим ON, через [Автомобиль] → [Общий] → [- Дверь багажного отделения с электроприводом] на мультимедийном дисплее.

Долго нажмите кнопку двери багажного отделения с электроприводом: Открытие/закрытие двери багажного отделения с электроприводом.

Коротко нажмите кнопку двери багажного отделения с электроприводом: Подвесите дверь багажного отделения с электроприводом.

Отрегулируйте дверь багажного отделения с электроприводом на желаемую высоту.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если высота открытия двери багажного отделения слишком мала, то её установить невозможно.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д., несоблюдение этого требования может привести к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом не сможет обнаружить открытие/закрытие.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом движется, нажмите любой переключатель двери багажного отделения, дверь остановится.

Бесконтактное открытие двери багажника (при наличии)



Подойдите к автомобилю и разблокируйте его если ключ при вас. Загорятся сигналы поворотов

Открытие: Наступите на проекционный курсор и удерживайте его, курсор начнет мигать (мигнет два раза), уберите ногу и дверь багажного отделения откроется.

Остановка: Наступите на курсор и удерживайте его, курсор начнет мигать (мигнет два раза), уберите ногу и дверь багажного отделения остановится.

Закрытие: Наступите на курсор и удерживайте его, после того как курсор погаснет, уберите ногу. Наступите на курсор и удерживайте его после того, как курсор снова загорится, после чего курсор начнет мигать (мигнет дважды) и дверь багажного отделения начнет закрываться.

 ВНИМАНИЕ

- Если курсор тускнеет или чувствительность распознавания движения значительно снижается, очистите сенсорную линзу на заднем бампере.
- Старайтесь не использовать его на поверхности с сильным отражением, так как он может быть не распознан.
- Курсор погаснет через 30 секунд после закрытия двери багажного отделения; при открытии двери багажного отделения на максимальную высоту она погаснет через 3 минуты; после того, как он погаснет, проведите ногой по положению проекции курсора, чтобы включить его снова.
- При использовании двери багажного отделения с электроприводом после выхода обязательно возьмите с собой ключ и закройте дверь.
- Когда задняя часть автомобиля находится вблизи ступеньки высотой более 10 см или глубокой ямы глубиной более 10 см, функция обнаружения недоступна.
- Если автомобиль находится слишком близко к стене, дверь багажного отделения с электроприводом выключится.
- Шаговые движения должны соответствовать инструкциям в противном случае существует вероятность того, что движение будет отфильтровано и не воспринято системой.
- Во время работы сенсорного модуля, если вокруг места проекции курсора в течение длительного времени перемещаются объекты или люди, существует вероятность того, что дверь багажного отделения может быть случайно открыта.
- Если дверь багажного отделения с электроприводом неисправна, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для осмотра и ремонта.
- Когда дверь багажного отделения открывается с электроприводом, не тяните электрический опорный стержень вбок, это может привести к повреждению соответствующих частей.
- Прежде чем открыть дверь багажного отделения с электроприводом, убедитесь, что в зоне открывания не должно быть мусора, задней стенки и т.п., что может привести к появлению царапин на задней двери.
- Закрывая дверь багажного отделения, убедитесь, что никто не защемлен. Если закрытие прерывается, закройте его снова.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом открыта в крайнее верхнее положение, ее нельзя толкнуть или поддержать рукой в более высокое положение, что может привести к повреждению соответствующих частей.
- При закрытии двери багажного отделения с электроприводом вручную, пожалуйста, действуйте осторожно. Никогда не применяйте грубую силу, несоблюдение этого требования может привести к повреждению двигателя и модуля.
- Когда автомобиль находится на подъеме или на спуске из-за изменения центра тяжести, дверь багажного отделения с электроприводом может не открываться или не закрываться. Это нормально. Откройте или закройте ее вручную.
- Если кабель аккумуляторной батареи отсоединен и снова подсоединен, дверь багажного отделения с электроприводом необходимо вручную закрыть до запертого положения с постоянной скоростью, а затем нажать переключатель двери багажного отделения с электроприводом, чтобы нормально открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих частей.

Функция защиты от защемления

Если при закрытии двери багажного отделения что-то будет в проеме, то дверь остановится и приоткроется.

ОПАСНОСТЬ

- Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Если какой-либо предмет захвачен, когда дверь багажного отделения почти полностью закроется, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие предметы.

Непрерывное действие/защита от заземления

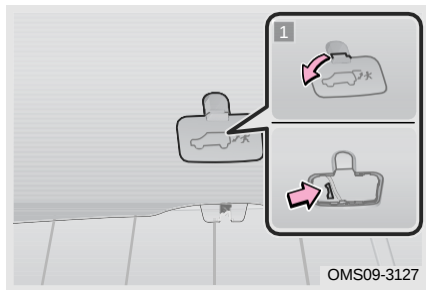
Открытие/закрытие двери багажного отделения 8 раз подряд в течение 30 с приведет к срабатыванию защиты от перегрева электрического опорного стержня, и электрическая функция будет временно недоступна. Через 30 с электрическая функция автоматически восстановится.

Во время открывания и закрывания защита от заземления срабатывает 8 раз подряд, электрическая функция отключится, а дверь багажного отделения закроется до полностью фиксированной позиции вручную, чтобы возобновить электрическую функцию.

Ручное обучение

После отключения питания дверь багажного отделения с электроприводом необходимо обучить вручную. Закройте заднюю дверь в положение блокировки, нажмите переключатель открывания задней двери на задней двери, пока задняя дверь не откроется в максимальное положение. Обучение выполнено успешно.

Аварийное открытие двери багажного отделения



Дверь багажного отделения не может быть открыта, когда батарея разряжена или в подобных условиях. В этом случае заднюю дверь можно открыть с помощью аварийного переключателя задней двери (остановите автомобиль как можно безопаснее).

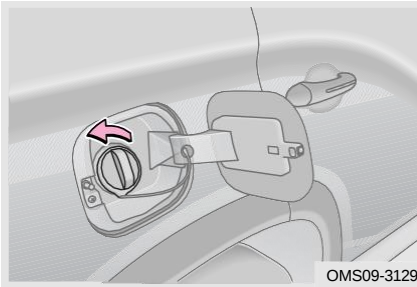
Шаг 1: Опустите задние сиденья, чтобы попасть в заднюю часть автомобиля

Шаг 2: Снимите накладку внутренней защиты двери багажного отделения.

Шаг 3: Нажмите переключатель аварийного устройства вправо, чтобы открыть дверь багажного отделения.

3-14. Крышка топливного бака

Открытие/закрытие крышки топливного бака



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF, нажмите на лючок топливного бака, и лючок топливного бака откроется.

Шаг 2: Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять её.

Шаг 3: После заправки поверните крышку топливного бака по часовой стрелке до тех пор, пока не раздастся звук «щелчок». Затем закройте лючок топливного бака.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед заправкой выключите переключатель ENGINE START STOP и убедитесь, что все двери и окна закрыты.
- Перед заправкой проверьте тип топлива.



ВНИМАНИЕ

- Предупреждающая табличка прикреплена к лючку топливного бака. Обязательно используйте указанный тип топлива.
- Не проливайте топливо во время заправки. В противном случае автомобиль может быть поврежден, например, из-за неправильной работы системы контроля выбросов, повреждения компонентов топливной системы или краски автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Топливо – это высокотемпературное легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Топливо следует заправлять в соответствии с указанными процедурами и соблюдать следующие меры предосторожности, которые могут привести к смерти или серьезным травмам.

- В целях безопасности всегда выключайте переключатель ENGINE START STOP (Запуск/остановка двигателя).
- Обязательно строго соблюдайте правила безопасности на заправочной станции.
- Не вдыхайте пары топлива, так как топливо содержит вещества, вредные для здоровья.
- Убедитесь, что крышка топливного бака правильно закрыта во избежание испарения и разбрызгивания топлива.
- Поскольку бензин чрезвычайно легко воспламеняется, при заправке запрещается курить, а также не должно быть других искр или открытого огня.
- Обязательно держите ручку на крышке топливного бака и медленно поворачивайте ее, чтобы снять крышку топливного бака. При открытии крышки топливного бака может быть слышен свистящий звук. Снимите крышку топливного бака после полного исчезновения звука. В жаркую погоду топливо может разбрызгиваться из заливной горловины из-за избыточного внутреннего давления, что может привести к травме.
- После выхода из автомобиля и перед тем, как лючок топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы разрядить статическое электричество.
- Прекратите заправку топливного бака после автоматического закрытия заправочного пистолета. В противном случае топливный бак может быть переполнен, что приведет к вытеканию топлива из топливного бака, что легко может привести к возгоранию, взрыву и серьезным травмам.

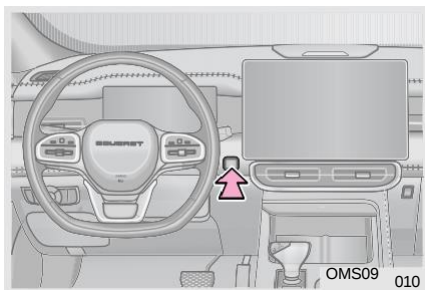
4-1. Режим питания автомобиля	4-6. Система рулевого управления
Переключатель ENGINE START STOP..... 102	Система рулевого управления с электроусилителем (EPS).....109
4-2. Запуск и выключение двигателя	4-7. Тормозная система
Нормальный запуск и выключение 102	Система электронного стояночного тормоза (EPB) 110
Запуск и остановка в аварийной ситуации..... 104	Система автоматического удержания (AUTO HOLD) 112
Вождение автомобиля..... 104	Ножной тормоз 114
Адаптивная система управления двигателем..... 105	4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)
4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)	Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 115
Сажевый фильтр..... 106	4-9. Система динамической стабилизации автомобиля
4-4. Коробка передач	Система динамической стабилизации автомобиля..... 118
Автоматическая коробка передач..... 106	Системы помощи водителю.. 119
4-5. Интеллектуальная система полного привода (AWD)	4-10. Подушка безопасности (SRS)
Интеллектуальная система полного привода (AWD) (при наличии) 109	Подушка безопасности (SRS)..... 121
Режим вождения (при наличии)..... 109	

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-1. Режим питания автомобиля

Переключатель ENGINE START STOP

Когда система обнаружит смарт-ключ, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить режим мощности автомобиля, при каждом нажатии переключателя ENGINE START STOP режим переключается один раз (OFF - ACC - ON - START)



Режим OFF: Выключены все электроприборы.

Режим ACC: Можно использовать часть электроприборов.

Режим ON: Можно использовать все электроприборы.

Режим START: Когда питание автомобиля переведено в режим ACC/ON, нажмите педаль тормоза и передача находится в положении Р, питание автомобиля переключится в режим START и двигатель можно запустить нажатием переключателя ENGINE START STOP.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если переключатель ENGINE START STOP не нажат должным образом, режим питания автомобиля не может быть переключен и двигатель может не запуститься.

ВНИМАНИЕ

- При работающем двигателе, если вынуть смарт-ключ, двигатель не выключится автоматически.
- Когда двигатель не работает, переключите режим питания автомобиля в режим OFF, чтобы предотвратить разрядку батареи.
- Если при работающем двигателе рычаг переключения передач находится в положении R/N/D и двигатель в это время заглушить, электропитание автомобиля переключится в режим ACC вместо режима OFF. Нужно сначала перевести рычаг переключения передач в положение Р, затем переключить кнопкой старта автомобиля в режим ON, а затем нажать еще раз, тогда питание автомобиля переключится в режим OFF.

4-2. Запуск и выключение двигателя

Нормальный запуск и выключение

Перед запуском двигателя

Шаг 1: Перед тем, как сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля;

Шаг 2: Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса;

Шаг 3: Отрегулировать угол внутреннего и наружного зеркал заднего вида;

Шаг 4: Нажмите переключатель ENGINE START STOP и педаль тормоза одновременно;

Шаг 5: Пристегните ремень безопасности;

Шаг 6: Убедитесь, что стояночный тормоз включен;

Шаг 7: Передача трансмиссии находится в положении Р;

Шаг 8: Питание автомобиля переведено в режим ON, проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на счетчике; если они ненормальные, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Запуск двигателя

Если смарт-ключ при себе или в автомобиле, и система может его обнаружить:

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим ACC /ON, нажмите на педаль тормоза и переключите передачу коробки передач в положение Р;

Шаг 2: Когда питание автомобиля переведено в режим START, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы запустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

При управлении переключателем ENGINE START STOP достаточно одного короткого сильного нажатия.

После запуска двигателя

Обороты двигателя на холостом ходу контролируется электронной системой управления. При запуске двигателя высокие обороты нужны для прогрева двигателя, это нормально. После повышения температуры двигателя обороты автоматически снизятся до нормальной обороты. В противном случае немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут представлять серьезную опасность для здоровья. Используйте следующие методы, чтобы избежать вдыхания выхлопных газов:

- Не запускайте двигатель в течение длительного времени в непроветриваемом помещении, например, в гараже и т.д.
- При запуске двигателя в проветриваемом помещении кто-то должен управлять двигателем в автомобиле, переключать кондиционер в режим подачи наружного воздуха и устанавливать высокую скорость обдува.

Выключение двигателя

Шаг 1: Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Переведите рычаг переключения передач в положение Р, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы выключить двигатель;

Шаг 3: Убедитесь, что двигатель выключен.

ВНИМАНИЕ

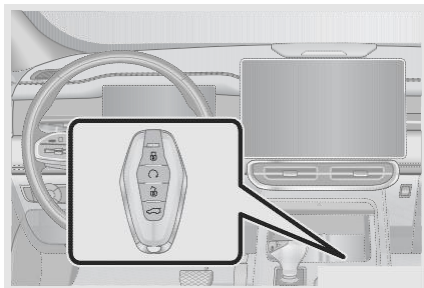
- Не нажимайте педаль акселератора до выключения двигателя.
- После продолжительной езды на высокой скорости температура двигателя будет высокой. Не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, а затем выключите двигатель после того, как его температура упадет. В противном случае двигатель может быть поврежден.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Запуск и остановка в аварийной ситуации

Запуск в аварийной ситуации

При низком заряде батареи смарт-ключа или наличии серьезных помех сигналу функция запуска одной кнопкой не будет работать нормально. Запустите двигатель, выполнив следующие действия:



Шаг 1: Положите смарт-ключ на зону чувствительности смарт-ключа на центральной консоли лицевой стороной вверх.

Шаг 2: Когда питание автомобиля переходит в режим ON, нажмите педаль тормоза и переключите передачу коробки передач в положение P, после того как на комбинации приборов отобразится соответствующее приглашение, нажмите переключатель ENGINE START STOP для запуска двигателя.

Выключение в аварийной ситуации

Когда системы автомобиля работают нормально во время движения, если двигатель необходимо остановить в случае возникновения чрезвычайной ситуации, выполните следующие действия:

Метод 1: Нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP в течение 3 секунд или более.

Метод 2: Коротко и непрерывно нажмите переключатель ENGINE START STOP 3 раза или более в течение 2 секунд.

ОПАСНОСТЬ

Остановка двигателя в аварийной ситуации во время движения серьезно повлияет на нормальное вождение автомобиля. Поэтому не используйте эту функцию, кроме как в чрезвычайной ситуации.

Вождение автомобиля

Проверка безопасности перед вождением

Перед поездкой на дальние расстояния лучше провести проверку безопасности автомобиля, что обеспечит вашу безопасность вождения и повысит удовольствие от вождения.

Экстерьер автомобиля

- Шины: Проверьте давление в шинах и тщательно проверьте протектор на наличие порезов, повреждений или посторонних предметов, ненормального и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Убедитесь, что колесные гайки не ослаблены и не отсутствуют
- Огни: Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, габаритный свет, указатели поворота и другие осветительные приборы работают;

Интерьер автомобиля

- Ремень безопасности: Проверьте, надежно пристегнут ли пряжки ремней безопасности; Убедитесь, что ремни безопасности не стары и не изношены.

- Приборный щиток: В частности, убедитесь, что индикатор напоминания об обслуживании, подсветка щитка приборов и стеклоочистители работают исправно.
- Педаль тормоза: Убедитесь, что педаль тормоза не имеет свободного хода

Под капотом

- Запасные предохранители: Убедитесь, что доступны различные типы предохранителей. Должны быть предусмотрены спецификации для различных значений номинальной силы тока, указанных на крышке блока предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Аккумулятор и кабели: Проверьте наличие коррозии или незакрепленных клемм и треснутого корпуса батареи.

Осмотр после запуска автомобиля

- Приборный щиток: Убедитесь, что индикатор напоминания об обслуживании и спидометр работают правильно.
- Тормоз: При движении прямо в безопасном месте крепко держите руль, а затем затормозите, чтобы направление движения автомобиля не смещало в другую сторону.
- Другие аномальные явления: Проверьте наличие незакрепленных деталей, утечек или ненормальных шумов.

Вы можете спокойно наслаждаться вождением, если все в порядке.

Подготовка перед вождением

Шаг 1: Перед тем, как сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля;

Шаг 2: Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья и угол наклона рулевого колеса;

Шаг 3: Отрегулировать угол внутреннего и наружного зеркал заднего вида;

Шаг 4: Выключите все лишнее освещение и электроприборы;

Шаг 5: Пристегните ремень безопасности;

Шаг 6: Убедитесь, что стояночный тормоз включен;

Шаг 7: Убедитесь, что передача трансмиссии находится в положении Р;

Шаг 8: Питание автомобиля переведено в режим ON, проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на счетчике; если они ненормальные, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Адаптивная система управления двигателем

Если клеммы (зажимы) аккумулятора снять и повторно подсоединить, то системе управления двигателем будет необходимо адаптироваться. Сначала переключите питание автомобиля в режим ON, подождите 15 секунд, затем переключите питание автомобиля в режим OFF, а затем запустите двигатель в обычном режиме.

Необычные явления (такие как вибрация двигателя или неравномерный запуск) могут возникать на ранней стадии после запуска, что является нормальным явлением, когда система управления двигателем адаптируется при запуске.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)

Сажевый фильтр

GPF может улавливать выбросы твердых частиц из выхлопных газов, чтобы уменьшить влияние выбросов твердых частиц от транспортных средств. Когда выбросы твердых частиц из GPF накапливаются в определенной степени, система регенерирует GPF.

Когда загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов, во избежание На холостом ходу в течение длительного времени, двигайтесь со скоростью 60 км/ч или выше в целях безопасности и соответствия требованиям, пока индикатор не погаснет. Когда горит желтый индикатор «» на комбинации приборов, это указывает на то, что частицы, захваченные в GPF, достигли предельного значения, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

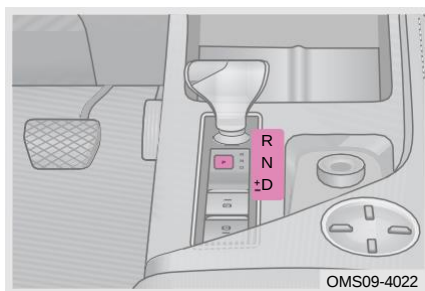
- Во время ежедневного вождения соблюдайте следующие меры предосторожности:
- Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких оборотах с высокой нагрузкой.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается парковаться на сухих листьях, сене или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной трубы может привести к возгоранию.

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач



Шаг 1: Когда автомобиль заведен, нажмите педаль тормоза, чтобы переместить рычаг переключения передач из положения P;

Шаг 2: Вручную или автоматически отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза для медленного движения автомобиля (подробные сведения об отпуске стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»).

ПРОЧИТАЙТЕ

После того как автомобиль полностью остановится, нажмите кнопку P за рычагом переключения передач, чтобы переключиться в положение P. Переведите рычаг переключения передач вперед и назад, чтобы переключиться в другие положения.

 ОПАСНОСТЬ

Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении передач.

- Автоматический режим
- После того, как водитель переведет рычаг переключения передач в положение D, автомобиль автоматически переключается на повышенную и пониженную передачи в зависимости от скорости без ручного вмешательства.
- Ручной режим
- Когда КПП в режиме D, сдвиньте рычаг переключения передач влево, чтобы перейти в ручной режим (+, -), нажмите вперед, чтобы переключить передачу вверх на одну передачу, и нажмите назад, чтобы переключить передачу вниз на одну передачу.

переключение передач

Выбранная передача во время движения будет отображаться на комбинации приборов. Следующая информация поможет вам понять назначение и порядок использования различных передач, чтобы сделать правильный выбор в соответствии с реальными потребностями во время использования.

Положение передачи		Функция
Автоматический режим	P	Стояночная передача Ведущие колеса механически заблокированы. Двигатель можно запустить.
	R	Задний ход Автомобиль может двигаться только назад. Автомобиль должен быть полностью остановлен перед переключением рычага переключения передач в положение R или из положения R (за исключением особых ситуаций).
	N	Нейтральная передача Колеса и коробка передач не заблокированы в этом положении. При парковке на пологом склоне также нажимайте педаль тормоза или задействуйте электронный стояночный тормоз, иначе автомобиль будет свободно катиться.
	D	Движение вперед Положение обычно используется при движении вперед. Начиная с неподвижного автомобиля,
Ручной режим	+	Нажмите рычаг переключения передач в направлении «+» один раз, коробка передач поднимется на одну передачу.
	-	Нажмите рычаг переключения передач в направлении «-» один раз, коробка передач понизится на одну передачу.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Нельзя буксировать автомобиль на большие расстояния или на высокой скорости. При буксировке поднимите ведущие колеса или отсоедините карданный вал.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении N, убедитесь, что стояночный тормоз включен или педаль тормоза нажата, в противном случае может произойти авария.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Никогда не переключайте передачу, когда автомобиль неподвижен и обороты двигателя увеличены.
- Никогда не увеличивайте обороты двигателя, когда автомобиль находится на стоянке с положением передачи в D или R.
- Во время движения автомобиля не переключайте передачу в положение N во избежание возникновения повреждений автоматической коробки передач.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения D, когда автомобиль движется вперед. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения R, когда автомобиль движется назад. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- При переключении рычага переключения передач в положение P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае механизм переключения будет поврежден.
 - При переключении рычага переключения передач из положения P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае механизм переключения будет поврежден
 - При попытке выбраться при застревании автомобиля или из брода рекомендуется вручную выбирать более низкую передачу, чтобы получить большую силу на колесах и избежать попадания воды в выхлопной трубопровод.
- При неисправности автомобиля из-за недостаточного заряда батареи даже при нажатии на педаль тормоза переключение из положения P невозможно. Пожалуйста немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- В ручном режиме операции повышения и понижения передачи должны выполняться нажатием рычага переключения передач в зависимости от частоты вращения двигателя и скорости автомобиля. Если требования не соблюдены, коробка передач не будет выполнять операцию переключения передач.
 - Когда автомобиль припаркован на склоне, сначала необходимо включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг переключения передач в положение P. При трогании с места сначала переведите рычаг переключения передач в положение отличное от P, затем отпустите стояночный тормоз для движения.
- В допустимом диапазоне оборотов двигателя коробка передач будет держать передачу, которую вы выбрали вручную. Когда автомобиль движется по длинной дороге под уклон, рекомендуется выбирать более низкую передачу, чтобы лучше контролировать скорость автомобиля и уменьшить вероятность перегрева тормозных механизмов из-за длительного или частого нажатия педали тормоза..

4-5. Интеллектуальная система своевременного полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (при наличии)

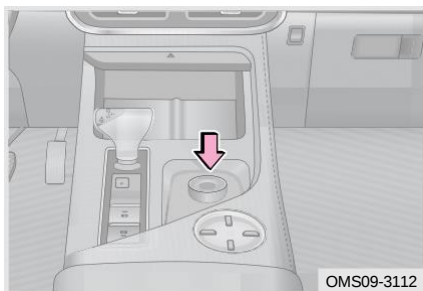
Интеллектуальная система полного привода распределяет мощность двигателя на все четыре колеса одновременно.

Интеллектуальная система полного привода подходит для езды по снегу и песку. Крутящий момент двигателя автоматически распределяется на переднюю и заднюю оси, и это создает некоторые преимущества, например, увеличивает сцепление с дорогой при пробуксовке и делает ускорение более стабильным.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При временной неисправности, «» желтый индикатор на комбинации приборов горит;
- при постоянной неисправности, «» красный индикатор на комбинации приборов остается включенным, при этом на комбинации приборов отображаются текстовые подсказки.
- Если желтый индикатор «» на комбинации приборов горит, автомобиль будет двигаться в режиме 2WD.

Режим вождения (при наличии)



Поверните переключатель режима вождения, чтобы переключить режим вождения.

Во время работы водитель может выбрать экономичный, стандартный, спортивный режим, режим снега, грязи и бездорожья, вы можете выбирать в соответствии с различными дорожными условиями.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Экономический режим фокусируется на экономии топлива, если требуется движение с высокой мощностью, выберите стандартный режим или спортивный режим.

4-6. Система рулевого управления

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS)

Система рулевого управления с электроусилителем использует крутящий момент, создаваемый электродвигателем, в качестве источника энергии системы рулевого управления, вместо вспомогательного метода, используемого в обычном автомобиле, то есть гидравлический насос приводится в действие двигателем.

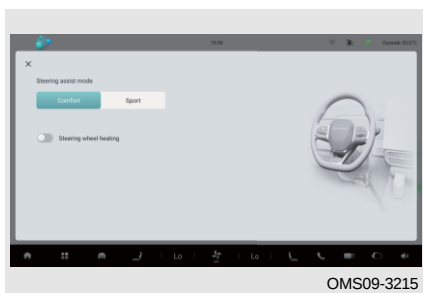
4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении более 5 секунд при работающем двигателе.
- Частое обращение с рулевым колесом и его поворот в течение длительного периода времени могут привести к повреждению системы электроусилителя руля (EPS).
- Электродвигатель EPS издает нормальный рабочий звук при быстром повороте рулевого колеса.

Режим мощности рулевого управления

вы можете выбрать спортивный и комфортный режим усиления в соответствии с различными предпочтениями.



Комфортный режим: Уменьшенная обратная связь, учитывающая большинство стандартных условий для комфортного вождения.

Спортивный режим: Большая обратная связь, легкость на низкой скорости, умеренное усиление управления на средне-высокой скорости, хорошая обратная связь в среднем положении.

Примечание: При движении не в нейтральном положении рулевого колеса не разрешается переключать режимы.

📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Элементы настройки режима рулевого управления различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Индикатор системы электроусилителя руля (EPS)

При обнаружении неисправности загорается индикатор «⚠» на комбинации приборов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

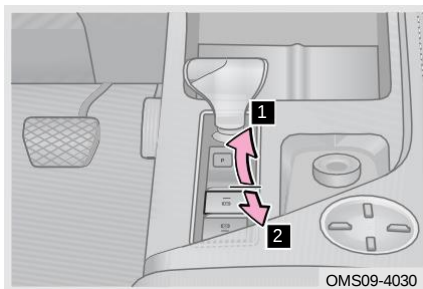
При неисправности системы электроусилителя руля (EPS), автомобиль по-прежнему будет управляться, но управлять им нужно с особой осторожностью. Как можно быстрее обратитесь к дилеру SOUEAST.

4-7. Тормозная система

Система электронного стояночного тормоза (EPB)

Система EPB - это технология, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после остановки, а также реализует стояночный тормоз с помощью электронного управления. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.

Методы использования

**1** Поставьте стояночный тормоз вручную

Когда автомобиль устойчиво остановится, включите питание автомобиля или запустите двигатель, потяните вверх переключатель EPB, и индикатор на переключателе EPB останется включенным. Загорается индикатор системы электронного стояночного тормоза на комбинации приборов.

2 Отпустите стояночный тормоз вручную

Включите питание автомобиля или запустите двигатель, одновременно нажмите на педаль тормоза и переключатель EPB, индикатор на переключателе EPB погаснет. Индикатор системы электронного стояночного тормоза на комбинации приборов гаснет.

■ Автоматическое включение стояночного тормоза

Метод 1: Когда автомобиль устойчиво останавливается, питание автомобиля переключается в режим OFF, стояночный тормоз включается автоматически.

Метод 2: Когда автомобиль устойчиво останавливается, рычаг переключения передач переводится в положение P, стояночный тормоз включается автоматически.

■ Автоматически отпустите стояночный тормоз

Закройте все двери, пристегните ремень безопасности водителя, запустите двигатель и переведите рычаг переключения передач в положение D или R, отпустите педаль тормоза, а затем нажмите на педаль акселератора, EPB автоматически отключится. Индикатор системы электронного стояночного тормоза на комбинации приборов гаснет.

ВНИМАНИЕ

- При буксировке транспортного средства необходимо отпустить стояночный тормоз и переключить передачу в нейтральное положение.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение функции автоматического удержания задерживается. Это нормально.
- При нажатии на педаль тормоза для отпущения или включения стояночного тормоза педаль тормоза может слегка подниматься или опускаться, просто сильно нажмите на тормоз.
- При автоматическом отпущении электрического стояночного тормоза пристегните ремень безопасности и закройте дверь со стороны водителя. Невыполнение этого требования может привести к невыполнению условий автоматического отключения стояночного тормоза.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) нельзя использовать, если аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать соединительные кабели, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае бедствия».
- При включении и отпущении электрического стояночного тормоза из задней части автомобиля может быть слышен «свистящий» звук. Это рабочий звук, издаваемый стояночным тормозом, и он является нормальным.
- Если автомобиль движется по инерции после остановки в течение короткого промежутка времени, система автоматически увеличивает усилие стояночного тормоза, чтобы удерживать его в целях безопасности. Когда усилие стояночного тормоза увеличивается, система работает слышно. Это нормально.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Чтобы избежать случайного движения автомобиля, в режиме автоматического удержания подтвердите положение передачи, прежде чем нажимать на педаль акселератора для трогания с места.
- Чтобы избежать случайного движения автомобиля, при остановке или выходе из автомобиля после срабатывания ЕРВ красный индикатор «(P)» на комбинированном приборе и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза выключаются после того, как они включаются на определенное время, проверьте, загораются ли красный индикатор «(P)» на комбинированном приборе и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза, чтобы убедиться что электрический стояночный тормоз установлен правильно.

Функция аварийного торможения

Если рабочий тормоз не работает, потяните вверх и удерживайте переключатель ЕРВ, чтобы принудительно затормозить стояночным тормозом. В этом процессе мигает красный индикатор «(P)» на комбинации приборов. Отпустите кнопку стояночного тормоза, чтобы выйти из режима экстренного торможения.

ОПАСНОСТЬ

- Когда активирована функция экстренного торможения, она будет гудеть. Это нормально.
- При экстренном торможении электрический стояночный тормоз задействует торможение с постоянным замедлением, которое отличается от желаемого водителем замедления, и тормозной путь будет другим.
- Используйте эту функцию осторожно во время обычного вождения. Во время движения пассажиры не должны случайно касаться кнопки. В противном случае это может привести к аварии.
- Функция экстренного торможения может быть использована только в экстренных случаях, таких как отказ рабочей тормозной системы или заедание педали тормоза. Система программы динамической электронной стабилизации кузова транспортного средства и ее компоненты не могут превышать физического предела сцепления с дорогой. Использование функции экстренного торможения на ветреных дорогах, опасных трассах, в условиях интенсивного движения или суровой погоды может привести к заносу, боковому скольжению, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны.

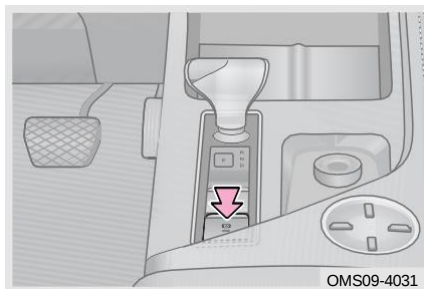
Аварийное отключение стояночного тормоза

В некоторых особых обстоятельствах (например, при буксировке автомобиля, автоматической мойке автомобиля) переключите питание автомобиля в режим OFF, одновременно нажимая электрический стояночный тормоз более 3 секунд, затем отпустите переключатель ЕРВ, после этого автоматическая постановка на стояночный тормоз происходить не будет.

Система автоматического удержания (AUTO HOLD)

Система автоматического удержания используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он стоит на месте и трогается с места.

Методы использования



■ Условия эксплуатации

Запустите двигатель, закройте дверь водителя и пристегните ремень безопасности водителя.

■ Включение автоматического удержания

При выполнении условий нажмите переключатель автоматического удержания, индикатор на переключателе останется включенным, указывая на то, что автомобиль включил функцию автоматического удержания.

■ Активация автоматического удержания

Когда включена функция автоматического удержания, нажмите на педаль тормоза, автомобиль переходит из движения в неподвижное состояние, затем активируется функция автоматического удержания.

■ Нажмите на педаль тормоза, когда автомобиль стоит на месте, одновременно включите автоматического удержания, и если условия для включения выполнены, активируется функция автоматического удержания.

■ Выключение автоматического удержания

Когда функция автоматического удержания включена, нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы выключить функцию автоматического удержания. Индикатор на переключателе автоматического удержания гаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из режима автоматического удержания.

Когда активирована функция автоматического удержания, нажмите переключатель автоматического удержания, чтобы отключить функцию автоматического удержания, индикатор на переключателе автоматического удержания погаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из функции автоматического удержания и переключился на функцию стояночного тормоза.

■ Функция снятия автоматического удержания

Способ снятия автоматического удержания такой же, как и у электрического стояночного тормоза, включая ручное и автоматическое снятие.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

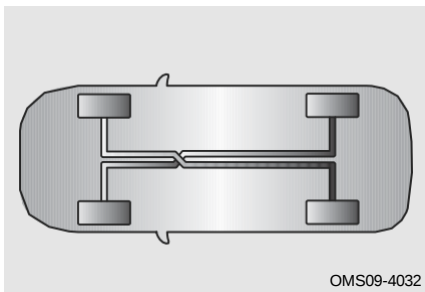
ВНИМАНИЕ

- Всегда правильно паркуйте автомобиль в соответствии с правилами техники безопасности и старайтесь не навредить себе и пешеходам.
- Выключите функцию автоматического удержания перед заездом на автомойку.
- Когда активирована функция автоматического удержания, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности водителя, функция автоматического удержания переключится на электрическую парковку.
- Систему автоматического удержания нельзя использовать при недостаточном заряде батареи. Для запуска двигателя можно использовать соединительные кабели, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае бедствия».
- Когда функция автоматической удержания включена, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выйти из функции автоматической удержания, закройте дверь водителя или снова пристегните ремень безопасности водителя, чтобы снова включить функцию.
- После того, как автоматическое удержание включено и автомобиль полностью остановлен ножным тормозом, система автоматически припаркует автомобиль, но положение передачи все еще находится в D или R. Рекомендуется переключиться на N на короткое время и на P на длительное время.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание случайного движения автомобиля в состоянии автоматического удержания проверьте положение переключения перед тем, как начать движение.

Ножной тормоз



Тормозная система имеет конструкцию типа X, двухконтурную тормозную систему; Система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Если одна из подсистем выходит из строя, другая система все еще может выполнять функцию торможения. Однако усилие нажатия на педаль тормоза будет больше обычного, как и тормозной путь, а индикатор неисправности тормозной системы останется включенным.

Индикатор тормозной системы

При наличии неисправности индикатор «» на приборной панели продолжает гореть.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Когда загорается индикатор «» на приборной панели, проверьте уровень тормозной жидкости, долийте тормозную жидкость, когда он ниже линии MIN. Если причина неизвестна, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию.
- Если во время движения на комбинации приборов загорается индикатор «», возможно, вышла из строя одна из подсистем двухконтурной тормозной системы. Остановите автомобиль в безопасном месте, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию.

Меры предосторожности для тормозной системы

- Если во время торможения рулевое колесо постоянно трясется или вибрация передается на рулевое колесо, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- При движении вниз по склону переключитесь на пониженную передачу, чтобы в полной мере использовать эффект торможения двигателем и избежать длительного использования тормозов. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозов и увеличению тормозного пути, а в серьезных случаях тормоза могут даже временно утратить свою эффективность.
- Тормозная система иногда издает некоторые шумы во время работы, что является нормальным, но если вы слышите трение металла или свистящие звуки в течение определенного периода времени, возможно, тормозные колодки серьезно изношены. Пожалуйста, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки.
- Новые тормозные колодки должны быть вставлены для достижения оптимального тормозного эффекта. Тормозной эффект на первых 200 км не оптимален. В этом случае нажмите педаль тормоза сильнее, чтобы компенсировать эффект торможения.
- Влажный тормоз может вызвать ненормальное замедление автомобиля или увод автомобиля в сторону при торможении. Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить эффективность тормозов. После движения по глубокой воде сохраняйте безопасную скорость автомобиля и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока функция торможения не восстановится.
- Состояние износа тормозных накладок во многом зависит от условий их работы и стиля вождения. Для автомобилей, в основном используемых в городском движении, частые запуски и остановки ухудшают рабочее состояние тормозных накладок. Поэтому, пожалуйста, обратитесь на Дилерскую станцию в соответствии с указанным пробегом обслуживания, чтобы проверить толщину тормозных накладок или заменить их при необходимости.

4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)**Антиблокировочная тормозная система (ABS)**

ABS может предотвратить блокировку колеса при чрезмерном торможении или торможении на скользкой дороге, избегая бокового проскальзывания автомобиля или заноса автомобиля и сохраняя устойчивость автомобиля.

ABS не работает при обычном торможении, а работает только (педаль тормоза пульсирует с шумом, обеспечивая эффективность торможения и управляемости, при наличии достаточного места автомобиль также может объезжать препятствия) при резком торможении. Никогда не отпускайте педаль тормоза в этом случае.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

Размер шин, технические характеристики и износ рисунка протектора серьезно влияют на работу ABS. Сменные шины должны иметь тот же размер, грузоподъемность и конструкцию, что и оригинальные. Если шина неисправна, рекомендуется заменить ее на оригинальную марку на дилерской станции.

ОПАСНОСТЬ

- Всегда ведите машину осторожно и не забывайте снижать скорость во время поворота.
- Если ABS неисправна, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Хотя ABS может обеспечить наилучший эффект торможения, тормозной путь сильно зависит от дорожных условий.
- Во время движения в дождливую погоду правильно контролируйте скорость автомобиля, потому что, если колесо пробуксовывает, ABS не сможет управлять автомобилем.
 - Кроме того, антиблокировочная тормозная система не может устранить риски, связанные с движением по воде, быстрым поворотом или движением по плохим дорожным покрытиям, и не может предотвратить несчастные случаи, вызванные невнимательным или неправильным вождением.
- Несмотря на то, что ABS может помочь в управлении автомобилем, убедитесь, что едете осторожно, поддерживаете умеренную скорость и держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобиля. Существуют определенные ограничения в устойчивости автомобиля и эффекте работы рулевого колеса, даже если работает ABS.
- ABS не может обеспечить сокращение тормозного пути в любой ситуации. При движении автомобиля с цепями противоскольжения на песчаных или заснеженных дорогах автомобилям с ABS может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.
- Если индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности тормозной системы продолжают гореть одновременно, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь на дилерскую станцию.

Индикатор антиблокировочной тормозной системы

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ABS не работает, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Когда индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности тормозной системы загораются одновременно, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от основных транспортных средств и как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию.

Ограничение функции

- ABS будет издавать звуковой сигнал при работе в следующих условиях:
 - Звук вибрации педали тормоза.

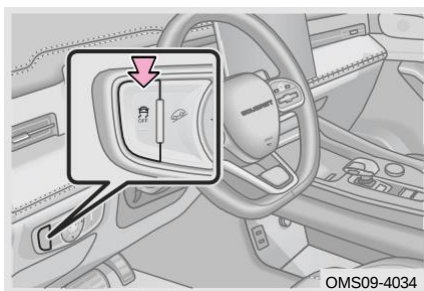
- Звук удара между подвеской и кузовом автомобиля из-за экстренного торможения.
 - Звук работы мотора, электромагнитного клапана и обратного насоса в гидравлическом блоке.
 - Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве EBD в процесс торможения.
 - После включения питания автомобиля или запуска двигателя в течение короткого времени будет слышен жужжание, указывающее на то, что выполняется самотестирование системы.
- Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:
- При движении по неровной дороге.
 - При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
 - При движении с цепями противоскольжения.
 - При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

4-9. Система динамической стабилизации автомобиля

Система динамической стабилизации автомобиля

Система динамической стабилизации автомобиля обеспечивает устойчивость автомобиля в случае превышения или недостаточной поворачиваемости. Когда обнаруживается разница между ожидаемым состоянием движения и фактическим состоянием автомобиля, начинает работать Система динамической стабилизации автомобиля. Улучшите устойчивость при вождении с помощью системы стабилизации автомобиля и системы регулировки тягового усилия, которые помогут вам плавно реагировать в сложных условиях вождения (например, когда животное внезапно бежит по дороге), чтобы избежать неустойчивости автомобиля.

Переключатель OFF системы стабилизации автомобиля



Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель OFF системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля, загорится индикатор переключателя, Система динамической стабилизации автомобиля выключена; нажмите его еще раз, индикатор переключателя погаснет, система стабилизации автомобиля включена.

Примечание: Для обеспечения максимальной безопасности вождения система стабилизации автомобиля включается при запуске автомобиля.

■ Отключение системы стабилизации.

Не работает если :

- Питание автомобиля выключено.
- Сбой в работе системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля.
- Непрерывное нажатие клавиши стабилизации более 10сек
- Работает антиблокировочная тормозная система или система стабилизации

Индикатор системы стабилизации автомобиля

При выключении горит желтый индикатор «» на приборной панели.

Во время работы на комбинации приборов мигает желтый индикатор «».

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если Система динамической стабилизации автомобиля неисправна, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

- Во время работы Системы динамической стабилизации автомобиля чрезмерная скорость движения, резкие повороты или плохие дорожные условия могут привести к несчастным случаям.
- Функция системы динамической стабилизации автомобиля не может полностью гарантировать, что вы сможете управлять автомобилем, если он потерял управление из-за различных экстремальных ситуаций. Даже при наличии Системы динамической стабилизации автомобиля всегда соблюдайте законы и правила, чтобы избежать несчастных случаев.

Ограничение функции

Система стабилизации автомобиля должна быть отключена при следующих условиях:

- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении на динамометрическом стенде.
- Когда автомобиль где-то застрял, необходимо двигаться вперед и назад в раскачку, чтобы выехать.
- Когда автомобиль застрял в глубоком снегу или грязи или при движении по бездорожью по песку.
- При экстремальном вождении (например, при дрифте).

ПРОЧИТАЙТЕ

Чтобы улучшить сцепление автомобиля с дорогой при движении по песку или гравию, рекомендуется отключить систему электронной программы устойчивости кузова автомобиля.

Системы помощи водителю

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Эта система автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия между передней и задней осями в соответствии с разницей передачи осевой нагрузки, вызванной торможением, для повышения эффективности торможения. Кроме того, система работает совместно с ABS для повышения стабильности торможения. Кроме того, при торможении на повороте тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса можно отрегулировать для повышения устойчивости торможения.

Система контроля тяги (TCS)

При трогании с места или резком ускорении ведущие колеса могут пробуксовывать. В случае движения по скользкой дороге, такой как заснеженная или обледенелая автомобиль может выйти из-под контроля это может привести к аварии. Когда TCS обнаруживает, что скорость управляемого колеса ниже, чем скорость ведущего колеса (своего рода симптом проскальзывания) с помощью датчика, она посылает сигнал для уменьшения открытия дроссельной заслонки, переключения на пониженную передачу или торможения колес, чтобы колесо больше не пробуксовывало..

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Система помощи при экстренном торможении (ЕВА)

Эта система используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно вовремя тормозит, но, как правило, не применяет максимальное тормозное усилие, тем самым удлиняя тормозной путь. В этом случае система ЕВА будет работать: Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в аварийной ситуации с недостаточной силой, система ЕВА быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, заставляя антиблокировочную систему тормозов сокращать тормозной путь быстрее и эффективнее.

Система предотвращения опрокидывания (ARP)

Эта система используется для предотвращения опрокидывания автомобиля на дороге при управлении автомобилем в динамическом (например, при смене полосы движения) состоянии.

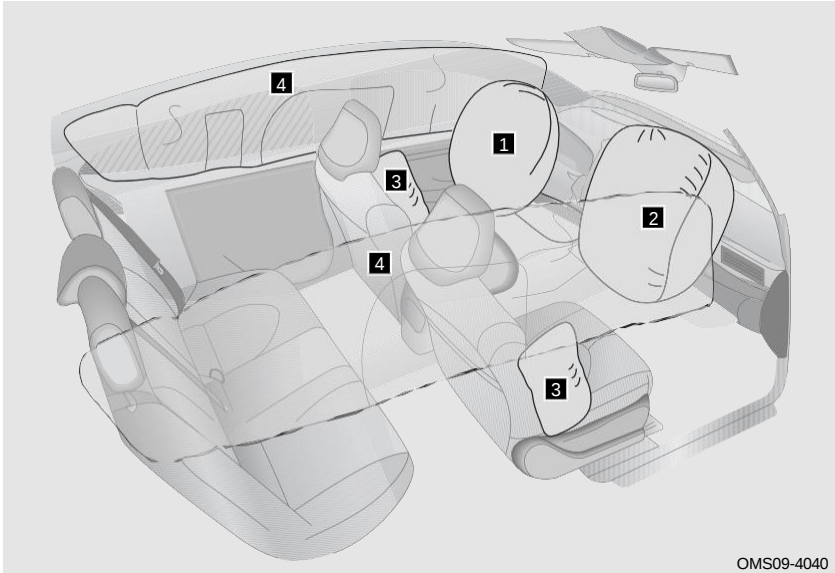
Система управления помощи при подъеме по склону (ННС)

Эта система предотвращает движение автомобиля назад при трогании с места на подъеме. После того как автомобиль останавливается, ННС использует датчик продольного ускорения, чтобы определить, находится ли автомобиль на склоне. Когда транспортное средство трогается с места на склоне для движения вверх или задним ходом, автоматически срабатывает ННС. Во время трогания с места, после того как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее тормозное давление в течение 1-2 секунд, чтобы удержать автомобиль. По мере увеличения крутящего момента тормозное давление постепенно снижается, что позволяет избежать несчастных случаев, вызванных движением автомобиля назад при трогании с места на склоне.

4-10. Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности (SRS)

При серьезном лобовом/боковом столкновении подушки безопасности раскрываются и работают вместе с ремнями безопасности для защиты пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности могут более равномерно распределять силу удара по верхним частям тела пассажиров, поэтому их тела двигаются медленно до полной остановки, что сводит к минимуму травмы пассажиров и водителя. При аварии так же будут автоматически разблокированы двери, включено внутреннее освещение и включена аварийная сигнализация после срабатывания подушек безопасности. Положение подушки безопасности (SRS)



OMS09-4040

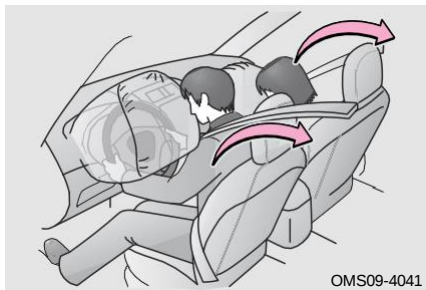
1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

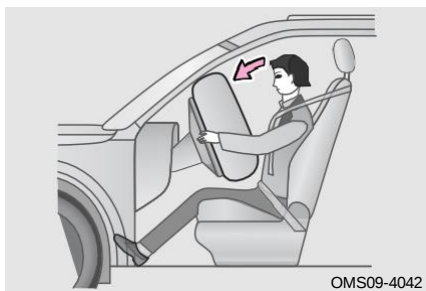
3 Боковая подушка безопасности сиденья (при наличии)

4 Подушка безопасности шторки (при наличии)

Правильное использование подушки безопасности (SRS)



В случае серьезного лобового столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира работают вместе с ремнем безопасности, чтобы помочь уменьшить травмы головы или груди водителя и переднего пассажира, вызванные ударом о внутренние компоненты. (Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может быть активирована, даже если на пассажирском сиденье нет человека).



Подушка безопасности (SRS) работает вместе с ремнем безопасности для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Однако подушка безопасности не является заменой ремня безопасности. Кроме того, подушка безопасности (SRS) сработает только тогда, когда степень столкновения автомобиля достигнет проектного состояния. В некоторых столкновениях ремни безопасности являются единственным средством защиты. Пристегивание ремня безопасности во время столкновения может помочь снизить риск столкновения с предметами внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, а также эффективно защитить водителя и пассажиров. Поэтому все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности (SRS) и ремни безопасности могут обеспечить защиту только для взрослых, но не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста.

Подушка безопасности (SRS) создает значительную силу в момент срабатывания. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности (SRS), водитель и пассажиры должны принять правильную позу сидя, правильно пристегнуть ремень безопасности и отрегулировать положение сиденья, никогда не подходить слишком близко к подушке безопасности (SRS) (например, сидеть на краю сиденья или наклон туловища вперед). В автомобилях, оснащенных боковой подушкой безопасности сиденья (при наличии) и боковой подушкой безопасности шторки (при наличии), убедитесь, что верхние конечности находятся на достаточном расстоянии от боковой части автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания.

 ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности (SRS) не может защитить нижнюю часть тела пассажира.
- Подушка безопасности (SRS) быстро сжимается после срабатывания, что может гарантировать, что обзор водителя вперед не будет заблокирован.
- Соответствующие части подушки безопасности (SRS) будут выделять тепло после разворачивания. Не прикасайтесь сразу к соответствующим частям подушки безопасности (SRS), чтобы избежать травм.
- Подушка безопасности (SRS) - это устройство однократного использования. Как только подушка безопасности (SRS) развернута, соответствующие части системы безопасности (SRS) должны быть заменены.
- Если места, где хранятся подушки безопасности (SRS), такие как рулевое колесо и приборная панель, повреждены или треснуты, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для замены.
- Разворачивание и сжатие подушки безопасности (SRS) завершаются за короткий промежуток времени и не могут защитить от повторного удара, который может произойти впоследствии.
- Подушка безопасности (SRS) не предназначена ни для удара сзади, ни для легкого лобового столкновения, ни для опрокидывания автомобиля, и она не работает при торможении автомобиля в экстренной ситуации.
- После срабатывания подушки безопасности (SRS) выделяется некоторое количество дыма и пыли. Поэтому всем людям, находящимся в транспортном средстве, следует как можно скорее выйти или открыть окна, чтобы подышать свежим воздухом, и при необходимости обратиться за медицинской помощью..

 ОПАСНОСТЬ

- Чехол сиденья не должен блокировать боковую подушку безопасности во время использования, так как в случае аварии боковая подушка безопасности не всплывет после надувания, что снизит степень защиты пассажиров.
- Для чистки подушки безопасности (SRS) необходимо использовать мягкую сухую ткань или тряпочку, смоченную водой. Во избежание попадания жидкости в подушку безопасности (SRS), в противном случае это может серьезно повлиять на нормальную работу подушки безопасности (SRS).
- Если на подушку безопасности попала вода, подушка может быть повреждена. Даже если в данный момент столкновения не произошло, это может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности. Немедленно выключите двигатель и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Не пытайтесь запустить двигатель, немедленно обратитесь на дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Индикаторы подушки безопасности (SRS)

При наличии неисправности горит красный индикатор  на комбинации приборов.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Если подушка безопасности (SRS) неисправна, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

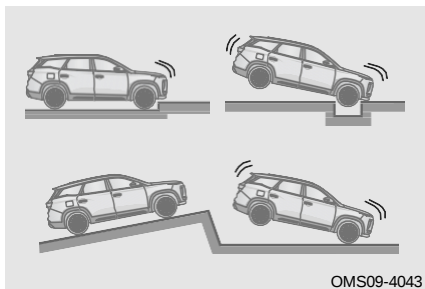
4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Условия эксплуатации подушки безопасности (SRS)

Условия срабатывания подушек безопасности (SRS) не зависят от скорости движения автомобиля, но зависят от объекта, направления столкновения и скорости автомобиля. Подушки безопасности могут (SRS) не сработать, если удар при столкновении поглощается или рассеивается кузовом; Об условиях срабатывания подушки безопасности (SRS) не следует судить по поврежденному состоянию автомобиля.

Даже если подушка безопасности (SRS) не развернута, при столкновении подушка безопасности (SRS) в автомобиле может быть повреждена. Подушка безопасности (SRS) может не сработать должным образом, если она повреждена, и она не сможет защитить вас и других пассажиров в случае нового столкновения, что приведет к несчастным случаям и травмам. Чтобы гарантировать правильное срабатывание подушки безопасности (SRS) в случае столкновения, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

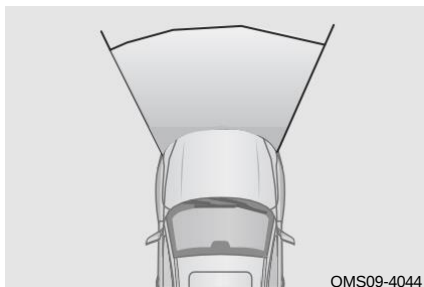
■ Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может сработать, кроме столкновения



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут сработать в случае удара о днище автомобиля.

- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью.
- Упасть или пересечь глубокую яму.
- Колеса ударяются о твердую землю или автомобиль падает.

- Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может сработать при столкновении



Условия эксплуатации: Как правило, в случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира сработают, или замедление может превысить расчетный пороговый уровень.

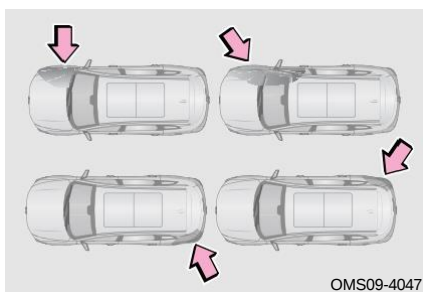
- Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может не сработать при столкновении



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если автомобиль попал в боковое заднее столкновение, перевернулся или попал в лобовое столкновение на низкой скорости.



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если передняя часть автомобиля ударится о телеграфный столб, попадет под грузовик или коснется бокового удара.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья и боковая шторная подушка безопасности (при наличии) могут не сработать, если транспортное средство подвергается боковому столкновению, задней части задней шины или боковому столкновению под определенным углом к транспортному средству.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Боковая подушка безопасности переднего сиденья и боковая подушка безопасности шторки (при наличии) могут не раскрыться, если автомобиль подвергнется фронтальному или заднему столкновению, опрокидыванию или боковому столкновению на низкой скорости.

Меры предосторожности для подушек безопасности (SRS)



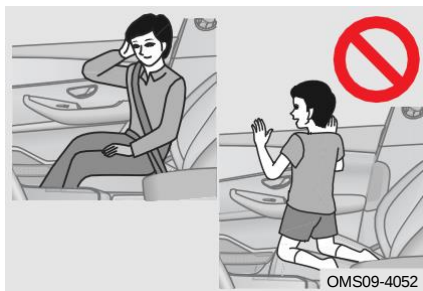
Всегда держите путь срабатывания подушки безопасности (SRS) свободным. Запрещается размещать что-либо (например, мобильный телефон) между пассажиром и подушкой безопасности (SRS), а также закреплять или размещать какие-либо предметы на крышке подушки безопасности (SRS) или рядом с ней; Если между пассажиром и подушкой безопасности (SRS) находится какой-либо предмет, подушка безопасности (SRS) может не сработать в соответствии с расчетной траекторией или подушка безопасности (SRS) могут прижать предмет к телу пассажира, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.



Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.

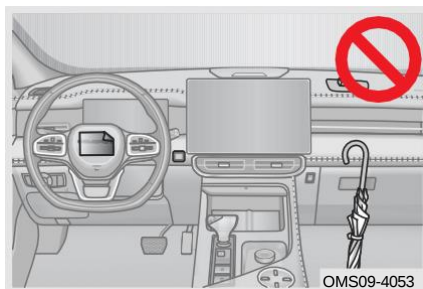


Не позволяйте ребенку стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

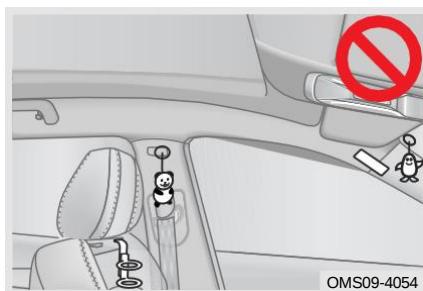


Не прислоняйтесь к двери, стойке А, стойке В или стойке С.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



Ничего не прикрепляйте или прислоняйте к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и нижняя часть приборной панели. Эти предметы могут стать снарядами при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



Не прикрепляйте ничего к таким областям, как дверь, лобовое стекло, боковое стекло двери, стойка А, стойка В, стойка С, боковая рейка крыши и вспомогательная ручка.

Не ударяйте и не применяйте чрезмерную силу в области компонентов подушки безопасности (SRS). В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности (SRS).

Замена компонентов подушки безопасности (SRS)

Соответствующие части подушки безопасности (SRS) необходимо заменять через 10 лет с даты покупки автомобиля. Чтобы убедиться, что подушка безопасности (SRS) может обеспечить вашу безопасность, всегда обращайтесь на Дилерскую станцию для замены соответствующих частей подушки безопасности (SRS) в течение указанного времени. Убедитесь, что новый владелец знает конфигурацию подушки безопасности (SRS) и дату замены подушки безопасности (SRS) в этом автомобиле при продаже автомобиля.

Модификация и утилизация компонентов подушки безопасности (SRS)

Не утилизируйте и не модернизируйте следующие компоненты без разрешения дилера Soeast, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам персонала:

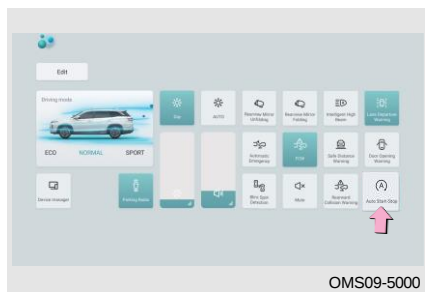
1. Модификация подвески автомобиля.
2. Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.
3. Модификация боковых дверей или защитной панели двери и защитной панели средней стойки и т.д.
4. Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности (SRS).
5. Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели и сиденья. 127

5-1. Система старт-стоп	5-6. Интеллектуальная система помощи круиз-контроля
Система старт-стоп (при наличии)..... 130	Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии)148
5-2. Система круиз-контроля	5-7. Система мониторинга слепых зон (BSD)
Система круиз-контроля с постоянной скоростью (при наличии) 132	Система мониторинга слепых зон (BSD) (при наличии)151
Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) 134	Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии)152
5-3. Система управления спуском с холма (HDC)	Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии)152
Система управления спуском с холма..... 139	Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии).....152
5-4. Система помощи при движении по полосе (при наличии)	5-8. Система контроля давления в шинах (TPMS)
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)..... 140	Система контроля давления в шинах (TPMS)153
Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии) 142	5-9. Система помощи при парковке (при наличии)
5-5. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)	Система кругового обзора ...154
Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии) 145	Система парковочного радара157

5-1. Система start-стоп

Система start-стоп (при наличии)

Система start-стоп может обеспечивать автоматический запуск и остановку при кратковременной остановке автомобиля (например, на светофоре) во время движения. Система определяет, намерен ли водитель остановиться или продолжить движение, основываясь на такой информации, как скорость автомобиля, обороты двигателя, состояние кузова и т. д., и автоматически управляет запуском и остановкой двигателя для снижения расхода топлива.



Переключите питание автомобиля в режим

ON, нажмите кнопку «», система остановки-запуска на холостом ходу

отключена; Нажмите кнопку «» еще раз, чтобы включить систему остановки-запуска.

Условия автоматической остановки системы start-стоп

- Капот закрыт.
- Система start-стоп не имеет неисправностей.
- Переключатель start-стоп находится в состоянии ON.
- Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут, а дверь закрыта.
- Состояние батареи соответствует требованиям автоматической остановки.
- Вакуумное давление тормоза соответствует требованиям автоматической остановки.
- Кондиционер выключен.
- Стартер не находится в состоянии защиты от перегрева.
- Рабочее состояние двигателя и трансмиссии соответствует требованиям автоматической остановки.
- Автомобиль не находится на склоне.
- Условия окружающей среды допускают остановку.
- Диапазон углов поворота рулевого колеса позволяет осуществлять автоматическую остановку.
- Положение переключения передач соответствует условиям остановки.
- Автоматическая остановка разрешена, если не активированы адаптивная система круиз-контроля, автоматическая система экстренного торможения, автоматическая система помощи при парковке.

Условия автоматического запуска системы start-стоп

- Если автоматическое удержание выключено и положение переключения передач находится в положении D, он запустится при отпускании педали тормоза.
- Если автоматическое удержание включено и положение переключения передач находится в положении D, он не запустится при отпускании педали тормоза, но запустится при легком нажатии на педаль акселератора.
- Двигатель запускается при переключении на передачу R.

- Если положение переключения передач находится в положении N/P и педаль тормоза не нажата, он запустится при нажатии на педаль тормоза.
- Когда положение переключения передач находится в положении N и педаль тормоза не нажата, он запустится при переключении положения переключения передач в положении D.
- Педаль тормоза не отпущена или отпущена не полностью после остановки, он запустится при переключении положения переключения передач с P/N на D.
- Положение переключения передач находится в положении D, и педаль тормоза не отпускается после автоматической остановки, он запустится, когда угол поворота рулевого колеса превысит пороговое значение.
- Он запустится, когда скорость на склоне превысит пороговое значение (3 км/ч).
- Он запустится, когда батарея запросит срабатывание.
- Он включится, когда разрежение в тормозах будет недостаточным.
- Он запустится, когда кондиционер запросит срабатывание.
- Он запустится, когда время автоматической остановки превысит предельное значение.

Индикатор системы старт-стоп холостого хода

При выполнении условий зеленый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.

При несоблюдении условий безопасного пуска или отключении системы холостого хода «стоп-старт» желтый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.

При наличии неисправности мигает желтый индикатор «» на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если на холостом ход система старт-стоп определяет, что условия безопасности не были соблюдены (например, дверь открыта, во время остановки авто), то данная функция будет приостановлена, и система не будет автоматически запускать двигатель. пользователю будет нужно запустить двигатель вручную. В то же время на приборной панели загорится желтая контрольная лампа и отобразится сообщение «Запустите двигатель вручную». Это не является системным сбоем.

Условия приостановки автоматического запуска

- Переключатель старт-стоп выключен.
- Система старт-стоп обнаруживает неисправность.
- Дверь водителя открыта.
- Капот открыт.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.

ПРОЧИТАЙТЕ

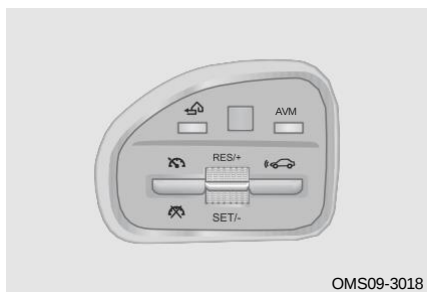
Если система старт-стоп двигателя срабатывает несколько раз за короткое время, стартер может перегреться, и система перейдет в состояние защиты стартера от перегрева. В это время автоматическая остановка двигателя будет отключена, что не является неисправностью. После поездки в течение определенного периода времени, когда система определяет, что температура стартера безопасна, функция восстановит свою работу.

5-2. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с постоянной скоростью (при наличии)

При использовании круиз-системы автомобиль поддерживает заданную водителем скорость без нажатия на педаль акселератора.

Кнопка системы круиз-контроля



«» : Войти в режим круиз-контроля или выйти из режима круиз-контроля (в режиме круиз-контроля).

«» : Временно выйти из режима круиз-контроля.

Кнопка RES+: Восстановите режим круиз-контроля или увеличьте скорость круиз-контроля.

Кнопка SET-: Войти в режим круиз-контроля (в режиме круиз-контроля) или уменьшите скорость круиз-контроля.

Система доступа/выхода

Когда автомобиль движется и его скорость составляет 40 км/ч или выше, нажмите переключатель «» один раз, чтобы включить систему круиз-контроля, индикатор «» на комбинации приборов мигает.

Если система круиз-контроля включена подвиньте переключатель в сторону «SET-», чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в режим поддержания скорости, индикатор «» на комбинации приборов останется включенным.

Нажмите один раз «», чтобы выключить регулирование скорости круиз-контроля.

Если во время круиз-контроля нажать на педаль акселератора до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Когда вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вернется к скорости круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

Если во время круиз-контроля нажать на педаль акселератора до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Когда вы отпускаете педаль акселератора, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-», чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в режим поддержания скорости (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, поддержание скорости прекратится (при этом мигает индикатор круиз-контроля), скорость автомобиля уменьшится. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+», после чего автомобиль вернется к скорости круиз-контроля, которая была установлена до торможения. (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным). Когда скорость автомобиля более 40 км/ч, педаль тормоза не нажата, нажмите переключатель на рулевом колесе в положение «RES +» и удерживайте, и установленная скорость будет постоянно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

В процессе использования круиз-контроля нажмите на педаль тормоза для того чтобы выйти из режима регулирования скорости (индикатор круиз контроля будет мигать), снизьте скорость. Когда скорость станет ниже 40 км/час отпустите педаль тормоза и один раз нажмите «RES/+», и круиз-контроль не сможет вернуться в тот же скоростной режим, что было до нажатия педали.

Нажимайте педаль газа до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч, затем один раз нажмите «RES/+», отпустите педаль газа и автомобиль вернется к регулированию скорости, скорость будет установлена такая же, как перед тем как была нажата педаль тормоза (индикатор круиз-контроля будет гореть постоянно).

Пока нажимаете на педаль, чтобы повысить скорость автомобиля выше 40 км/ч (км/ч), нажмите кнопку «RES/+» и удерживайте в этом положении, скорость круиз-контроля в это время будет продолжать увеличиваться. В этот момент отпустите кнопку, тем самым вы установите скорость автомобиля в данный момент как скорость для удерживания, и войдете в режим круиз-контроля. (индикатор круиз - контроля будет гореть постоянно) .

Во время работы круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы выйти из режима поддержания скорости (при этом мигает индикатор круиз-контроля). Это требует от водителя взять на себя

управление автомобилем и вести его в самостоятельно.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время работы круиз-контроля, если вы по ошибке перевели рычаг переключения передач из положения D в положение N или переключились в положение R. По причинам безопасности круиз-контроль перестанет поддерживать скорость (мигает индикатор круиз-контроля на комбинации приборов).
- При возникновении неисправности, влияющей на безопасность круиза, автомобиль не может перейти в режим круиз-контроля, а индикатор круиз-контроля мигает (кнопка функции круиз-контроля заблокирована). Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

■ Настройка скорости

В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES/+» один раз, скорость круиз-контроля увеличится на 1 км/ч. Переместите и удерживайте, крейсерская скорость будет постоянно увеличиваться.

В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, скорость круиз-контроля уменьшится на 1 км/ч. Переместите и удерживайте, крейсерская скорость будет постоянно уменьшаться.

Ограничение функции

■ При следующих условиях не используйте систему круиз-контроля, несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю, травмам и смерти.

- Во время аварийной буксировки.
- При интенсивном движении.
- На извилистых дорогах.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На скользких дорогах, например, на дорогах, покрытых дождем, льдом или снегом.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вверх и вниз по крутому склону.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии)

Адаптивная система круиз-контроля может поддерживать заданную водителем скорость, а также может следовать за автомобилем на заданном безопасном расстоянии.

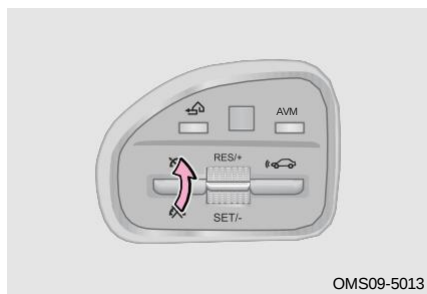
Условия активации системы адаптивного круиз-контроля

Для активации системы адаптивного круиз-контроля должны одновременно выполняться следующие условия:

- Скорость автомобиля находится в диапазоне 0 - 150 км/ч. (в зависимости от комплектации)
- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Передача трансмиссии находится в положении D.
- Стояночный тормоз не применяется.
- Двигатель работает.
- Педаль тормоза не нажата (во время движения).
- Функция спуска с холма не включена.
- Антиблокировочная тормозная система не активирована.
- Включена системы электронной программы стабилизации.
- Система электронной программы стабилизации не активирована.
- Температура тормоза слишком высока из-за частого торможения.

Методы использования

- Войдите в систему адаптивного круиз-контроля



Запустите автомобиль, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «», чтобы включить круиз-контроль, при этом индикатор «» на комбинации приборов останется включенным. Когда круиз-контроль включен, впереди нет автомобиля и скорость автомобиля в пределах 0 -150 км/ч (в зависимости от комплектации), один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-», система адаптивного круиз-контроля начнет поддерживать скорость, а индикатор «» на комбинации приборов продолжит гореть.

- Выйти из адаптивного круиз-контроля

При возникновении любой из следующих ситуаций в крейсерском режиме ACC отключится:

- Нажать педаль тормоза.
- Дверь водителя открыта.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Включите электрический стояночный тормоз.

- Система спуска с холма включена.
 - Положение передачи находится в положении, отличном от D.
 - Работает антиблокировочная тормозная система.
 - Работает автоматическая система экстренного торможения.
 - Работает система электронной программы стабилизации.
 - Водитель нажимает педаль акселератора более 15 минут.
 - Один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES/+».
- После того, как вышеуказанные условия, которые могли вызвать выход из режима поддержания скорости, снова будут отсутствовать, нажмите кнопку «RES/+», и система восстановит скорость которая была настроена до выхода из режима поддержания скорости.

Настройка скорости

В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES/+» один раз, скорость круиз-контроля увеличится на 1 км/ч.

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «RES/+» и удерживайте, крейсерская скорость увеличится на 5 км/ч.

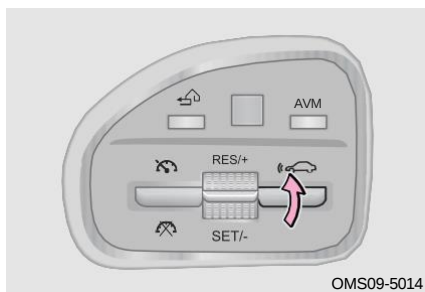
В режиме круиз-контроля переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, скорость круиз-контроля уменьшится на 1 км/ч.

В крейсерском режиме переведите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» и удерживайте, крейсерская скорость уменьшится на 5 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для системы адаптивного круиз-контроля (ACC) диапазон настройки скорости автомобиля составляет 0 - 150 км/ч. (в зависимости от комплектации)
- Скорость будет немного ниже установленной скорости при движении вверх по склону и немного выше установленной скорости при движении вниз по склону.

После оформления



Переместите кнопку на рулевом

колесе в положение « » и

отрегулируйте дистанцию до впереди идущего автомобиля,

Дистанция имеет три варианта

Ближняя, средняя, дальняя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция изменяется в зависимости от скорости и увеличивается с увеличением скорости.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между автомобилем и автомобилем впереди будет очень маленьким при следовании на низкой скорости. В целях безопасности выберите режим максимальной дистанции,
- Во время следования за автомобилем впереди и снижения скорости, электродвигатель тормозной системы может издавать рабочий звук при вращении, это нормально..

Обгон

Во время адаптивного круиз-контроля, когда водитель активно нажимает на педаль акселератора, чтобы превысить желаемую скорость, система круиз-контроля временно будет находиться в режиме ожидания. После отпускания педали акселератора система адаптивного круиз-контроля снова активируется.

Контроль скорости при движении по кривой

Уменьшите скорость, когда автомобиль входит в поворот в процессе круиза, что поможет водителю безопасно пройти через поворот.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем, проезжая поворот как можно медленнее на протяжении всего процесса вождения.
- При движении в повороте радару может быть сложнее обнаружить автомобиль спереди, поэтому водитель должен быть готов взять на себя управление автомобилем в любое время.

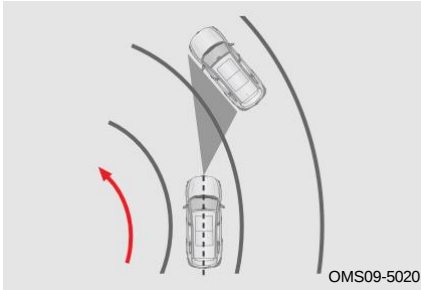
Автоматическое отслеживание

Если скорость впереди идущего автомобиля превышает установленную крейсерскую скорость автомобиля, система ACC продолжит поддерживать заданную скорость автомобиля; Если скорость впереди идущего автомобиля ниже или равна установленной крейсерской скорости автомобиля, система ACC активно регулирует скорость для поддержания указанного расстояния для реализации автоматического следования; После активации автоматического следования, если впереди идущий автомобиль ускоряется, система ACC также будет активно ускоряться до восстановления заданной скорости круиза.

Ограничение функций

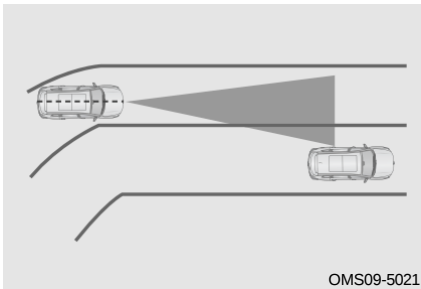
■ Следующие условия могут привести к неправильному распознаванию или нераспознаванию:

1. При входе в кривую.



При входе в поворот передний датчик может реагировать на автомобиль на соседней полосе и применять торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

2. При выходе из кривой.

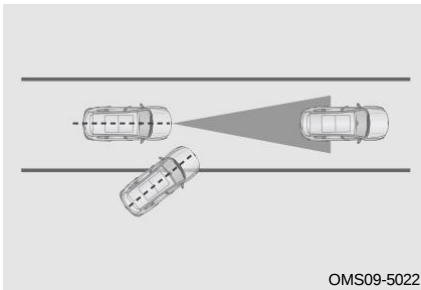


При выходе из поворота радар может среагировать на автомобиль в соседней полосе движения и система применит торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

3. Автомобили, движущиеся не по одной и той же полосе движения.

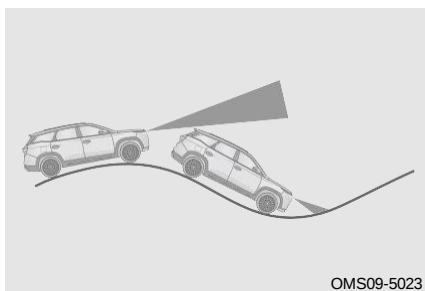
Транспортное средство, движущееся не по той же полосе, может быть идентифицировано только в зоне действия фронтального датчика, особенно транспортные средства узкого типа (такие как мотоциклы, велосипеды и т. д.). Фронтальный датчик не может идентифицировать автомобили узкого типа, которые находятся вне зоны обнаружения.

4. Соседний транспорт меняет полосу движения.



Если транспортное средство выезжает на полосу движения на небольшом расстоянии, его можно идентифицировать только в пределах диапазона обнаружения фронтального датчика.

5. Крутой непрерывный склон.



Не используйте круиз контроль на крутом склоне. На крутом склоне радар может не обнаружить автомобили, движущиеся по той же полосе. На крутом склоне водитель обычно управляет автомобилем сам, чтобы ускориться и затормозить. При нажатии на тормоз круиз-контроль отключается.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

Когда он предварительно активирован, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

Меры предосторожности для адаптивного круиз-контроля

- АСС система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
- Если автомобиль находится очень близко к автомобилю на соседних полосах, АСС система может выбрать данный автомобиль в качестве следующей цели.
- Система адаптивного круиз-контроля может не реагировать на неподвижные объекты и транспортные средства, транспортные средства, движущиеся поперек, встречные транспортные средства, пешеходов, велосипеды и животных.
- При кратковременной остановке автомобиля в режиме АСС водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы, велосипедисты и животные.
- Во время работы круиз контроля, при нажатии на педаль акселератора система не будет совершать автоматическое торможение при приближении впереди идущего транспортного средства. Водитель всегда должен быть готов активно затормозить, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.
- Система адаптивного круиз-контроля имеет ограниченное время реакции на торможение. Если впереди идущее автотранспортное средство резко тормозит, система адаптивного круиз-контроля может не отреагировать или отреагировать на движение впереди идущего транспортного средства слишком медленно, в этом случае водитель должен вовремя взять управление автомобилем на себя.
- Водитель должен регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от интенсивности движения и погодных условий, и он несет ответственность за то, чтобы автомобиль мог безопасно остановиться в любое время. В ненастную погоду (дождь, снег, туман и т.д.) система АСС может не распознать идущий впереди автомобиль. В этом случае система АСС должна быть выключена.
- АСС подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать на городских дорогах, узких проселках, горных дорогах, холмах, туннелях и т.д. Если система АСС используется на поворотах целевое транспортное средство впереди может быть потеряно или выбор цели задерживается в режиме АСС из-за ограничения дальности обнаружения датчиком, в этом случае система АСС будет управлять транспортным средством для ускорения до заданной скорости.
В процессе следования за впереди идущим автомобилем, в случае необходимости торможения система круиз-контроля может не распознать конец автомобиля, а только нижнюю или верхнюю часть автомобиля (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси, верхнюю часть бортового прицепа). В этих случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь

или может даже привести к столкновению. Поэтому водитель должен следить за автомобилем и быть готовым взять на себя управление в любое время.

- Обзор датчика не должен быть закрыт загрязняющими веществами, а передняя часть автомобиля или прилегающие к ней участки не должны быть изменены или украшены рамками номерных знаков и т. д. Когда датчик полностью покрывается снегом, функция ACC будет отключена. На датчики также может повлиять вибрация или столкновение, а производительность системы может снизиться или ее функция выйдет из строя. В этом случае обратитесь на Дилерскую станцию для повторной калибровки датчиков как можно скорее.
- Если ACC не используется, выключите его, чтобы избежать ошибки.
- Если автомобиль остановлен системой ACC, и система ACC отключена, автомобиль начнет движение.
- Когда ACC удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, не забудьте перевести рычаг переключения передач в положение Р и включить стояночный тормоз, прежде чем покинуть автомобиль. В противном случае это может привести к аварии.
- ACC может реализовать только ограниченное торможение, а не внезапное торможение. Если впереди идущий автомобиль резко тормозит (внезапная остановка), ACC может не среагировать или реагировать слишком медленно.
- При входе и выходе из поворота выбор цели ACC может задерживаться или мешать, и ACC может тормозить не так, как ожидалось, или тормозить слишком поздно.
- На дорогах с крутыми поворотами идущий впереди автомобиль может исчезнуть, что может привести к ускорению автомобиля с ACC.
- Во время управления автомобилем ACC, когда расстояние между автомобилем и соседней полосой слишком мало или транспортное средство на соседней полосе находится близко к нему, ACC может сработать и затормозить.
- Если автомобиль пересекает маршрут движения автомобиля, оснащенного ACC, что может привести к принудительному торможению или затормозить слишком поздно.
- При кратковременной остановке автомобиля в режиме ACC или после подтверждения со стороны водителя автомобиль может двигаться автоматически. В течение этого периода водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен нести полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

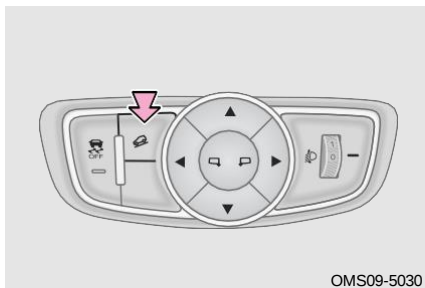
5-3. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма

Система управления спуском с холма (HDC) является одной из вспомогательных функций. Используя активное торможение в качестве средства, сравнивая разницу скоростей между целевой скоростью и фактической скоростью автомобиля, система будет увеличивать или уменьшать тормозное давление, в конечном итоге достигая стабильного управления скоростью. Функция HDC может управлять скоростью автомобиля во время движения под гору, позволяя водителю сосредоточиться на рулевом управлении и облегчить управление автомобилем.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Переключатель системы управления спуском с холма (HDC)



Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель HDC, чтобы включить систему HDC; Нажмите еще раз, чтобы выключить систему HDC.

Когда система HDC включена, нажмите переключатель системы HDC, система HDC выключится, зеленый индикатор «» на комбинации приборов погаснет.

Если скорость автомобиля > 60 км/ч или снова нажать кнопку HDC, система HDC перестанет работать (погаснет индикаторная лампочка выключателя HDC и индикаторная лампочка функции HDC на комбинации приборов).

Индикатор системы контроля движения на спуске

При его активации загорается зеленый индикатор «» на приборной панели.

При наличии неисправности загорается желтый индикатор «» на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если HDC неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта как можно скорее.

ОПАСНОСТЬ

Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.

5-4. Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)

Автомобиль предупреждает водителя в случае бессознательного выезда за пределы полосы движения. Неосознанный выезд из полосы движения включает в себя как произошедший, так и приближающийся выезд из полосы движения. Подача сигнала тревоги водителю может уменьшить вероятность боковых столкновений и других связанных с ними аварий.

Переключатель предупреждения о выезде с полосы движения



OMS09-5015

OMX70-4040

В системе помощи при удержании полосы движения предупреждение о выходе из полосы движения можно включить/выключить, нажав на мультимедийный дисплей.

⚠ ВНИМАНИЕ

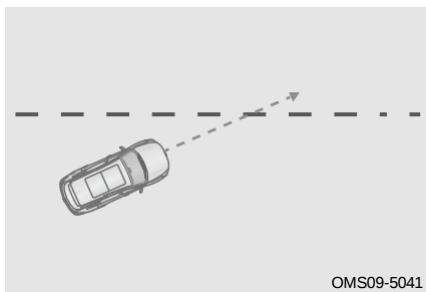
- Убедитесь, что камера переднего вида ничем не закрыта.
- Если есть препятствие, система может не работать.
- Система нормально работает только на дорогах с двумя свободными полосами движения.
- Система запоминает выбранный режим системы помощи при движении по полосе.
- Система может не работать при движении по не асфальтированной, затопленной или грязной дороге.
- Система может распознавать белую сплошную линию, белую пунктирную линию, желтую сплошную линию, желтую пунктирную линию и двойную сплошную линию..
- Система может не работать при движении в зоне дорожного строительства, на крутых поворотах или узких дорогах.
- Когда обнаруживается только линия односторонней полосы движения, стабильность сигнализации системы снижается.
- Датчики могут ошибочно идентифицировать временную строительную разметку на дороге и т. д. и по ошибке выдать ложный сигнал тревоги.
- Система может работать не корректно в случае внесения изменений в конструкцию подвески автомобиля
- Система может не работать в холодные и плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман, а высококонтрастное освещение повлияет на датчик.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Система помощи при движении по полосе предлагает помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- Когда температура в автомобиле очень высокая, система предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) будет временно недоступна. Рекомендуется включить функцию кондиционирования воздуха и размораживания, чтобы снизить температуру внутри автомобиля и восстановить нормальную работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW).

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Активация системы слежения за дорожной разметкой



При скорости автомобиля 65 км/ч и выше включается система предупреждения о выходе из полосы движения; при скорости автомобиля менее 60 км/ч система предупреждения о выходе из полосы движения переходит в состояние предварительного включения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Чувствительность к выходу из полосы движения необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения

- Когда функция находится в режиме ожидания, серый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.
- При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предупреждение о выходе из полосы неисправно, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта как можно скорее.

Ограничение функции

■ Функция будет закрыта или не активирована, даже если LDW включен в следующих условиях:

- При сознательной смене полосы движения.
- При повороте с высокой скоростью.
- При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
- При резком нажатии на педаль тормоза.
- При включении аварийной сигнализации.
- Когда включен левый /правый сигнальный огонь, чтобы повернуть налево/направо.
- При движении по дорогам с крутыми поворотами.
- Когда линия полосы движения слишком тонкая, прерывистая, размытая камера может не распознавать ее.

Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии)

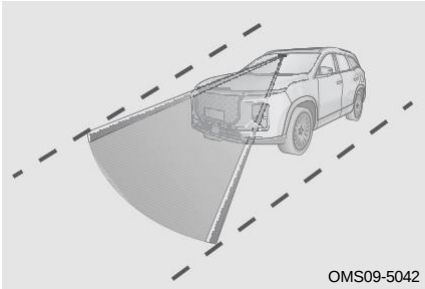
LKA определяет линию полосы движения с помощью многофункциональной камеры переднего вида. Когда система обнаруживает линии полосы движения с левой и правой сторон, система применяет корректирующее воздействие на рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в середине полосы.

Переключатель системы помощи при удержании полосы движения



В системе помощи при удержании полосы движения систему помощи при удержании полосы движения можно включить/выключить, нажав на мультимедийный дисплей.

Активация системы удержания полосы движения



Когда скорость автомобиля составляет не менее 60 км/ч и автомобиль приближается к краю полосы система вмешивается в управление, активируется система помощи при удержании полосы движения.

Когда скорость автомобиля снижается с 60 км/ч или более до 55 км/ч или менее, система помощи при удержании полосы движения переходит в режим ограничения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система помощи при удержании полосы движения необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

Индикатор системы помощи при удержании полосы движения

- Когда функция находится в режиме ожидания/ограничения, серый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.
- При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.
- При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система помощи при удержании полосы движения неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта как можно скорее.

ОПАСНОСТЬ

- Во время резкого торможения коррекция рулевого управления может не выполняться для исправления отклонения.
- Система может помочь вам удержать автомобиль на полосе движения, но сама она не управляет автомобилем. Во время движения всегда держите руль двумя руками.
- Не все линии движения могут быть распознаны камерой. Вмешательство в рулевое управление выполняется только на той стороне, где распознается граница.
- Когда на полосе есть ямы, полоса движения крутая или дует боковой ветер, только корректирующее рулевое управление может не удержать автомобиль в центре полосы движения.
- Другие структуры или объекты полосы движения могут быть случайно распознаны как границы. Это может привести к неожиданному вмешательству в рулевое управление, или вмешательство в рулевое управление не будет выполнено.
- Система вмешивается в ситуацию водителя посредством корректирующего рулевого управления, подсказывая водителю, что автомобиль покидает полосу движения. Водитель всегда должен ответственно удерживать автомобиль на полосе движения.
- Транспортные средства впереди, дождь, снег, сильные брызги воды и огни с противоположной полосы могут мешать видимости камеры. Это приведет к тому, что система не сможет распознать или неправильно распознает границу.
- Не используйте ЛКА при плохих дорожных или погодных условиях (таких как мороз, туман, гравий, сильный дождь, снег и аквапланирование), иначе это может привести к несчастным случаям.

Ограничение функции

■ ЛКА может работать неправильно в следующих условиях:

- Вождение автомобиля при ярком солнечном свете.
- Радиус поворотов менее 300 м.
- Ночью и когда окружающий свет темный.
- Скорость автомобиля превышает ограничение скорости на повороте дороги.
- При значительном износе шин ЛКА не может достичь первоначальных характеристик, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки шин и повторного выполнения выравнивания колес.

■ ЛКА будет закрыт или не активирован в следующих случаях:

- При смене полосы движения.
- Когда включен сигнальный огонь.
- Когда тормозное усилие слишком велико.
- При повороте с высокой скоростью.
- При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
- Когда включены аварийные огни.
- ЛКА распознает, что водитель не управлял рулевым колесом в течение определенного периода времени.
- Рулевое колесо управляется водителем, когда система корректирует рулевое управление;
- В следующих ситуациях не используйте ЛКА. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:
- При движении по некачественному участку.

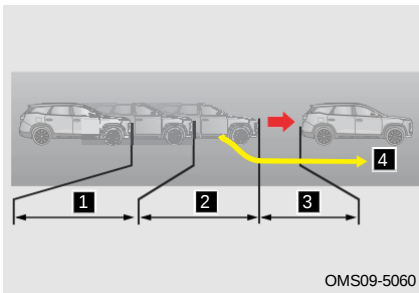
- При движении по дорожно -строительной площадке.
- При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
- Ночью и когда окружающий свет темный.
- При вождении автомобиля в спортивном стиле.
- В плохую погоду (например, дождь, снег, туман).

5-5. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)

Если автомобиль вот-вот столкнется с впереди идущим автомобилем или пешеходом, автоматическая система экстренного торможения и система предупреждения о лобовом столкновении работают вместе, подавая звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя, что, если водитель не может отреагировать достаточно быстро, автомобиль автоматически затормозит, уменьшая потери от столкновения.

Описание функции



- 1** Предварительное предупреждение перед столкновением.
- 2** Начало частичного торможения.
- 3** Начало экстренного торможения.
- 4** Если водитель реагирует правильно (например, избегает столкновения, управляя рулем), последующее экстренное торможение отменяется.



ПРОЧИТАЙТЕ

Включение/выключение АЕВ/FCW и настройка чувствительности осуществляется с помощью мультимедийного дисплея.

ВНИМАНИЕ

- Функция АЕВ заключается в максимальной защите водителя и снижении травматизма. Не полагайтесь на торможение АЕВ, чтобы избежать столкновений во время ежедневного вождения.
- Не пытайтесь активно запускать эту функцию. Экономические потери и юридические риски, понесенные в процессе активных попыток задействовать эту функцию, несет водитель.
- В настоящее время функция АЕВ распознает только реальные транспортные средства и пешеходов, не идентифицируя стены, общие препятствия или изображения транспортных средств.
- Водителю необходимо взять на себя управление автомобилем, потому что автомобиль может быть не стабилен, когда выполняется автоматическое торможение.
- Водитель должен убедиться, что ремни безопасности пристегнуты, двери закрыты. В противном случае АЕВ система не работает.
- Когда желтый индикатор «»/«» на панели приборов продолжает гореть, эта функция не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Если во время работы системы АЕВ водитель быстро поворачивает рулевое колесо или резко нажимает на педаль акселератора, система АЕВ отключится.
- Включите систему динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля, систему FCW, систему АЕВ, в противном случае система FCW и система АЕВ не будут работать.
- При скорости ниже 30 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги; при скорости выше 85 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги для статической цели впереди.
- Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-62 км/ч для неподвижной цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-80 км/ч для движущейся цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-64 км/ч для пешеходов и велосипедистов.

 ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- АЕВ система просто предлагает вам помощь. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- Транспортные средства, которые могут быть обнаружены системой АЕВ, включают легковые автомобили, автобусы, грузовики. Для некоторых автомобилей (таких как цементовозы, специальные автомобили с более высоким или низким шасси) АЕВ система имеет определенные ограничения в обнаружении.
- АЕВ может играть роль только в том случае, если он обнаруживает некоторые характеристики, соответствующие нормальной ходьбе человека (например, качание головы, качание рук, качание ног). Система АЕВ обнаруживает пешеходов, пересекающих полосу движения транспортного средства, но система АЕВ не обнаруживает пешеходов, которые идут вдоль полосы движения, которые находятся за углом или которые заблокированы какими-либо другими объектами.
- АЕВ система может играть наилучшую роль только тогда, когда он обнаруживает информацию о контурах тела и велосипеда, а также обычные движения велосипедиста. АЕВ система не считает встречного велосипедиста целью.
- Система АЕВ не всегда способна обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, и система АЕВ может автоматически генерировать ненужное торможение или не работать по целому ряду причин. Система АЕВ - это всего лишь система помощи при вождении, предназначенная для уменьшения тяжести столкновения, не всегда возможно полностью избежать столкновения в диапазоне скоростей.
- Автомобиль может автоматически тормозиться системой АЕВ. В некоторых случаях водитель не ожидает торможения. Система АЕВ может реагировать на движущиеся впереди транспортные средства, ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Чтобы отменить работу системы АЕВ, сильно нажмите педаль акселератора если это безопасно.

Меры предосторожности для автоматической системы экстренного торможения (АЕВ)

1. Водитель контролирует скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
2. АЕВ система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
3. АЕВ система не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.
4. Производительность системы будет сильно ограничена для целей, которые быстро пересекают полосу движения, целей, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, и целей на поворотах.
5. Пристегните все ремни безопасности и закрепите все грузы, чтобы избежать опасности при срабатывании системы АЕВ.
6. АЕВ система не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.
7. Если АЕВ система неисправна, а желтый индикатор «» на комбинации приборов продолжает гореть, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

8. При испытании автомобиля на испытательном стенде с вращающимися барабанами необходимо отключить систему предупреждения о лобовом столкновении (FCW) и систему автоматического экстренного торможения (АЕВ)..
9. При установке неполноразмерного запасного колеса рекомендуется отключить FCW система и АЕВ система и вовремя заменить полноразмерные шины оригинального автомобиля.
10. В неблагоприятных погодных условиях (например, во время сильного дождя и снега) функция системы снижается. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена или обнаружена системой слишком поздно. Водитель водит осторожно и контролирует автомобиль, с возможностью затормозить в любое время.
11. В некоторых особых случаях АЕВ система автоматического экстренного торможения может выполнять ненужное предупреждение и торможение, например, при пересечении дороги, въезде на подземную парковку и т. д. Некоторые обстоятельства влияют на обнаружение датчика и ослабляют его, воздействуя на связанные функции системы, такие как туннель, свет приближающегося автомобиля, отражение скользкой дороги.
12. Два датчика радара и камеры установлены в передней части автомобиля и за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен загромождаться загрязняющими веществами, а передняя часть или прилегающие участки не должны модифицироваться, а также рамки номерных знаков не должны быть украшены и т. п. Когда датчик полностью покроется снегом, функция будет отключена. Производительность системы АЕВ может быть снижена или ее функция не работает из-за вибрации датчика или столкновения. В этом случае обратитесь на Дилерскую станцию для повторной калибровки датчиков как можно скорее.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу АЕВ системы. Функция АЕВ системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

5-6. Интеллектуальная система помощи круиз-контроля

Система помощи при пробках (ТJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии)

ТJA /ICA определяет линию полосы движения с помощью камеры переднего обзора и переднего радара для осуществления вертикального и горизонтального управления автомобилем, помогая водителю и снижая нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или интенсивного движения.

Активация системы

Серый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.

Когда условия активации АСС соблюдены, переместите кнопку на рулевом колесе в положение

«SET/-» один раз, АСС активируется первым, загорится индикатор «» на комбинации приборов. Между тем, передняя камера определяет, есть ли полосы движения или цели автомобиля, когда выполняются условия активации, загорается индикатор «» на комбинации приборов.

ТJA используется при скорости ниже 60 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем в качестве цели движения. Если ни линия полосы движения, ни целевое автомобиль не обнаружены, ТJA отключается.

ICA система используется при скорости от 60 км/ч до 130 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, ICA система будет отключена независимо от того, есть ли впереди целевой автомобиль.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Если на мультимедийном дисплее установлено значение «Включено» для напоминания о выходе, на комбинации приборов будет отображаться напоминание при выходе из системы ICA; Если напоминание о выходе выключено, на комбинации приборов не будет отображаться напоминание при выходе из системы.

Ограничение функции

■ TJA/ICA может работать неправильно в следующих условиях:

- Сигнальные огни включены.
- Включены аварийные огни.
- Линия полосы движения не обнаружена.
- Слишком узкие или широкие полосы движения.
- Слишком маленький радиус поворота дороги.
- Водитель активно вращает рулевое колесо.
- Водитель на долго снял руки с руля.
- Существует любое условие выхода для ACC.

 ОПАСНОСТЬ

Когда температура в автомобиле очень высокая, система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при круиз-контроле (ICA) будут временно недоступны. Рекомендуется включить функцию кондиционирования воздуха и размораживания, чтобы снизить температуру внутри автомобиля и восстановить нормальную работу системы помощи при пробках (TJA)/интегрированной системы помощи при круиз-контроле (ICA).

Меры предосторожности для системы помощи при заторе движения (TJA)/Интегрированная система помощи при движении (ICA)

1. TJA/ICA система — это функция помощи при вождении, которая не может нарушать правило физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
2. Продольное управление системой TJA/ICA осуществляется системой ACC, поперечное управление системой TJA/ICA выполняется системой LKA, все меры предосторожности для системы ACC и системы LKA также применимы к системе.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает функцию автоматического вождения и не позволяет управлять автомобилем без помощи рук. В таких условиях, как поворот, пересечение, слияние дорог водитель должен постоянно управлять транспортным средством для обеспечения безопасности.
4. На качество работы TJA/ICA влияют погода, освещенность и четкость полос разметки. В условиях плохого света, заката, ночи, снега и гололеда на дорожном покрытии и нечетких полос разметки из-за износа дороги производительность будет значительно снижаться или даже теряться.
5. Когда система TJA/ICA неисправна желтый индикатор «» на комбинации приборов продолжает гореть, в это время происходит сбой функции системы TJA/ICA, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

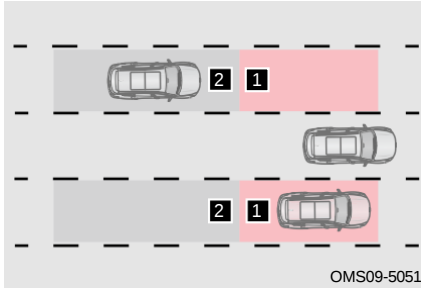
Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя ответственность за управление транспортным средством.

5-7. Система мониторинга слепых зон (BSD)

Система мониторинга слепых зон (BSD) (при наличии)

BSD система используется для отслеживания присутствия движущихся транспортных средств в левой и правой задних зонах вашего автомобиля и информирования водителя. Эта система также расширяет некоторые функции, такие как система LCA, система DOW, система RCTA.

Активация системы обнаружения слепых зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Когда передача трансмиссии находится в положении D и скорость автомобиля составляет не менее 15 км/ч, активируется система BSD.

1 Область обнаружения системы BSD.

2 Автомобиль приближается к зоне обнаружения системы предупреждения об обнаружении слепых зон

■ Индикатор

При включении функции обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов.

При неисправности функций обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения загораются желтый индикатор «» на комбинации приборов, сопровождаемый текстовыми подсказками.

■ Сигнализация на дисплее

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминая водителя, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратите внимание на безопасность вождения с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинации приборов.

Уровень II: На основе уровня I при включении указателя поворотов. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, звучит сигнал тревоги, напоминая водителю, что смена полосы движения опасна.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включение/выключение системы BSD необходимо настроить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».
- Если система BSD неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта как можно скорее.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

ВНИМАНИЕ

- При скоплении большого количества снега или льда на заднем бампере и рядом с датчиком радара или при длительной езде по заснеженной дороге система BSD может не сработать.
- При буксировке или прикреплении аксессуаров к задней части автомобиля (например, устройство для перевозки велосипедов) выключите BSD система. В противном случае это повлияет на радиоволны радара, что приведет к неправильной работе системы.
- BSD/LCA система может обнаруживать стационарные объекты на дороге или рядом с ней (например, ограждения, туннели, боковые стены и припаркованные автомобили)

ОПАСНОСТЬ

BSD система и расширенные функции просто предлагают вам помощь. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии)

При движении задним ходом (задним ходом по вертикали и по наклонной парковке задним ходом) RCTA определяет, есть ли движущееся транспортное средство позади автомобиля. Если приближается другой автомобиль, система отправит сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасность.

Активация системы оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)

При движении автомобиля задним ходом (переместите рычаг переключения передач в положение R), если система BSD обнаруживает, что слева и справа от автомобиля приближаются транспортные средства, светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида мигает, информируя водителя о приближении целевого транспортного средства и наличии риска столкновения.

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии)

Активация системы предупреждения о столкновении сзади (RCW)

После включения системы предупреждения о столкновении сзади автомобиль подаст сигнал тревоги, напоминающий водителю о быстро приближающемся сзади автомобиле и о риске столкновения с ним.

Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)

При парковке автомобиля и открытии двери быстро приближающиеся объекты сзади слева и справа могут столкнуться с открытой дверью или вышедшим пассажиром,

DOW система подает сигнал тревоги в случае приближения такого транспортного средства.

Активация системы предупреждения об открытой двери (DOW)

Когда транспортное средство неподвижно, если система BSD обнаруживает приближающиеся транспортные средства с левой и правой сторон транспортного средства и любая дверь открыта, система DOW подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю/пассажиру обратить внимание на следующий автомобиль при выходе, чтобы избежать столкновения.

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминает водителю, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратите внимание на безопасность вождения с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинации приборов..

Уровень II: На основе уровня I срабатывает когда открывается дверь с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, напоминая водителю и пассажиру о том, что при открытии двери следует соблюдать меры безопасности.



ПРОЧИТАЙТЕ

ON/OFF системы DOW необходимо настроить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

5-8. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)

TPMS - это система активной безопасности, которая может контролировать давление и температуру в шинах в режиме реального времени и информацию можно проверить через область отображения информации на щитке приборов. Когда давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, система TPMS подает сигнал



тревоги. В случае TPMS, когда давление в одной или нескольких шинах недостаточное или температура слишком высокая, желтый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.

Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин. Серьезный износ шин может вызвать риск разрыва шины, проверьте причины утечки воздуха. Пожалуйста немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.



ПРОЧИТАЙТЕ

Даже если автомобиль оснащен системой TPMS, перед поездкой проверьте, в норме ли давление в шинах и внешний вид. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта при необходимости.

Функция предупреждения

Если температура шин слишком высока, немедленно прекратите движение, чтобы шины охладились естественным путем. Не охлаждайте ее, заливая холодной водой, иначе шина может быть повреждена, что приведет к аварии. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

- При нарушении работы системы контроля давления в шинах на комбинации приборов отображается предупреждающий символ неисправности давления в шинах.
- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч в течение 10 минут и более без обнаружения сигнала датчика давления в шинах, срабатывает сигнализация неисправности системы.
- Если температура шины слишком низкая или слишком высокая, срабатывает сигнализация неисправности системы.
- Когда будет обнаружено, что давление в шинах ниже 1,89 атм, сработает сигнализация низкого давления.

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

- При появлении предупреждения о низком давлении необходимо своевременно проверить и отремонтировать систему контроля давления в шинах, а также накачать шину более чем на 2,15 атм для устранения предупреждения о низком давлении. Когда температура колеса превысит 85°C, сработает сигнализация о высокой температуре.
- При появлении предупреждения о высокой температуре, пожалуйста, своевременно проверьте и отремонтируйте систему контроля давления в шинах; когда температура колеса ниже 80°C, предупреждение о высокой температуре может быть устранено.

Ограничение функций

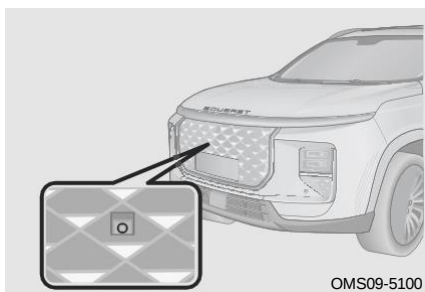
■ TPMS может отправить предупреждение о неисправности системы в следующих случаях:

1. Обучение конфигурации системы контроля давления в шинах не выполняется после замены колес (запаска в комплекте).
2. На TPMS может повлиять электромагнитное экранирование датчика из-за установки цепей шин.
3. Датчик давления в шинах или другие компоненты повреждены, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта при необходимости.
4. Система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за помех электронного оборудования (сверх стандартного оборудования), установленного на автомобиле, что приводит к ложному срабатыванию сигнализации.
5. TPMS может не работать из-за радиопомех; И это может быть временно нарушено из-за сильных электромагнитных радиосигналов с той же частотой (433 МГц).

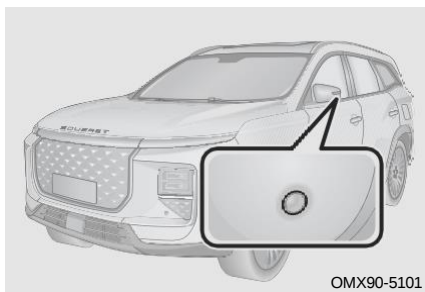
5-9. Система помощи при парковке (при наличии)

Система кругового обзора

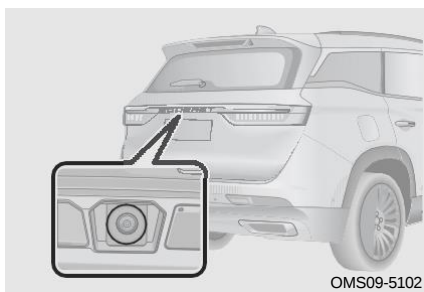
Расположение камеры



Место установки фронтальной камеры: Решетка переднего бампера.



Место установки левой/правой боковой камеры: Нижняя часть левого/правого наружного зеркала заднего вида.



Место установки задней камеры: декоративная накладка 5й двери, между фонарями подсветки номера.

Методы использования



Переключите питание автомобиля в режим ON, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч:

Метод 1: Нажмите кнопку «AVM» на левой стороне рулевого колеса, чтобы войти в систему кругового обзора.

Метод 2: Переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы войти в систему кругового обзора; переместите рычаг переключения передач из положения R, чтобы выйти из системы кругового обзора после задержки в 15 секунд.

Метод 3: Нажмите «Система кругового обзора» на экране приложения, чтобы войти в систему кругового обзора; Под экраном кругового обзора нажмите кнопку в верхнем левом углу, чтобы выйти из системы кругового обзора; или используйте голосовой помощник, чтобы включить его.

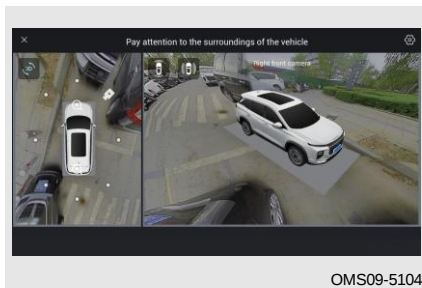
Метод 4: Включите левый/правый указатель поворота, чтобы войти в AVM (необходимо включить «включить указатели поворота, чтобы активировать система кругового обзора» в настройках AVM); Выключите левый/ правый указатель поворота, чтобы выйти из AVM.

Метод 5: Поворот под большим углом для входа в AVM (необходимо включить «Активировать система кругового обзора по углу поворота рулевого колеса» в настройках AVM).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, он выходит из системы мониторинга панорамного обзора после задержки в 5 секунд.
- После перевода источника питания автомобиля в режим OFF или при превышении скорости автомобиля более 30 км/ч происходит выход из системы кругового обзора.
- Если функция кругового обзора активирована препятствием, она выходит из кругового обзора, когда расстояние до препятствия составляет более 90 см.
- Система кругового обзора обеспечивает удобство при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением, изображение на мониторе имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция кругового обзора не является заменой суждениям водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

Переключение вида



- Нажмите 2D, чтобы переключиться на любой угол обзора в 4 направлениях.
- Нажмите широкоугольный вид спереди, чтобы переключиться на широкоугольный вид спереди.
- Нажмите широкоугольный вид сзади, чтобы переключиться на широкоугольный вид сзади.
- Нажмите левую и правую стороны, чтобы отобразить вид с обеих сторон одновременно.
- Нажмите «Регулировка зеркала заднего вида», чтобы отрегулировать угол зеркала заднего вида.

Примечание: Вид системы мониторинга панорамного обзора отличается в зависимости от конфигурации конкретного автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

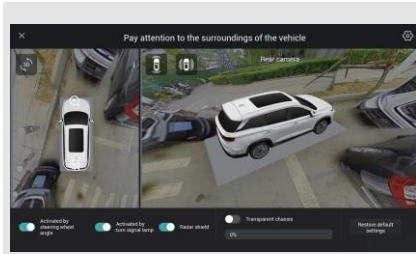
ПРОЧИТАЙТЕ

Система кругового обзора очень полезна при парковке и безопасном вождении. Рекомендуется ознакомиться с этой функцией на открытой и удобной площадке.

ВНИМАНИЕ

- Не царапайте объектив при чистке грязи или снега с поверхности камеры.
- Не кладите какие-либо предметы на камеру системы кругового обзора.
- Расстояние до объекта, видимое с системы кругового обзора, отличается от фактического расстояния.
- Перед использованием системы кругового обзора обязательно выдвиньте наружные зеркала заднего вида и плотно закройте дверь багажного отделения.
- Система кругового обзора была профессионально откалибрована перед отправкой с завода. Любое снятие/установка и изменение положения и угла установки камеры без разрешения могут повлиять на работу и эффект системы кругового обзора.
- Система кругового обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

Настройка системы



OMS09-5105

Активация с помощью рулевого колеса: ON/OFF. После включения AVM можно активировать с помощью рулевого колеса.

Активация через лампу указателя поворота: ON/OFF. После включения AVM можно активировать с помощью лампы указателя поворота.

Радар: ON/OFF. После включения радарный экран может отображаться в виде 2D.

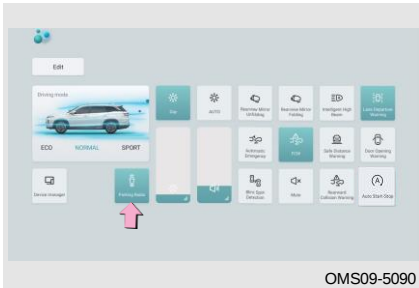
Прозрачное шасси: ON/OFF. После включения модель находится в прозрачном состоянии.

Прозрачность корпуса автомобиля: 0 - 100 %, перетащите, чтобы регулировать прозрачность кузова автомобиля.

Система парковочного радара

Парковочная радарная система - это устройство обнаружения препятствий, использующее радарные датчики для определения наличия препятствий спереди/сзади автомобиля и расстояния до препятствия. Водителю подсказывает дисплей, звуковая сигнализация и т. д., чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Переключатель парковочного радара



OMS09-5090

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель парковочный радар, чтобы включить систему. Если автомобиль не на передаче R, нажмите кнопку еще раз, чтобы выйти из системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, радарный датчик перестает работать.
- Запустите автомобиль, чтобы активировать систему парковочного радара; когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до препятствия (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом тревоги.

Отображение системной информации

- Для моделей с 4 датчиками: Переведите питание автомобиля в режим ON и переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы активировать систему парковочного радара; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

отображается расстояние до него (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом.

- Для моделей с 8 датчиками: Переведите питание автомобиля в режим ON и переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы активировать систему парковочного радар; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до него (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом.

Методы использования

Переведите питание автомобиля в режим ON, когда положение переключения передач переключено в положение D/N, установите на мультимедийном дисплее, включите переключатель парковочного радар и запустите радарную систему; Когда положение переключения передач переключено в положение R, радарная система принудительно активируется; Когда положение переключения передач переключено в положение P, радарная система принудительно выключен. Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до препятствия.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если радарный датчик неисправен, система парковочного радар при включении будет издавать звуковой сигнал в течение 2 секунд. При включении стояночного тормоза или перемещении рычага переключения передач в положение P звуковой сигнал, предупреждающий о неисправности радарного датчика, будет отключен.
- Когда у коробки передач включен режим R, и если в это время воспользоваться стояночным тормозом, то система кругового обзора покажет только информацию о динамической полосе движения, но предупреждающий звуковой сигнал звучать не будет. При переключении передачи в положение P парковочный радар перейдет в режим ожидания без отображения видео.

ОПАСНОСТЬ

- Система парковочного радар предоставляет вам только помощь и не работает должным образом при любых условиях вождения, погодных условиях, дорожном движении или других дорожных условиях.
- Водитель должен управлять автомобилем, контролировать систему парковочного радар и управлять ею, а также действовать по мере необходимости на протяжении всего процесса;

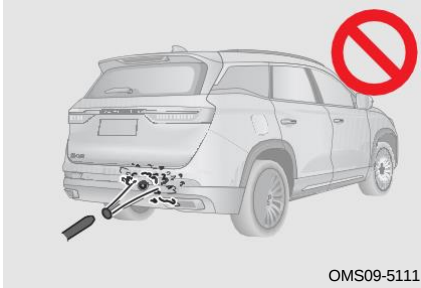
Ограничение функции

■ Парковочный радар может работать неправильно в следующих случаях:

1. Когда автомобиль находится на крутом склоне.
2. При движении в желеобразный снег или дождь.
3. Низкие объекты, такие как камни и т.п., не могут быть обнаружены.
4. Объекты выше бампера не могут быть обнаружены.
5. Тонкие объекты, такие как провода, заборы, веревки и т. д., не могут быть обнаружены.
6. Если автомобиль оборудован высокочастотным радиоприемником или используется антенна.
7. Когда поверхности радарных датчиков заморожены, они не обнаружат никаких препятствий.
8. Радарные датчики могут работать неправильно в жаркую или холодную погоду.
9. Если радарные датчики покрыты грязью, снегом или грязью, они могут не обнаруживать препятствия.
10. Объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны (например, мягкий снег, хлопок, губка), не могут быть обнаружены.

11. Если рядом с автомобилем есть шум, (например, гудок, шум двигателя мотоциклов, шум от пневматических тормозов больших транспортных средств или другие громкие звуки, генерирующие ультразвуковые волны).
12. Если препятствия обнаружены несколькими радарными датчиками, расстояния между каждым радарным датчиком и препятствиями одновременно отображаются на Многоинформационном дисплее, и система подает звуковой сигнал в соответствии с ближайшим препятствием.

Очистка радарного датчика



При мытье автомобиля используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды), чтобы смыть посторонние вещества, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности радарного датчика.

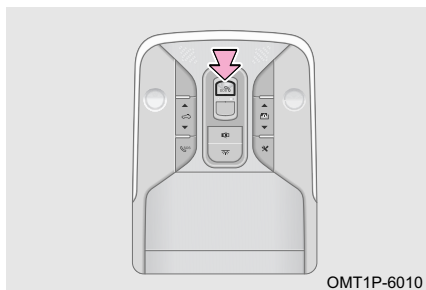
Поток воды под высоким давлением, такой как водяные пистолеты, или большая внешняя сила могут повредить радарные датчики. Не зажимайте и не ударяйте по датчикам радара, иначе датчики не будут работать нормально.

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля	Если ваш автомобиль не может нормально завестись	170
Базовые знания об аварийной ситуации	162	
Аварийная сигнализация	162	
Светоотражающий жилет	162	
Знак аварийной остановки	162	
Запасные инструменты	163	
6-2. Аварийная обработка автомобиля	6-3. Буксировка	
Если у вас спущенная шина во время вождения	Буксировка автомобиля	170
Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока	Аварийная буксировка автомобиля	171
Если аккумулятор разряжен	Установка буксировочной проушины	172
	6-4. Предохранители	
	Коробка предохранителей	173
	Проверка предохранителей	174
	Замена предохранителя	175

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации

Вызов экстренных оперативных служб ГЛОНАСС



Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).

- **Режим автоматического срабатывания экстренного вызова**

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА–ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании. Оператору передается набор данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавливается громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

- **Ручной режим экстренного вызова**

Для экстренного вызова вручную, нажмите кнопку «SOS» в течении 5 секунд. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше. Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS», вызов будет прекращен. При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

- **Режим тестирования устройства**

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА – ГЛОНАСС». Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру Jetour. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо:

1 вариант: нажать кнопку «SOS» в течении 10~15 секунд

2 вариант: нажать кнопку «SOS» пять раз подряд

В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом. Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;

- при отключении внешнего питания.

- **Меры безопасности**

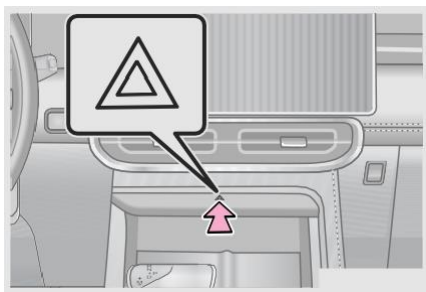
Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года. Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров Jetour. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

■ Индикаторы состояния систем

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя. При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло само диагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим. При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения само диагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Аварийная сигнализация



Нажмите переключатель аварийной сигнализации, одновременно замигают указатели поворота и индикатор указателей поворота на приборной панели; Нажмите переключатель еще раз, указатели поворота и индикатор погаснут.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д., пожалуйста, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить другие автомобили и избежать вторичной аварии.



- Аварийная сигнализация может продолжать работать, если питание автомобиля переведено в режим OFF.
- Аварийная сигнализация автоматически активируется при срабатывании подушки безопасности.

Функция ESS срабатывание аварийной сигнализации при экстренном торможении

Включите ESS на мультимедийном дисплее. Аварийное торможение будет применено, если скорость автомобиля больше 50км/ч. Аварийная лампа будет мигать более 3 раз, чтобы напомнить транспортным средствам позади о необходимости соблюдать осторожность, избегая столкновения. Отпустите педаль тормоза, нажмите переключатель аварийной сигнализации, нажмите педаль акселератора или переключите питание автомобиля в режим OFF и индикатор аварийной сигнализации и указатель поворота на комбинации приборов перестанут мигать.

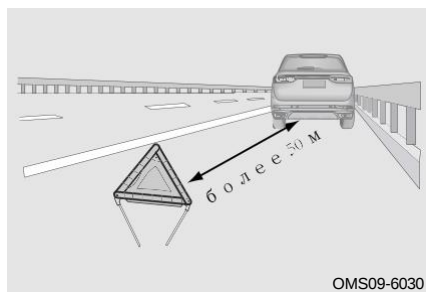
Светоотражающий жилет

В автомобиле рекомендуем держать светоотражающий жилет. Светоотражающий жилет рекомендуется помещать в бардачке. В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д., наденьте светоотражающий жилет светоотражающей полосой наружу. Он может предупреждать другие автомобили, чтобы избежать повторных аварий.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится под ковриком багажного отделения.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д., светоотражающие характеристики предупреждающего треугольника могут предупреждать другие автомобили, чтобы избежать вторичных аварий.



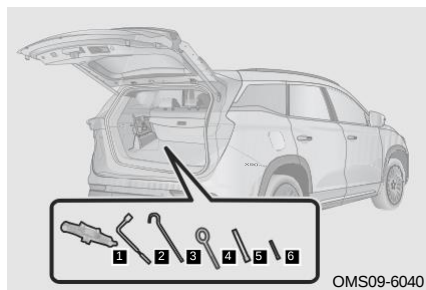
OMS09-6030

На обычной дороге поместите предупреждающий треугольник на расстоянии более 50 м позади автомобиля.

На шоссе устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Во время дождя или плохой видимости поместите знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Запасные инструменты



OMS09-6040

Запасные инструменты находятся под ковриком багажного отделения.

- 1 Домкрат
- 2 Баллонный ключ
- 3 Качающийся рычаг домкрата
- 4 Буксировочная проушина
- 5 Удлинительный стержень колесного ключа
- 6 Манометр давления накачивания в шинах (при наличии)

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Если спустила шина в процессе движения

1. Если шина спустила в процессе движения, постепенно снизьте скорость, возьмитесь за руль двумя руками и припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

2. Подготовка перед заменой спущенной шины.

Шаг 1: Припаркуйте автомобиль на твердом, ровном и безопасном месте.

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение Р.

Шаг 3: Переключите питание автомобиля в режим OFF и включите аварийный свет.

Шаг 4: Попросите всех выйти из автомобиля, остановиться и держаться подальше от движения.

Шаг 5: Наденьте светоотражающий жилет и разместите знак аварийной остановки на расстоянии 50 - 150 м позади автомобиля (в зависимости от фактического состояния).

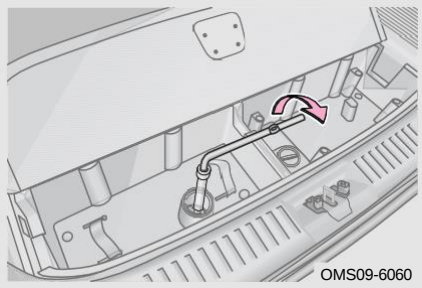
⚠ ВНИМАНИЕ

Не продолжайте движение со спущенной шиной. Вождение даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, и ее будет невозможно отремонтировать.

3. Выньте запасное колесо.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

■ Не полноразмерная шина



Шаг 1: Откройте дверь багажного отделения, приподнимите ковер в багажном отделении и достаньте ящик для хранения в багажном отделении;

Шаг 2: Вставьте удлинитель баллонного ключа в крепежный болт запасного колеса;

Шаг 3: Поверните расширитель против часовой стрелки, чтобы освободить запасную шину с помощью гаечного ключа для колесного болта;

ВНИМАНИЕ

- Используйте запасные инструменты при снятии запасного колеса, чтобы не поцарапать и не повредить внутреннюю часть.
- При установке запасного колеса следите за тем, чтобы пальцы или другие части тела не попали между запасным колесом и кузовом.

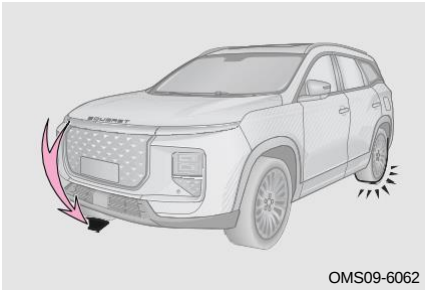


Шаг 4: Выньте крюк устройства крепления запасного колеса и запасное колесо, когда запасное колесо будет опущено в самое нижнее положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

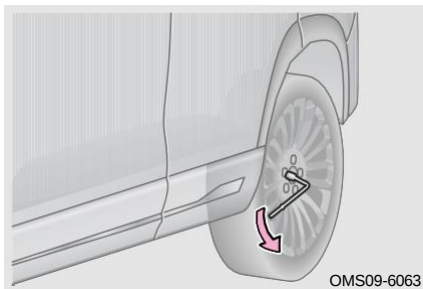
При установке запасного колеса поместите опорную пластину механизма подъема запасного колеса ровно по центру колеса. Затем затяните механизм подъема запасного колеса с помощью удлинителя и ключа для колесных болтов. Когда шина полностью соприкоснется с точкой опоры кузова и не будет люфта, прекратите вращение.

4. Снимите спущенную шину.



Шаг 1: Поместите блок под шину по диагонали напротив спущенной шины, чтобы предотвратить скатывание автомобиля;

Спущенная шина	Положение колесного блока
Переднее левое колесо	За задним правым колесом
Переднее правое колесо	За задним левым колесом
Заднее левое колесо	За передним правым колесом
Заднее правое колесо	За передним левым колесом



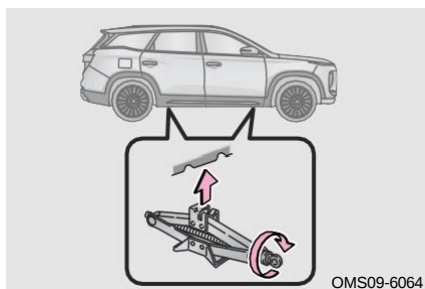
Шаг 2: Подсоедините ключ для колесных болтов к колесному болту спущенной шины, установите рукоятку с левой стороны, возьмитесь за конец рукоятки ключа и надавите на нее вниз, ослабьте каждый болт спущенной шины примерно на пол-оборота;

ВНИМАНИЕ

При откручивании колесных болтов ключом для колесных болтов избегайте, насколько это возможно, ненормального падения ключа с болта, в противном случае колесные болты могут быть повреждены.

ОПАСНОСТЬ

Не выкручивайте болты полностью. В противном случае колесо может упасть из-за давления автомобиля, что приведет к травме.



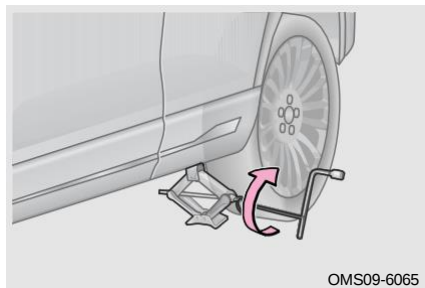
Шаг 3: Установите домкрат на твердую и ровную поверхность, поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке рукой, чтобы выемка домкрата коснулась правильной точки подъема домкрата;

ПРОЧИТАЙТЕ

Поднимите автомобиль на надлежащую высоту, на которой можно будет заменить шину.

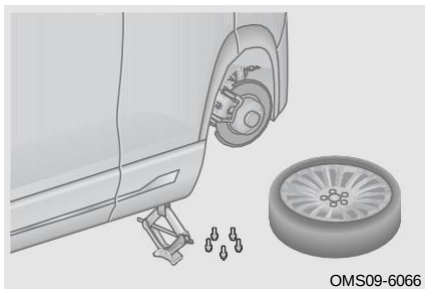
ОПАСНОСТЬ

Никогда не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травм.



Шаг 4: Когда выемка домкрата коснется правильной точки подъема, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а затем установите ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль, пока колесо слегка не оторвется от земли;

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

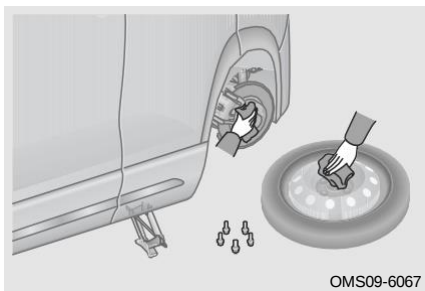


Шаг 5: Снимите колесные болты спущенной шины против часовой стрелки с помощью ключа для колесных болтов и снимите спущенную шину.

⚠ ВНИМАНИЕ

Положите спущенную шину на землю ободом вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.

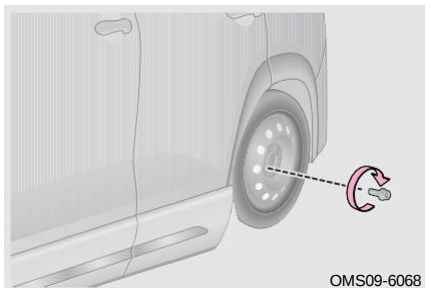
5. Установите запасное колесо.



Шаг 1: Удалите все загрязнения с монтажной поверхности. Убедитесь, что ступица колеса хорошо прилегает к поверхности колеса, и установите запасное колесо;

⚠ ВНИМАНИЕ

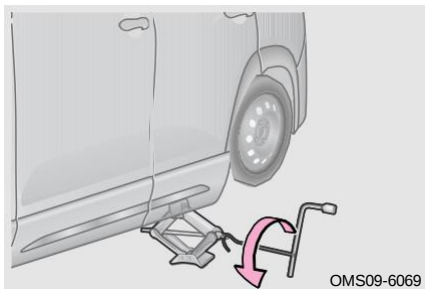
Динамическая система стабилизации автомобиля подает аварийный сигнал после замены запасного колеса не полного размера. После использования шины нормального размера и проезда 1 км она автоматически вернется в нормальное состояние.



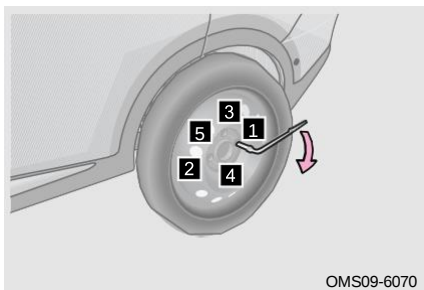
Шаг 2: При установке колесных болтов ввинчивайте их во все колесные болты по часовой стрелке вручную. Затем выпрямите запасное колесо и предварительно затяните все колесные болты с помощью ключа для колесных болтов;

⚠ ВНИМАНИЕ

Не наносите масло или смазку на колесные болты.



Шаг 3: Убедитесь, что все люди вокруг автомобиля находятся в безопасной зоне, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль;



Шаг 4: Используя ключ для колесных болтов, затяните болты в последовательности, показанной на рисунке. Повторите процесс 2–3 раза, чтобы убедиться, что колесные болты затянуты на место;

Шаг 5: Уберите спущенную шину и установите домкрат, знак аварийной остановки и запасные инструменты на прежние места;

Шаг 6: Если давление в замененной запасной шине недостаточное, медленно доведите автомобиль до ближайшей Дилерскую станцию, чтобы накачать шину до нужного давления.

ОПАСНОСТЬ

- Двигайтесь с указанной скоростью 80 км/ч или менее с установленным неполноразмерным запасным колесом.
- Неполноразмерное запасное колесо нельзя использовать в течение длительного времени. Затяните колесные болты моментом 130 ± 10 Н·м после замены неполноразмерного запасного колеса. Медленно двигайтесь до ближайшей дилерской станции (рекомендуемое расстояние: ≤ 80 км) для замены стандартной шины.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высокая, а указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя приближается к зоне Н или на комбинации приборов горит красный индикатор « $\gg$ », припаркуйте автомобиль в безопасном месте..



Шаг 1: Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение Р.

Шаг 3: Выключите систему А/С (вода, капаящая из кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).

Шаг 4: Переключите питание автомобиля в режим OFF после нескольких минут работы на холостом ходу и включите аварийные сигнализации.

Шаг 5: Перед открытием капота проверьте, нет ли утечки пара или охлаждающей жидкости. Если нет, откройте капот. В противном случае могут возникнуть ожоги.

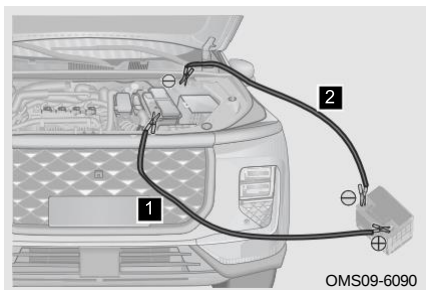
Шаг 6: Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если причина не может быть определена, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- В аварийной ситуации можно использовать воду, если охлаждающая жидкость недоступна. Пожалуйста, обратитесь на Дилерскую станцию для замены охлаждающей жидкости как можно скорее.

Если аккумулятор разряжен

Быстрый запуск



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF и подключите соединительные кабели;

1 Подсоедините один конец положительного кабеля к положительной клемме (+) аккумулятора разряженного автомобиля, а другой конец - к положительной клемме (+) аккумулятора аварийно-спасательного автомобиля.

2 Подсоедините один конец отрицательного кабеля к отрицательной клемме (-) аккумулятора аварийно-спасательного автомобиля, а другой конец - к неокрашенной металлической части разряженного автомобиля.

Шаг 2: Запустите аварийно-спасательного двигателя автомобиля, слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить аккумулятор разряженного автомобиля;

Шаг 3: Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключен соединительный кабель, а затем зарядите аккумулятор;

Шаг 4: Как только разряженный автомобиль заведется, отсоедините кабель в порядке, обратном подключению (сначала отрицательный кабель, а затем положительный кабель).

Примечание: Быстрый запуск используется только для моделей с обычной батареей (12 В).

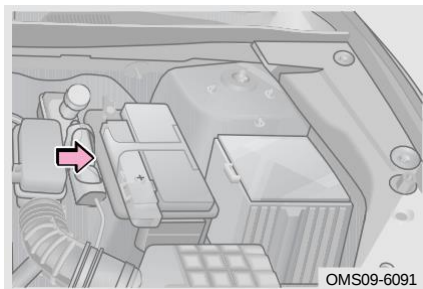
ВНИМАНИЕ

- Если аккумулятор часто разряжается, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Отрицательная клемма батареи на аварийно-спасательном транспортном средстве не должна подключаться непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора на разряженном транспортном средстве.
- Не запускайте двигатель от внешнего источника, если вы не уверены, что напряжение аккумулятора для запуска от внешнего источника составляет 12 - 13 В.
- Убедитесь, что соединительные кабели правильно подключены и соблюдайте определенное расстояние между клеммами, чтобы соединительные кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими частями автомобиля.
- Не запускайте автомобиль, толкая или тяня его.

ОПАСНОСТЬ

- Следует использовать указанные соединительные кабели.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи батареи.
- Если вы не знаете, как следовать этой процедуре, South East (Fujian) Motor Co., Ltd. настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на дилерской станции.

Замена аккумулятора



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Откройте капот;

Шаг 3: Отсоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора;

Шаг 4: Снимите положительную (+) клемму аккумулятора;

Шаг 5: Снимите держатель аккумуляторного отсека и аккумулятора;

Шаг 6: Установите новый аккумулятор, имеющий те же характеристики, что и старый;

Шаг 7: Правильно установите новую батарею в порядке, обратном снятию.

Примечание: Новый аккумулятор должен иметь те же характеристики, что и оригинальный. Мы рекомендуем вам обратиться на Дилерскую станцию для замены аккумулятора.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, который является ядовитой и вызывает коррозию. Обращайтесь с ним в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

При снятии аккумулятора соблюдайте осторожность, чтобы металлический инструмент не коснулся обеих клемм аккумулятора или положительной (+) клеммы аккумулятора и корпуса одновременно.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи батареи.
- Всегда надевайте перчатки и защитные очки во время работы, так как аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Не опирайтесь на аккумулятор.
- Если кислота попала на кожу или одежду, жидкость необходимо немедленно нейтрализовать щелочной водой (например, мыльной водой), а затем промыть чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Если ваш автомобиль не может нормально завестись

Если ваш автомобиль не может нормально завестись, сначала убедитесь, что вы выполнили правильные процедуры запуска, и проверьте, достаточно ли топлива.

Частота вращения стартера слишком низкая, автомобиль не может нормально завестись

Шаг 1: Проверьте, что клеммы батареи затянуты и чистые;

Шаг 2: Включите фары. Если индикатор тусклый, это означает, что аккумулятор разряжен. Пожалуйста, попробуйте запустить от внешнего источника;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, возможно, неисправна система запуска. Пожалуйста обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Частота вращения стартера нормальная, но автомобиль не может нормально завестись

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF или ACC, попробуйте снова запустить двигатель;

Шаг 2: Если двигатель по-прежнему не может нормально запуститься, это может привести к избытку топлива в цилиндре из-за повторного запуска. Переключите питание автомобиля в режим OFF, через несколько минут попробуйте снова запустить двигатель;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

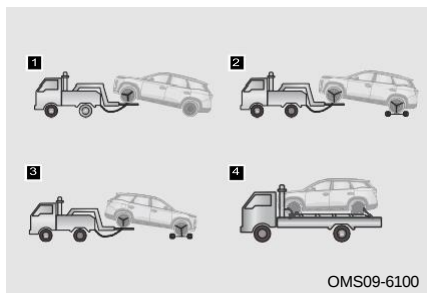
- Во избежание повреждения стартера время запуска не должно превышать 15 секунд каждый раз.
- Если автомобиль с трудом заводится или часто глохнет, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля

Буксировка должна соответствовать местным законам о буксировке.

Правильные методы буксировки



1 Для переднеприводных автомобилей: Буксируйте с подъемом передней части и надежно закрепите автомобиль.

2 Для переднеприводных автомобилей, заднеприводных автомобилей и автомобилей 4WD: При буксировке грузовиком с подъемным колесом спереди используйте буксирную тележку под задними колесами и надежно закрепите автомобиль.

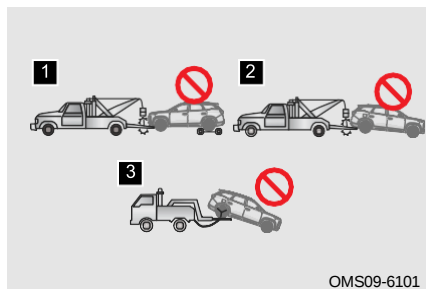
3 Для переднеприводных автомобилей, заднеприводных автомобилей и автомобилей 4WD: При буксировке грузовиком с подъемным колесом сзади используйте буксирную тележку под передними колесами и надежно закрепите автомобиль.

- 4** Для переднеприводных автомобилей, заднеприводных автомобилей и автомобилей 4WD: При буксировке бортовым грузовиком надежно закрепите автомобиль.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для автомобилей 4WD рекомендуется использовать бортовой грузовик.
- Используйте бортовой грузовик, если колеса или оси автомобиля повреждены.
- Убедитесь, что между неподнятыми колесами и землей имеется достаточный зазор. В противном случае при буксировке будут повреждены бампер и ходовая часть буксируемого автомобиля.

Неправильные методы буксировки



- 1** Буксировка с помощью подвешного такелажа спереди автомобиля.
- 2** Буксировка с помощью подвешного такелажа сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.
- 3** Буксировка с помощью подвески грузовика с подъемным механизмом сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите буксировку с помощью подвешного такелажа во избежание повреждения

Аварийная буксировка автомобиля

Если бортовой грузовик недоступен во время буксировки, ваш автомобиль может быть временно отбуксирован с помощью буксировочного крюка. Это следует делать только на дороге с твердым покрытием на короткие расстояния на низкой скорости.

При использовании буксировочного крюка, водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, коробка передач, ось, система рулевого управления и тормозная система автомобиля должны быть в хорошем состоянии.

Перед экстренной буксировкой отпустите стояночный тормоз, переведите коробку передач в нейтральное положение и переведите питание автомобиля в режим ACC/ON.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

⚠ ВНИМАНИЕ

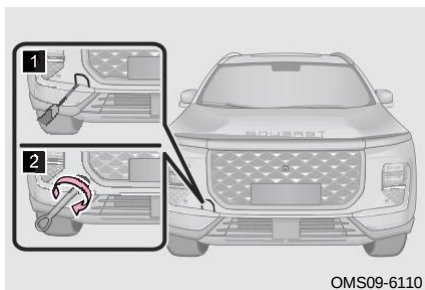
- Не выполняйте аварийную буксировку в течение длительного времени.
- Никогда не буксируйте автомобиль тяжелее этого автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден.
- Закрепите буксировочный трос, цепь или рычаг за буксировочную проушину автомобиля.
- Оба водителя должны быть знакомы с процессом буксировки, иначе они не смогут выполнять буксировку.
- Буксируйте автомобиль как можно прямолинейнее, не смещайтесь относительно буксира в сторону, чтобы не повредить автомобиль.
- Если двигатель не запущен, вспомогательная система не будет работать, поэтому торможение и рулевое управление будут более сложными, чем обычно. Управляйте осторожно.
- Для буксировки моделей A/T South East (Fujian) Motor Co., Ltd. настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на Дилерскую станцию.
- Если буксируемое транспортное средство по-прежнему не может двигаться, то не буксируйте его принудительно во избежание вторичных повреждений транспортного средства. Soueast Motor настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на дилерскую станцию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание нанесения телесных повреждений другим лицам, помимо водителя, следует держаться подальше от транспортного средства во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов или резких маневров вождения, так как это может привести к чрезмерному усилию на буксирную проушину, трос, цепь или рычаг. Буксирная проушина, трос, цепь или рычаг могут сломаться и привести к повреждению автомобиля или серьезной травме.

Установка буксировочной проушины

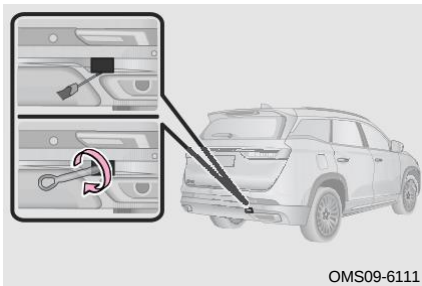
Передняя буксировочная проушина



Шаг 1: Используйте плоскую отвертку с наконечником, обмотанным скотчем, чтобы сорвать переднюю крышку отверстия для буксировочного проушины;

Шаг 2: Установите буксировочную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните его гаечным ключом для колесных болтов.

Задняя буксировочная проушина



Положение задней буксирной проушины такое, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только указанную буксировочную проушину. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Во время буксировки ведите автомобиль медленно и плавно. Удар из-за чрезмерного натяжения может повредить автомобиль.
- Буксировочный трос или буксировочная штанга могут быть установлены только при установленной буксировочной проушине.

ОПАСНОСТЬ

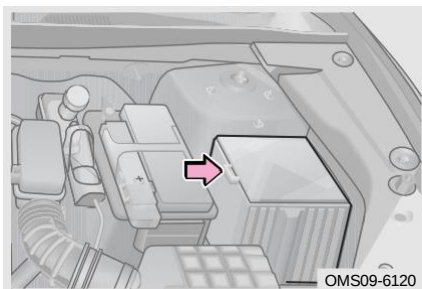
- Убедитесь, что буксировочная проушина установлена надежно. В противном случае буксировочная проушина может оторваться при буксировке, что может привести к несчастному случаю, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей

Плавкие предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей во избежание короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, защищенные компоненты и системы не будут работать должным образом.

Коробка предохранителя в переднем отсеке



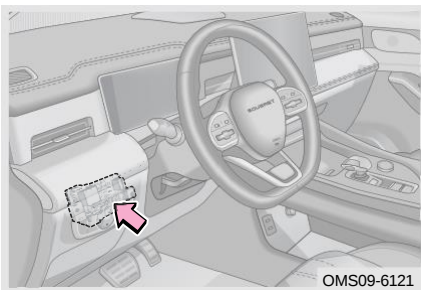
Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека, чтобы проверить или заменить предохранитель.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

Коробка предохранителей приборной панели



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите нижний левый кожух приборной панели, чтобы проверить или заменить предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предполагаемые предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле.
- Коробка предохранителей должна быть чистой, не допускайте попадания влаги при открывании, так как влага может повредить электрическую систему.
- Во избежание повреждений будьте осторожны при снятии/установке нижнего левого протектора приборной панели. Пожалуйста, обратитесь на Дилерскую станцию.

Проверка предохранителей



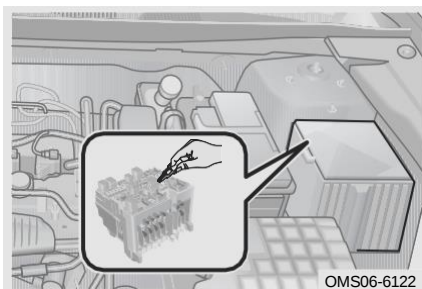
1 Хороший предохранитель.

2 Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

Замена предохранителя



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Проверьте предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле;

Шаг 3: Вытащите предполагаемый предохранитель с помощью съемника предохранителей;

Шаг 4: Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель запасным предохранителем с таким же номинальным током. Вы можете увидеть номинальную силу тока на принципиальной схеме внутри крышки коробки предохранителей.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Если запасной предохранитель недоступен, вы можете использовать предохранитель с такими же характеристиками от других неважных электроприборов в случае чрезвычайной ситуации. Лучше приобрести комплект запасных предохранителей и положить их в автомобиль на случай аварийной ситуации.

 ВНИМАНИЕ

- Не модифицируйте предохранитель или коробку предохранителей.
- Устанавливайте только предохранитель с таким же номиналом силы тока, что и используемый. Никогда не заменяйте предохранитель проводом, даже в качестве временной замены. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электроприборов или даже пожару.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание	Проверка приводного ремня.	182
Ремонт и техническое обслуживание 178	Проверка шин 183	
Дилерская станция предоставляет услуги для вас 178	Перестановка шин 185	
	Проверка аккумулятора 185	
7-2. Обычное техническое обслуживание	Проверка фильтра кондиционера 185	
Обычное техническое обслуживание 178	Проверка жидкости омывателя лобового стекла 185	
Проверка уровня масла 179	Проверка щеток стеклоочистителя 186	
Проверка уровня жидкости коробки передач 180	7-3. Регулярное техническое обслуживание	
Проверка уровня тормозной жидкости. 181	Карта первого технического обслуживания 187	
Проверка уровня охлаждающей жидкости 181	График технического обслуживания 189	
Проверка радиатора двс и радиатора кондиционера 182	Запись системы защиты безопасности 195	

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида ремонта и технического обслуживания: Обычное техническое обслуживание, которое может выполнять заказчики; второй – плановое техническое обслуживание, проверка и ремонт, которые должны выполняться Дилерской станцией.

Для получения подробной информации о методах регулярного технического обслуживания, проверка и ремонта, пожалуйста, обратитесь к этому разделу; Регулярное техническое обслуживание может помочь вам вовремя обнаружить и устранить потенциальные опасности, чтобы предотвратить неисправности. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля имеет важное значение. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания «Руководства пользователя», для выполнения технического обслуживания, что ваш автомобиль поддерживает наилучшие характеристики и хорошие условия эксплуатации, тем самым эффективно продлевая срок службы автомобиля.

Пожалуйста, используйте масло, рекомендованную ООО «Джетур Мотор Рус», иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Дилерская станция предоставляет услуги для вас

Оригинальные запасные части и материалы помогают продлить срок службы вашего транспортного средства. Обратите особое внимание: ООО «Джетур Мотор Рус» поставляет оригинальные запасные части на дилерскую станцию, расположенные по всей стране. Для замены оригинальных запасных частей рекомендуется обратиться на дилерскую станцию. Дилерская станция является единственной профессиональной станцией обслуживания. Персонал профессионально и строго обучен ООО «Джетур Мотор Рус» Они искренне предоставят вам наилучшее послепродажное обслуживание.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, аккумулятор и шины могут быть утилизированы только квалифицированным органом по утилизации отходов. Не допускается их выброс или слив в систему канализации или выбрасывание вместе с бытовым мусором.

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание

Обязательно следуйте правильным процедурам технического обслуживания, приведенным в этом разделе, если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно.

В этом разделе перечислены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которые могут выполняться владельцем самостоятельно. Тем не менее, есть еще много элементов, которые должны обслуживаться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.

⚠ ВНИМАНИЕ

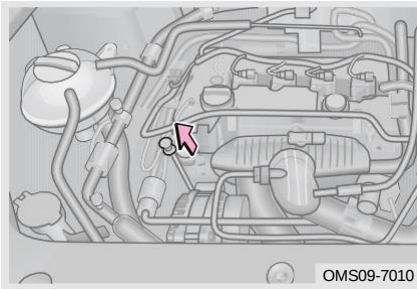
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли инструменты или тряпки.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе возможен чрезмерный износ двигателя.
- Правильно доливайте жидкости до соответствующих уровней. При попадании брызг жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте их влажной тряпкой, не допуская повреждения окрашенной поверхности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, чтобы не обжечься.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от приводных ремней двигателя и охлаждающего вентилятора.
- Не курите вблизи топливного бака или аккумулятора, так как это может вызвать искры или открытое пламя, которые могут привести к пожару.
- В электронной системе зажигания имеется высокое напряжение. Не прикасайтесь к этим компонентам, пока работает двигатель или питание автомобиля находится в режиме ON.
- Только что остановившийся автомобиль, двигатель, радиатор, выпускной коллектор и головка блока цилиндров будут очень горячими, поэтому никогда не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы свободная одежда не попала в вентилятор и не причинила вреда здоровью, так как охлаждающий вентилятор может автоматически запуститься в любой момент.

Проверка уровня масла

Проверка моторного масла



При выключенном и остывшем двигателе проверьте уровень масла с помощью щупа.

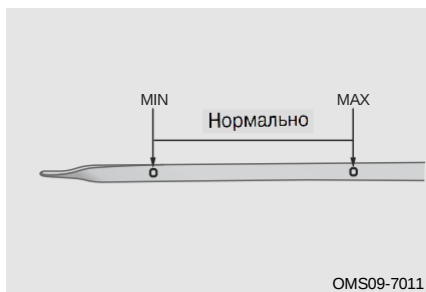
Шаг 1: Прогрейте двигатель и остановите автомобиль на ровной поверхности. Подождите около 5 минут после выключения двигателя;

Шаг 2: Откройте капот, вытащите щуп и протрите его чистой тканью;

Шаг 3: Равномерно и медленно вставьте щуп до конца;

Шаг 4: Подождите примерно 3 секунды, снова вытащите

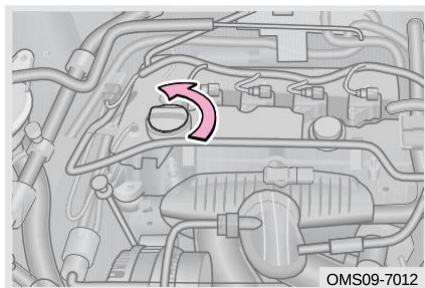
щуп и проверьте уровень масла.



Подложите тряпку под шуп, чтобы масло не попало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а подождите, пока масло не вернется в нижнюю часть двигателя.

Добавление моторного масла



Шаг 1: Поверните крышку заливной горловины масла двигателя против часовой стрелки, чтобы открыть ее;

Шаг 2: С помощью воронки несколько раз долейте небольшое количество моторного масла и снова проверьте уровень масла с помощью шупа;

Шаг 3: Когда уровень достигнет нужного диапазона, поверните крышку заливной горловины моторного масла по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

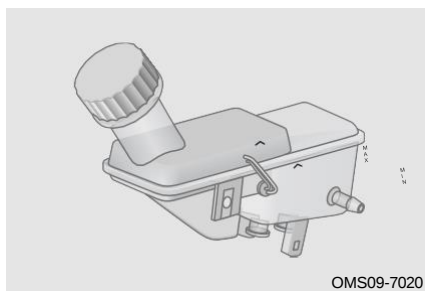
Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтр вместе с бытовыми отходами, в канализацию и не проливайте на землю. В противном случае это приведет к серьезному загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте его в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.



ВНИМАНИЕ

- Не переливайте масло, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное South East (Fujian) Motor Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.
- Если масло случайно пролилось на поверхность двигателя во время заправки, удалите пролитое масло тканью и другими инструментами, прежде чем закручивать крышку заливной горловины двигателя.
- Крышку заливной горловины двигателя нельзя переворачивать после снятия, чтобы предотвратить ошибочную оценку, вызванную подтеками масла после установки обратно на автомобиль.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость хорошо впитывает влагу, не оставляйте крышку бачка с тормозной жидкостью открытой на длительное время.
- Если тормозная жидкость попала на окрашенную поверхность кузова автомобиля, обязательно очистите ее влажной губкой или смойте водой во избежание коррозии деталей или окрашенной поверхности.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную South East (Fujian) Motor Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

ОПАСНОСТЬ

Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка охлаждающей жидкости



При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Добавление охлаждающей жидкости

Шаг 1: Когда двигатель холодный, откройте крышку бачка с охлаждающей жидкостью и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX»;

Шаг 2: Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень падает ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня, пока уровень охлаждающей жидкости не упадет дальше;

Шаг 3: Выключите двигатель и проверьте правильность уровня охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет. Если нет, повторите описанные выше операции, пока уровень не станет нормальным;

Шаг 4: Установите на место крышку бака охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланг и водяной насос на герметичность.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную South East (-Fujian) Motor Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

ОПАСНОСТЬ

- Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением. В этом случае не открывайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости, в противном случае выходящий пар может привести к ожогу.
- Охлаждающая жидкость ядовита, поэтому будьте предельно осторожны и не распыляйте жидкость на какие-либо части автомобиля, тело человека или землю при добавлении охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость случайно попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка радиатора двс и радиатора кондиционера

После того, как автомобиль поработает некоторое время, передняя поверхность конденсатора и радиатора может быть заблокирована насекомыми, листьями и другими предметами, что может повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, что приведет к плохой работе кондиционера и перегреву системы охлаждения. В этом случае необходимо очистить радиатор и конденсатор.

Конденсатор: При выключенном и остывшем двигателе очистите конденсатор, продувая сжатым воздухом сзади вперед через радиатор.

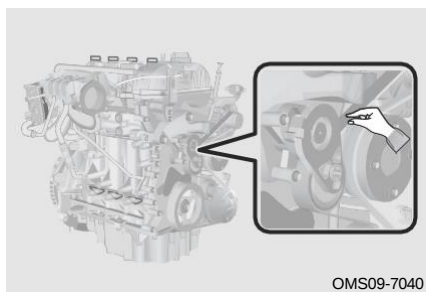
Радиатор: Рекомендуется очищать поверхность радиатора каждый год. При выключенном и остывшем двигателе, очистите сжатым воздухом или водой ребра радиатора, сдуйте насекомых, листья и т. д. Давление воздуха и воды не должно превышать 150 кПа. В противном случае, ребра радиатора могут быть повреждены.

ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора обладает хорошей теплопроводностью, что используется для охлаждения охлаждающей жидкости; Не чистите ребра твердыми предметами, иначе это может привести к повреждению ребер, что повлияет на охлаждающий эффект.
- Не распыляйте воду на горячий радиатор при горячем двигателе, в противном случае образующийся высокотемпературный пар может привести к травме. Очищайте радиатор при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка приводного ремня

Приводной ремень будет растягиваться после использования определенного периода времени, а натяжение ремня будет недостаточным, что может привести к повреждению автомобиля, поэтому необходимо регулярно проверять натяжение ремня.



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

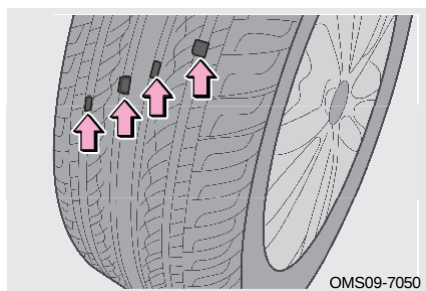
Шаг 2: Покрутите ремень пальцами, чтобы проверить угол поворота ремня;

Шаг 3: Если угол поворота больше 90°, обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

При проверке натяжения приводного ремня, выключите двигатель и охладите его, чтобы убедиться, что ремень двигателя неподвижен.

Проверка шин



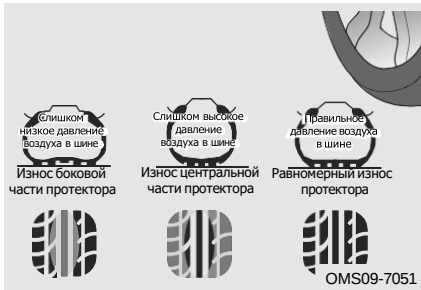
Проверьте протектор шины на предмет повреждений и износа. Когда износ протектора достигает своего предела, протектор будет находиться в той же плоскости, что и индикатор износа. Если возникает такое состояние, это указывает на то, что производительность и безопасность шины серьезно снижаются, и необходима ее замена.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Всегда осторожно выбрасывайте использованную шину. С ним следует обращаться в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

1. Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле.
2. Не смешивайте шины с заметно разным износом протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.
4. Не смешивайте шины разных производителей, разных моделей или рисунков протектора.
5. Не смешивайте шины разной конструкции (например, шины с радиальным кордом, диагонально-опоясывающие шины или шины с перекрестным кордом).
6. На спидометр влияет размер шин. Если размер (диаметр) шины отличается от оригинального, она не будет отображать точную скорость и может привести к авариям, такие аварии не покрываются гарантией.



Неправильное давление в шинах приведет к чрезмерному расходу топлива, сокращению срока службы шин и снижению устойчивости автомобиля. Поэтому вам следует управлять автомобилем с надлежащим давлением в шинах (положения о давлении в шинах см. на табличке давления в шинах на средней стойке со стороны водителя). Когда давление в холодных шинах превышает указанное значение или используется экономичное давление в шинах, комфорт вождения соответственно снижается. Пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с вашими потребностями.

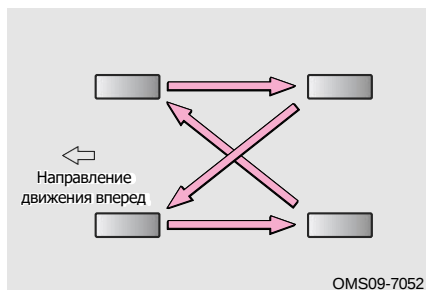
■ Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к смерти или серьезной травме:

1. Чрезмерный износ.
2. Плохое сцепление.
3. Неравномерный износ.
4. Плохая герметизация борта шины.
5. Деформация колеса или отрыв шины.
6. Возможность разрыва из-за перегрева шин.
7. Большая вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.

ВНИМАНИЕ

- Это нормально, что давление в шинах увеличивается после движения в течение определенного периода времени.
- Если шину необходимо часто накачивать, как можно скорее обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.
- Если шина часто спускается или не может быть должным образом отремонтирована из-за пореза или других повреждений, ее следует заменить.
- Используйте манометр для проверки давления в холодных шинах. Визуальный осмотр шины может привести к неточной оценке давления в шине.
- Если во время движения произошла утечка воздуха, не продолжайте движение. Езда даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.
- Обязательно правильно установите колпачки вентилей шин. В противном случае грязь может попасть в сердечник клапана и вызвать его засорение. Если колпачки утеряны, как можно скорее установите новые.
- Убедитесь, что давление накачивания в шинах находится в пределах указанного диапазона, прежде чем двигаться с большой нагрузкой и на высокой скорости. Недостаточное давление накачивания в шинах снизит устойчивость торможения, повысит сопротивление качению и ускорит износ шин, что с большой вероятностью может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Перестановка шин



Чтобы выровнять износ шин и продлить срок их службы, Soueast Motor рекомендует менять шины каждые 10 000 км (оптимальный диапазон регулировки—5 000 - 7 000 км); Цикл вращения шин может варьироваться в зависимости от ваших привычек вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замена шин должна выполняться профессионалами, обратитесь на Soueast Motor и дилерскую станцию.

Проверка аккумулятора

Обычный аккумулятор (12 В): Проверьте и убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии и что нет ослабленных соединений, внешних трещин или ослабленных зажимов.

Проверка фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера может предотвратить попадание внешней пыли в автомобиль через выпускные отверстия кондиционера во время вождения в течение длительного периода времени, и он может засориться после длительного использования. Если эффективность кондиционирования воздуха значительно снижается, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Осмотр/замена фильтра кондиционера должны выполняться профессионалами, обращайтесь на Дилерскую станцию.
- Использование кондиционера со снятым фильтром может привести к ухудшению характеристик пылезащиты, что повлияет на эффективность кондиционирования воздуха.

Проверка жидкости омывателя лобового стекла

Если из форсунок омывателя не поступает омывающая жидкость, остановитесь и проверьте, не нужно ли долить омывающую жидкость.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость омывателя лобового стекла, так как антифриз может повредить кузов краску поверхности.
- Не используйте обычную воду в качестве омывающей жидкости при температуре ниже нуля. В противном случае, вода замерзнет, что приведет к повреждению омывателя.

Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте шероховатость щетки стеклоочистителя, проведя пальцем по ее краю. Если она слишком грубая, щетка стеклоочистителя не будет работать эффективно.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления инея или льда с ветрового стекла.
- Если на ветровом стекле есть сколы от гравия, срочно ремонтируйте.
- Зимой перед использованием убедитесь, что стеклоочистители не примерзли к стеклу, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя.
- Используйте чистую воду для ополаскивания ветрового стекла и щетки после мойки автомобиля в автоматической мойке, которая может удалить оставшийся восковой слой.
- Масло, силикон и топливо могут привести к неправильной работе щеток стеклоочистителя, поэтому рекомендуется очищать щетки стеклоочистителя омывающей жидкостью.
- Не используйте щетки стеклоочистителей, если ветровое стекло сухое. Это может поцарапать стекло, что приведет к необратимому повреждению щеток стеклоочистителя.
- Чтобы поднять щетки для обслуживания, положение щеток должно быть правильно подобрано, для некоторых моделей требуется войти в сервисный режим стеклоочистителя.



ПРОЧИТАЙТЕ

- Частота плановых осмотров и технического обслуживания в таблице минимальна. Однако может возникнуть необходимость в их более частом выполнении в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и использования автомобиля. Эти условия могут различаться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут быть особые требования. Мы рекомендуем вам обратиться на Дилерскую станцию за графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание по истечении 100 000 км или 120 месяцев, вернувшись к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавив 100 000 км или 120 месяцев к заголовкам столбцов.
- Для особых районов могут быть предусмотрены особые требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться на Дилерскую станцию за фактическими техническими требованиями к техническому обслуживанию вашего автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Его следует менять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Масло следует заменять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль ездит в следующих зонах.
 - Повышенная влажность.
 - Горные районы.
 - Чрезвычайно холодные и жаркие районы.
 - Движение по неровным дорогам (ухабистым дорогам, дорогам с гравием, снегом и т. д.) в течение длительного времени.
 - Движение по горным дорогам, в гору/под гору в течение длительного времени.
 - Регулярная езда на короткие расстояния.
 - Движение по дорогам с высокой температурой и интенсивным движением по городским дорогам.
 - При использовании в качестве полицейской машины, такси, коммерческого автомобиля, прицепа и т. д.
- Воздушный фильтр и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условий вождения:

- Ездить в очень холодную и жаркую погоду (только для моторного масла, уровня моторного масла, системы рулевого управления и подвески).
- Часто ездить на автомобиле на короткие расстояния (только для моторного масла, уровня моторного масла, тормозных колодок и дисков/пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов).
- Езда по пыльным дорогам (только для элемента воздушного фильтра, колодок и дисков дискового тормоза / пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов, элемента воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Езда по неровным и/или грязным дорогам (только для колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников переднего и заднего моста и шарниры полуосей, тормозные накладки и барабаны, элемент воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Езда по участкам, где используется дорожная соль или другие коррозионно-активные материалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов/пыльников передней и задней оси и шарнирных частей полуоси, тормозных колодок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, системы рулевого управления и подвески).
- В прибрежных зонах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников переднего и заднего мостов и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвесная система).

Запись системы защиты безопасности

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, ее необходимо заменить через 10 лет с даты покупки автомобиля. Система должна быть заменена Дилерской станцией.

Чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает нормально, всегда заменяйте систему подушек безопасности на Дилерскую станцию в течение указанного времени.

Если система подушек безопасности заменена до указанной даты (например, после аварии), пожалуйста, заполните запись о замене для дальнейшего использования.

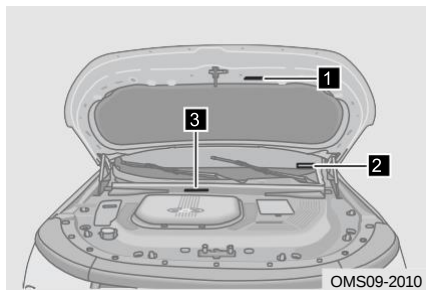
8-1. Расположение этикетки	Вес автомобиля.....205
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 198	Двигатель206
Этикетка продукта автомобиля 199	Коробка передач206
Номер двигателя..... 199	Углы установки колес207
8-2. Технические характеристики автомобиля	Колесо и шина.....207
Размеры автомобиля 201	Тормозная система.....208
Тип автомобиля 202	Подвесная система208
Производительность автомобиля 202	Система рулевого управления208
Топливная система 204	Батарея208
	Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов.....208

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

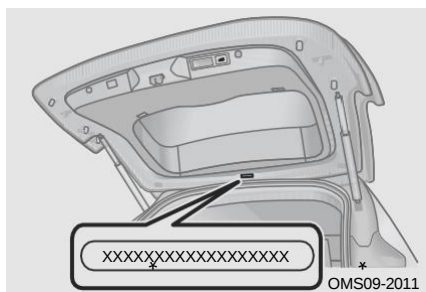
8-1. Расположение этикетки

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) на фактическом автомобиле



- 1** Этикетка с идентификационным номером автомобиля расположена на переднем торце правой внутренней панели капота.
- 2** Этикетка с идентификационным номером автомобиля расположен в верхнем левом углу приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через переднее ветровое стекло.
- 3** Идентификационный номер автомобиля выгравирован в центре моторного отсека на передней панели.*
Этикетка с идентификационным номером автомобиля расположен на двери багажного отделения, как показано на рисунке.



*На автомобилях производства
ООО АВТОТОР АВТОБАЛТ.
Место нанесения и расположение VIN
номера:

- На полу под правым передним сидением.
- На идентификационной табличке изготовителя, на правой средней стойке кузова.

ВНИМАНИЕ

Не закрывайте, не красьте, не сваривайте, не режьте, не сверлите и не удаляйте идентификационный номер автомобиля и области вокруг него.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

Войдите в блок управления двигателем (ECU) и считайте идентификационный номер автомобиля (VIN) в блоке управления двигателем (ECU) с помощью диагностического инструмента Soueast Motor:

Шаг 1: Выключите переключатель ENGINE START STOP;

Шаг 2: Подключите диагностического инструмента Soueast Motor;

Шаг 3: Переключите питание автомобиля в режим ON и войдите в программу диагностики автомобиля;

Шаг 4: Выберите «Soueast Motor» и нажмите, чтобы войти на выбор модели;

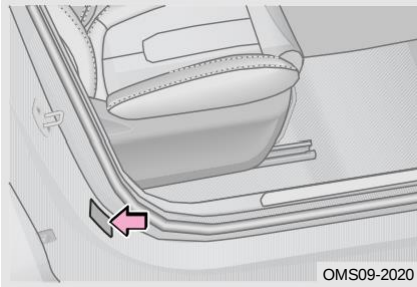
Шаг 5: Выберите соответствующую модель и нажмите, чтобы перейти к выбору системы;

Шаг 6: Выберите «Система управления двигателем» и прочитайте «Информация о версии»;

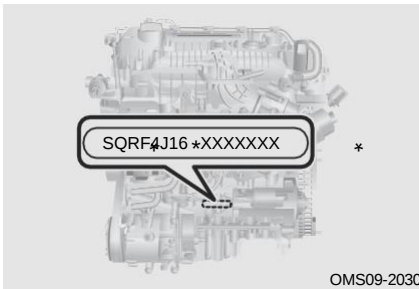
Шаг 7: Прочитайте «Идентификационный номер автомобиля (VIN)».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется обратиться на Дилерскую станцию для обслуживания профессиональным специалистом. Непрофессиональная эксплуатация может привести к повреждению автомобиля.

Этикетка продукта автомобиля

Этикетка продукта автомобиля расположена в проеме правой передней двери

Номер двигателя

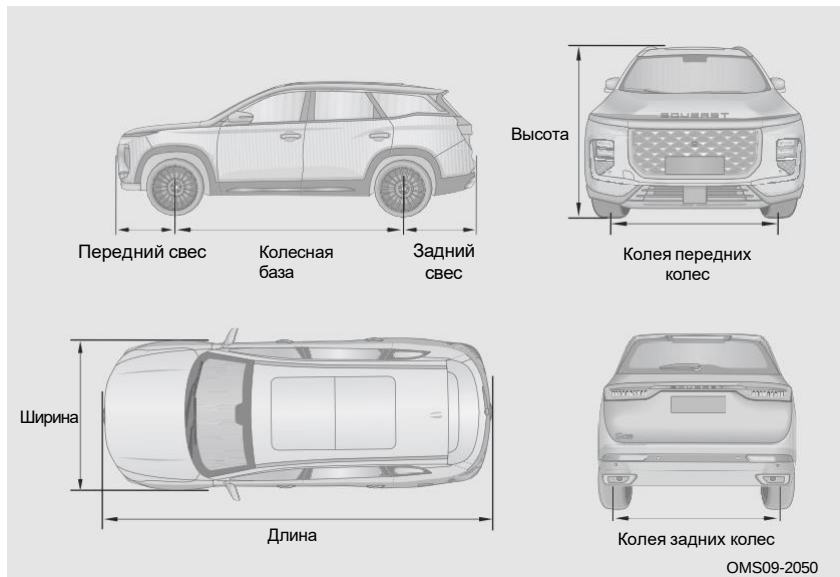
Номер двигателя указан на блоке цилиндров.

⚠ ВНИМАНИЕ

Модели двигателей, используемые в автомобилях с различными конфигурациями, различны, и конкретное расположение номера двигателя зависит от фактической конфигурации двигателя автомобиля, как показано на рисунке выше.

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля



Пункты		Параметры	
Общий размер	Длина (мм)	4858	
	Ширина (мм)	1925	
	Высота (мм)	1780	1795
Колесная база (мм)		2850	
Колея	Спереди (мм)	1600	
	Сзади (мм)	1605	
Свес	Спереди (мм)	906	
	Сзади (мм)	1102	

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Тип автомобиля

Тип автомобиля	4 × 2 передний привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный / 7-местный цельный кузов, левостороннее вождение	4 × 2 передний привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный / 7-местный цельный кузов, левостороннее вождение	4 × 4 полный привод, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный / 7-местный цельный кузов, левостороннее вождение
Модель двигателя	SQRF4J16	SQRF4J20	SQRF4J20
Тип двигателя	Тип искрового зажигания, 4-тактный	Тип искрового зажигания, 4-тактный	Тип искрового зажигания, 4-тактный
Тип подачи топлива	Прямой впрыск	Прямой впрыск	Прямой впрыск
Модель коробки передач	DF727	738DHA	840ANA

Производительность автомобиля

Сиденье		5-сидений	7-сидений
Проходной характер	Минимальный дорожный просвет (мм)		141
	Минимальный диаметр поворота (м)	Левый поворот	12
		Правый поворот	12
	Угол въезда (°) (нагрузка)		20 21
	Угол съезда (°) (нагрузка)		19 18
Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)		180
	Максимальный уклон подъема (%)		39,2

Сиденье		5-сидений	7-сидений
Проходной характер	Минимальный дорожный просвет (мм)		150 140
	Минимальный диаметр поворота (м)	Левый поворот	12
		Правый поворот	12
	Угол въезда (°) (нагрузка)		19 20
	Угол съезда (°) (нагрузка)		18 17

Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)		170/190	
	Максимальный уклон подъема (%)		47.6	
Сиденье			5-сидений	7-сидений
Проходной характер	Минимальный дорожный просвет (мм)		151	138
	Минимальный диаметр поворота (м)	Левый поворот	12	
		Правый поворот	12	
	Угол въезда (°) (нагрузка)		20	20
	Угол съезда (°) (нагрузка)		20	19
Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)		200	
	Максимальный уклон подъема (%)		50	

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Топливная система

Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше
Тип топливного бака	Неметаллический топливный бак
Емкость топливного бака	57л
Топливный насос	Электрический топливный насос

*1: Пожалуйста, используйте топливо, рекомендованное этой инструкцией.



ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль с каталитическим нейтрализатором может использовать только неэтилированный бензин. Во избежание случайного использования неподходящего вида топлива, топливозаправочная горловина имеет специальную конструкцию и подходит только для топливного пистолета с неэтилированным бензином.



ВНИМАНИЕ

- Используйте только тип топлива, который рекомендована компанией South East (Fujian) Motor Co., Ltd.
- Использование этилированного бензина приведет к тому, что трехкомпонентный каталитический нейтрализатор потеряет свою эффективность, а выхлопная система будет работать неправильно.
- Если вы случайно заполните топливный бак этилированным бензином и запустите двигатель (даже если залито лишь небольшое количество), это приведет к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированный бензин, немедленно обратитесь на Дилерскую станцию для проверки и ремонта.

Вес автомобиля

Снаряженная масса (кг)		1716	1743	1740	1767
Масса снаряженной оси	Передний мост (кг)	936	937	941	943
	Задний мост (кг)	780	806	799	824
Допустимый максимальный общий вес (кг)		2016	2193	2040	2217
Вес оси ниже допустимого максимального общего веса	Передний мост (кг)	1006	992	1012	998
	Задний мост (кг)	1010	1201	1028	1219
предельная нагрузка передней и задней оси	Передний мост (кг)	1046			
	Задний мост (кг)	1220			
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5	7	5	7

Снаряженная масса (кг)		1773	1801	1905	1935
Масса снаряженной оси	Передний мост (кг)	975	977	1053	1055
	Задний мост (кг)	798	823	852	880
Допустимый максимальный общий вес (кг)		2073	2251	2205	2385
Вес оси ниже допустимого максимального общего веса	Передний мост (кг)	1046	1032	1124	1110
	Задний мост (кг)	1027	1219	1081	1275
предельная нагрузка передней и задней оси	Передний мост (кг)	1046		1124	
	Задний мост (кг)	1220		1276	
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5	7	5	7

 ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, соблюдайте нагрузку автомобиля, указанную в руководстве по эксплуатации, и не превышайте допустимую общую массу. В противном случае производительность торможения и управляемости автомобиля может измениться, что может привести к травмам и несчастному случаю.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Двигатель

Модель двигателя	SQRF4J16	SQRF4J20
Тип двигателя	Вертикальный, 4-цилиндровый рядный с водяным охлаждением, турбонаддувом, непосредственным впрыском, двойной верхний распределительный вал	Вертикальный, 4-цилиндровый рядный с водяным охлаждением, турбонаддувом, непосредственным впрыском, двойной верхний распределительный вал
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	77	80,5
Ход поршня (мм)	85,8	98,12
Объем сброса воды (мл)	1598	1998
Степень сжатия	9,9: 1	10,2: 1
Максимальная чистая мощность (кВт)	140	145/180
Максимальная скорость передачи чистой мощности (об/мин)	5500	5000/5500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	275	375
Максимальная частота крутящего момента (об/мин)	2000 - 4000	1750–3500

Коробка передач

Модель коробки передач		DF727	738DNA	840ANA
Тип		7-я передача, АТ	7-я передача, АТ	8-я передача, АТ
Положение передачи	1-я передача	4,214	3,643	5,250
	2-я передача	3,105	2,722	3,029
	3-я передача	1,724	1,808	1,950
	4-я передача	1,268	1,047	1,457
	5-я передача	1,270	0,816	1,221
	6-я передача	1,049	0,791	1,000
	7-я передача	0,891	0,653	0,809
	8-я передача	/	/	0,673
	Передача R	3,66	2,833	4,015

	Конечное передаточное число редуктора	1-й/3-й/4-й передачи: 3,8422 5-я/6-я/7-я передача: 3,042 2-я/R передача: 11,931	FD1: 4,824 (1-й/4-й/5-й/R передачи) FD2: 3,905 (2-й/3-й/6-й/7-й передачи)	3,329
--	---------------------------------------	---	--	-------

Углы установки колес

Переднее колесо	Развал передних колес	$-25' \pm 45'$
	Продольный угол наклона шкворня	$4^{\circ}30' \pm 60'$
	Угол наклона поворотного шкворня	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Схождение передних колес	$5' \pm 5'$ (на сторону)
Заднее колесо	Развал задних колес	$-42' \pm 30'$
	Схождение задних колес	$6' \pm 10'$

Колесо и шина

Размер шин		255/45R20
Размер диска		R20 8,5 J
Давление в холодных шинах (атм) (без нагрузки)	Переднее колесо	2,45
	Заднее колесо	2,45
	Запасная шина	420
Крутящий момент затяжки болтов колеса		130 ± 10 Н·м
Требования к динамической балансировке колес		Допустимая остаточная динамическая балансировочная масса: Зажим со стороны балансировочного блока ≤ 8 г, вставка со стороны балансировочного блока ≤ 10 г

 ПРОЧИТАЙТЕ

Давление в шинах, указанное в таблице выше, относится только к холодным шинам. Давление слегка увеличивается при нагреве шины, но снижать давление нет необходимости.

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ



ВНИМАНИЕ

- Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, что особенно важно при движении на высокой скорости.
- Чтобы облегчить вам поиск указанного значения давления накачивания в шинах, на пороге водительской двери имеется табличка с давлением в шинах, на которой указано указанное значение давления накачивания в шинах в холодном состоянии.

Тормозная система

Тормозные механизмы	Переднее колесо	Дисковый тормоз
	Заднее колесо	Дисковый тормоз
Усилитель тормоза		Вакуумный усилитель
Стояночный тормоз		Электрический стояночный тормоз для задних колес
Свободный ход педали тормоза		5 - 15 мм
Максимальный ход педали тормоза		113,4 мм
Разумный диапазон использования тормозного фрикционного материала		Допустимая толщина передней колодки: 8мм Допустимая толщина задней колодки: 8 мм



ОПАСНОСТЬ

- В случае большой нагрузки замена тормозной жидкости должна производиться одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь, что она абсолютно чистая. Попадание грязи в тормозную систему может привести к снижению эффективности торможения.

Подвесная система

Передняя подвеска	Независимая подвеска типа Macpherson
Задняя подвеска	Многорычажная независимая подвеска

Система рулевого управления

Тип усилителя рулевого управления	Электроусилитель
Тип рулевого механизма	Реечный рулевой механизм